

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Selasa, 22 Desember 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 22 Desember 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. AP I FOKUS KEMBANGKAN SEMARANG & BANJARMASIN TAHUN DEPAN
2. 4 BANDARA AP I SEGERA MILIKI LAYANAN KA
3. KEMENTERIAN PURP GULIRKAN LELANG PROYEK INFRASTRUKTUR
4. KRL KOTA-PRIOK KEMBALI DIOPERASIKAN
5. TANGERANG LEBARKAN JALAN UTAMA KE BANDARA
6. LOOKMAN BANGUN STASIUN KA TERINTEGRASI DI KARAWANG
7. KUARTAL II-2016, GRUP APRIL GROUND BREAKING PABRIK SERAT RAYON
8. 3 KAWASAN INDUSTRI BAKAL SEGERA DIBANGUN
9. GARUDA SIAPKAN 6.644 EXTRA SEAT DOMESTIK
10. PROYEK US\$656 JUTA KRAKATAU STEEL RAMPUNG 93 PERSEN
11. HERMES REALTY GARAP HUNIAN VERTIKAL DI MEDAN
12. LELANG 3 RUAS DIBUKA AWAL FEBRUARI 2016
13. PLTS 5.000 MW DILUNCURKAN DI CLEAN ENERGY FORUM
14. PROYEK 2 KILANG MINYAK DIPERCEPAT
15. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 22 DESEMBER 2015 SEBANYAK 622 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. AP I FOKUS KEMBANGKAN SEMARANG & BANJARMASIN TAHUN DEPAN

JAKARTA - PT Angkasa Pura I berencana mengembangkan Bandara Achmad Yani Semarang dan Syamsudin Noor Banjarmasin sebagai prioritas ekspansi usaha inti perseroan pada tahun depan.

Direktur Utama PT Angkasa Pura (AP) I Sulistyo Wimbo Hardjito mengatakan pengembangan Bandara Achmad Yani sudah dilakukan sejak tahun lalu, sedangkan Bandara Syamsudin Noor akan dimulai tahun depan.

"Pengembangan bandara di Semarang akan dilanjutkan, sedangkan bandara di Banjarmasin saat ini masih proses tender dan lain sebagainya. Tapi yang pasti, kedua bandara itu menjadi prioritas Angkasa Pura I di tahun depan," katanya di Jakarta, Minggu (20/12) akhir pekan lalu.

Wimbo menjelaskan kedua bandara itu sudah sangat mendesak untuk dikembangkan, terutama mengenai kapasitas terminal dan *apron*. Menurutnya, okupansi pada kedua bandara tersebut sudah terlampaui tinggi.

Saat ini, Bandara Achmad Yani telah menampung tiga juta penumpang per tahun, atau tiga kali lipat dari kapasitasnya 800.000 penumpang per tahun. Begitu pula, Bandara Syamsudin Noor yang menampung 3,7 juta penumpang per tahun, dari kapasitasnya 1,3 juta penumpang per tahun.

Rencananya, terminal Bandara Achmad Yani diperluas dari 6.708 m² menjadi 40.900 m², sementara luas *apron* menjadi 61.344 m² dari sebelumnya 29.032 m². Adapun, kapasitas Bandara Syamsudin Noor akan ditingkatkan menjadi 10 juta penumpang per tahun.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Wimbo berharap pengembangan bandara itu dapat meningkatkan pelayanan perseroan kepada para pengguna jasa bandara, sekaligus mendongkrak kinerja perseroan pada masa mendatang.

TRAFIK TURUN

Sementara itu, Wimbo memperkirakan trafik penumpang di 13 bandara yang dikelola perseroan sepanjang tahun ini bakal turun 2% ketimbang realisasi tahun sebelumnya.

Menurutnya, penurunan trafik penumpang tersebut disebabkan berbagai faktor antara lain melemahnya kinerja ekonomi nasional sepanjang tahun ini, terutama sektor usaha yang bergerak di pertambangan dan bencana alam.

"Di Balikpapan misalnya, sektor tambangnya itu turun. Nah, kalau turun orang di Balikpapan mau usaha apa. Di Jawa mungkin enggak terasa dampak turunnya tambang, tapi kalau di sana itu terasa," ujarnya.

Selain Balikpapan, trafik penumpang di Bandara Juanda Surabaya juga mengalami penurunan. Namun, Wimbo mencatat penurunan trafik di Bandara Juanda tersebut tidak sebesar di Bandara Sepinggan Balikpapan.

Sementara itu, lanjutnya, jumlah lalu lintas penumpang di Bandara Ngurah Rai Denpasar selama ini terpantau stabil. Menurutnya, trafik penumpang Bandara Ngurah Rai selama ini terdongkrak dari penumpang domestik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

2. 4 BANDARA AP I SEGERA MILIKI LAYANAN KA

JAKARTA - PT Angkasa Pura I berkomitmen menyediakan layanan angkutan massal berbasis rel di empat bandara yang dikelola perseroan untuk memudahkan akses bagi pengguna jasa bandara.

Direktur Utama PT Angkasa Pura (AP) I Sulistyio Wimbo Hardjito mengatakan keseriusan itu diwujudkan dalam bentuk penandatanganan Nota Kesepahaman (*Memorandum of Understanding/MoU*) mengenai penyelenggaraan kereta api bandara dengan PT Kereta Api Indonesia (KAI).

Menurutnya, pihaknya melibatkan PT KAI untuk membangun fasilitas kereta api (KA) di bandara yang dikelolanya. Penandatanganan MoU itu, paparnya, merupakan bentuk keseriusan BUMN itu dalam membangun pelayanan publik yang bisa memenuhi keinginan masyarakat.

"Kami ingin memudahkan akses para pengguna jasa menuju bandara," ujarnya di Jakarta, Minggu (20/12) kemarin.

Wimbo menjelaskan PT KAI akan membangun akses KA di empat bandara yang dikelola PT AP I yaitu Bandara Juanda Surabaya, Bandara Sultan Hasanuddin Makassar, Bandara Adi Sumarmo Solo dan Bandara Baru Yogyakarta di Kulonprogo.

Dia mengharapkan kesepakatan kedua BUMN itu semakin memperlancar akses dari dan menuju empat bandara sekaligus memudahkan perpindahan antarmoda transportasi.

"Selain itu, dengan adanya kereta api bandara tentu akan membuka dan meningkatkan pertumbuhan ekonomi masyarakat di sekitarnya," jelasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

TAHAP AWAL

Sementara itu, Direktur Utama PT KAI Edi Sukmoro menyatakan pihaknya akan membangun jalur KA hingga masuk ke area empat bandara itu. Namun, dia menegaskan pembangunan akses KA itu masih merupakan rencana jangka panjang dan belum ada pembicaraan lebih lanjut. "Ya nanti rencananya ada KA yang masuk bandara, tapi ini masih jauh," katanya.

Pada tahap awal, Edi menuturkan pihaknya akan mulai membangun KA Bandara Juanda dengan mengikuti penyelesaian proyek trem yang diprediksi beroperasi 2019.

Sebelumnya, anak usaha PT AP I, Angkasa Pura Logistics, juga tengah merencanakan pembangunan kawasan kargo (*cargo village*) di Surabaya dan Makassar yang fasilitas KA.

Satrio Witjaksono, *Operation and Bussiness Development Director* Angkasa Pura Logistics, menjelaskan Bandara Juanda akan memiliki akses KA dan jalan tol guna mendukung *cargo village*.

[KATEGORI : PELUANG BISNIS]

3. KEMENTRIAN PURP GULIRKAN LELANG PROYEK INFRASTRUKTUR

JAKARTA - Pemerintah melalui Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) tengah merilis paket lelang pekerjaan konstruksi, dimana paket pekerjaan lelang tersebut terbagi dalam beberapa proyek dengan besaran nilai proyek yang terbilang cukup besar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Lelang proyek infrastruktur tersebut dipaparkan dalam tiga proyek pekerjaan konstruksi yang berbeda yakni :

1. Paket pembangunan rumah susun sewa Sulawesi I, dengan besaran nilai proyek yang mencapai Rp110 miliar.
2. Paket preservasi rekonstruksi jalan Karawang - Purwakarta - Pamanukan, dengan besaran nilai proyek yang mencapai Rp84 miliar.
3. Paket rekonstruksi/peningkatan struktur jalan Karangnongko (Bts. Prov. DIY) - Wangon (PBC), dengan besaran nilai proyek yang mencapai Rp16 miliar.

Lelang proyek pekerjaan konstruksi tersebut tengah memasuki tahap proses pelelangan. Untuk informasi lebih lanjut mengenai proses pelelangan tersebut maupun lelang lainnya dapat email ke Sdri. Wenty di member@tender-indonesia.com.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

4. KRL KOTA-PRIOK KEMBALI DIOPERASIKAN

TANJUNG PRIOK - Kereta rel listrik (KRL) jurusan Jakarta Kota-Tanjung Priok diresmikan pemerintah. Warga pengguna KRL menyambut positif peresmian tersebut karena semakin memudahkan masyarakat untuk menjangkau wilayah utara Ibu Kota.

Pada tahun 2000-an, Stasiun Tanjung Priok tak lagi difungsikan untuk mengangkut penumpang. Kondisi ini mengakibatkan stasiun tersebut makin tak terurus. Sembilan tahun kemudian, kereta penumpang kembali berhenti di sana.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pemerintah berjanji tidak akan mematikan kereta penumpang menuju stasiun tersebut. "Jalur ini akan terus dilewati kereta penumpang," ujar Dirjen Perkeretaapian Kementerian Perhubungan Hermanto Dwiatmoko, saat meresmikan KRL di stasiun warisan Belanda tersebut, Senin (21/12) kemarin.

Ia mengatakan, pengaktifan jalur tersebut bukan untuk mencari untung, melainkan melayani masyarakat. Hermanto mengatakan, rencana pembukaan jalur ini sudah digagas sejak 2007. Namun, sejumlah kendala membuat rencana itu belum bisa terwujud. Pihaknya terlebih dahulu menghimpun dana untuk merevitalisasi stasiun.

Dalam satu hari ada tiga kali perjalanan KRL pulang dan pergi. Lebih lanjut, langkah pengaktifan rute tersebut merupakan upaya pengamanan aset. Dengan pengaktifan rute itu, diharapkan masyarakat semakin mendapatkan kemudahan dalam memanfaatkan transportasi massal.

Pengaktifan juga dimaksudkan untuk menjaga aset PT Kereta Api Indonesia (KAI), agar tanah sekitar rel tidak dimanfaatkan untuk bangunan liar. Menurut pantauan, KRL dengan rute Tanjung Priok-Kota terbilang cepat karena hanya memakan waktu sekitar 20 menit. Kecepatan KRL sekitar 40 kilometer per jam.

Kini tidak lagi tampak halangan bagi kereta untuk melintas. Sebab, pada tahap pengujian ada kendala, seperti kandang ayam atau perahu cepat yang sempat menghalangi jalur. Kini kereta tidak lagi menemui hambatan ketika menempuh rute tersebut.

Keberangkatan dari Stasiun Jakarta Kota adalah KA 2318 mulai pukul 11.40 WIB, KA 2322 berangkat pukul 13.05 WIB, dan KA 2326 berangkat pukul 14.25 WIB. Dari Stasiun Tanjung Priok: KA 2319 berangkat pukul 12.30 WIB, KA 2323 berangkat pukul 13.55 WIB, dan KA 2331 berangkat pukul 16.30 WIB.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Saat diresmikan, para penumpang langsung naik ketika kereta pertama dari Stasiun Kota menuju Priok akan berjalan. Seorang penumpang, Rodiyatul (30 tahun), mengaku mengetahui peresmian kereta rute tersebut dari pemberitaan.

Ia menggunakan rute itu ketika hendak mengunjungi rumah saudaranya di daerah Priok. "Ini saya lagi izin tidak kerja karena saudara ada yang sakit. Pas lihat di berita katanya hari ini mau ada peresmian jalur ke Priok, ya saya sekalian saja ikut," katanya.

Selain Rodiyatul, ada juga sejumlah komunitas pencinta kereta yang turut menjajal rute tersebut. Para anggota komunitas tampak antusias menikmati perjalanan singkat tersebut. Salah satu anggota komunitas KRL Mania, Leo (20), mengaku sengaja ikut peresmian jalur untuk merasakan langsung sensasi menaiki jalur kereta terbaru.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. TANGERANG LEBARKAN JALAN UTAMA KE BANDARA

TANGERANG - Pemerintah Kabupaten Tangerang bersama konsorsium pengusaha di wilayah Dadap dan Kosambi melebarkan Jalan Raya Perancis. Pelebaran dimaksudkan untuk melancarkan arus transportasi dari kawasan pergudangan dan perumahan di sana menuju Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta, Cengkareng, Tangerang.

Kepala Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kabupaten Tangerang, Slamet Budi, mengatakan jalan sepanjang 5,8 kilometer yang saat ini lebarnya 7 meter itu akan ditambah lebarnya 19 meter sehingga menjadi 26 meter. Dana yang dibutuhkan, kata dia, sekitar Rp200 miliar. "Perusahaan pergudangan di Kosambi hingga Agung Sedayu ikut berpartisipasi," ujar Slamet, kemarin.

INDONESIA

Project Update

Dengan duit yang cukup banyak itu, kata dia, proyek pelebaran jalan akan digarap sepanjang 2016. Pemerintah Tangerang dan pengusaha, dia menambahkan, tidak perlu membebaskan lahan, karena PT Angkasa Pura II selaku pemilik bersedia menyerahkan tanahnya untuk pelebaran jalan.

Data Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang menunjukkan volume kendaraan yang melintas di Jalan Raya Perancis sekitar 2.000 unit per hari dengan kecepatan 20-40 kilometer per jam. Masyarakat mengeluh setiap kali melintas di jalan itu. "Macetnya gila," ujar Denny Irawan, 36 tahun, pengendara mobil. Dia pernah terjebak macet selama tiga jam di sana.

Padahal, normalnya, jalan sepanjang 5,9 kilometer tersebut dapat dilintasi dengan mobil dalam waktu kurang dari 15 menit.

Sekretaris Perusahaan PT Angkasa Pura II, Agus Haryadi, berujar pemerintah telah mengajukan permohonan untuk melebarkan Jalan Perancis. "Jalan itu milik Angkasa Pura II," kata Agus.

Lantaran status tanah itu milik BUMN, ujar dia, penggunaan lahannya menggunakan mekanisme pinjam pakai selama 25 tahun. PT Angkasa Pura menyambut baik rencana pelebaran jalan tersebut karena selaras dengan rencana perluasan Bandara Soekarno-Hatta ke wilayah utara Kabupaten Tangerang. "Semakin banyak akses, semakin baik."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

6. LOOKMAN BANGUN STASIUN KA TERINTEGRASI DI KARAWANG

JAKARTA - PT Lookman Djaja, penyedia jasa transportasi, berencana membangun stasiun kereta api terintegrasi dengan area pergudangan di Karawang, Jawa Barat seluas hingga 300 hektare untuk memangkas ongkos logistik.

Kyatmaja Lookman, Direktur Utama PT Lookman Djaja, mengatakan rencana itu seiring dengan keinginan perusahaan membangun *integrated train logistic park* guna menurunkan biaya distribusi barang di Pulau Jawa.

"Tujuan kita buat ini memang untuk menurunkan biaya. Pasti angkutan di Jawa tidak akan sama lagi," ujarnya di Jakarta, Minggu (20/12) akhir pekan lalu.

Saat ini, dia menjelaskan pihaknya memproses pembebasan lahan seluas 35 hektare (ha), sedangkan sekitar 25 ha sudah dimiliki PT lookman Djaja. Rencananya, stasiun kereta api yang terintegrasi dengan area pergudangan itu memiliki luas yang bisa diperlebar hingga 300 ha.

Selama ini, Kyatmaja menilai stasiun KA hanya memiliki lahan yang kecil sekitar 3-5 ha sehingga sulit dikembangkan menjadi kawasan terintegrasi.

Sejak awal, tegasnya, perusahaan ingin mengembangkan stasiun KA yang luas dilengkapi dengan pergudangan. Oleh karena itu, mencari lahan yang luas di wilayah Karawang menjadi tantangan tersendiri bagi perusahaan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dia berharap proses pembebasan lahan dapat selesai awal tahun depan. Saat ditanyakan berapa anggaran yang disiapkan membangun *integrated train logistic park*, Kyatmaja enggan menyebutkan nilainya.

DORONG SWASTA

Sementara itu, Direktur Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan Hermanto Dwiatmoko mengatakan pihaknya mendorong swasta berinvestasi di sektor perkeretaapian untuk meringankan beban negara.

Menurutnya, pemerintah akan sangat terbantu dengan adanya pihak swasta yang melakukan investasi membangun jaringan rel di Indonesia.

"Saat ini belum ada swasta yang mau bangun lagi, kalau ada kita terbantu sekali seperti yang di Kalimantan sama Sulawesi," katanya.

Dia mencontohkan PT Kereta Api Borneo, perusahaan hasil kerja sama Pemerintah Provinsi Kalimantan Timur dengan JSC *Russian Railways* akan membangun KA di Pelabuhan Banuo Taka Penajam atau cikal bakal Kawasan Industri Buluminung Penajam Paser Utara (PPU).

Sebelumnya, Gubernur Kalimantan Timur Awang Faroek Ishak menyatakan jalur KA utara mencakup wilayah Kabupaten Kutai Barat hingga kawasan Industri Buluminung PPU.

Pada tahun pertama, jalur KA sepanjang 203 km akan menghubungkan Pelabuhan Buluminung dengan konsesi Banpu Kutai Barat.

Tahap kedua, jalur KA akan diperpanjang sekitar 50 km ke area konsesi Gunung Bayan Utama (GBU) dan Essar Energy. Dalam kawasan industri Buluminung, selain peruntukan bagi stasiun akhir, ada pula stockpile, pelabuhan, dan pembangkit listrik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

7. KUARTAL II-2016, GRUP APRIL GROUND BREAKING PABRIK SERAT RAYON

BOGOR - Grup APRIL menjadwalkan proses konstruksi (*ground breaking*) pabrik serat rayon dan kertas digital yang dikeola PT Sateri Viscose Internasional (SVI) pada kuartal I-2016 atau kuartal II-2016. Saat ini, Grup APRIL masih menunggu pemberian insentif investasi berupa pembebasan pembayaran pajak dalam jangka waktu tertentu (*tax holiday*) dari pemerintah.

Managing Director APRIL Indonesia *Operation* Tony Wenas menuturkan, pihaknya menjadwalkan konstruksi SVI dilakukan pada kuartal I-2016. SVI yang merupakan anak usaha Grup APRIL tersebut akan mengalokasikan dana Rp14 triliun untuk menghasilkan produk serat rayon dan kertas digital. "Kami menjadwalkan *ground breaking* SVI bisa dilakukan pada kuartal I atau II tahun depan. Kami komitmen membangun proyek tersebut," ungkap Tony saat peresmian *Tanoto Forestry Information Center* (TFIC) di Institut Pertanian Bogor (IPB) Dramaga, Bogor, Senin (21/12) kemarin.

Tony menambahkan, investasi yang dilakukan Grup APRIL saat ini adalah untuk menjawab tantangan di sektor industri bubur kertas (*pulp*) dan kertas nasional. Di sektor tersebut saat ini memang tengah mengalami penurunan situasional karena pelemahan ekonomi. Namun demikian, bagi Grup APRIL saat inilah momentum yang tepat untuk investasi. "Ada permintaan yang berkurang. Tapi, kami nggak melihat apa yang terjadi ini sebagai pesimisme, melainkan optimisme. Sekaranglah saatnya investasi," kata dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. 3 KAWASAN INDUSTRI BAKAL SEGERA DIBANGUN

BANDARLAMPUNG - Gubernur Lampung M. Ridho Ficardo mengatakan pihaknya segera membangun tiga kawasan industri untuk memacu pertumbuhan perekonomian di daerah itu.

"Kawasan industri itu juga guna mendukung pembangunan jalan tol Sumatera ruas Bakauheni, Lampung Selatan hingga Pematang Panggang, Mesuji," kata Gubernur Lampung M Ridho Ficardo di Bandarlampung, Selasa (22/12) baru-baru ini.

Ketiga kawasan industri itu yakni Kawasan Industri Maritim (KIM) di Tanggamus, Kawasan Industri Register I di Lampung Selatan, kawasan industri yang terkoneksi dengan pembangkit listrik Batubara Mulut Tambang dan pelabuhan di Mesuji.

Pemprov Lampung, lanjutnya, juga akan melakukan pengembangan Kawasan Industri Lampung (KAIL) di kawasan Sribowono, Lampung Selatan dan sekitarnya.

Gubernur Lampung itu mengharapkan pembangunan kawasan industri itu dapat mendongkrak perekonomian serta memajukan daerah di sekitar.

Selain itu, menurutnya, untuk meningkatkan pertumbuhan ekonomi di Lampung, Pemprov Lampung juga berencana melakukan pengembangan kawasan pariwisata sebagai salah satu upaya untuk mendongkrak sektor pariwisata.

"Perbaikan infrastruktur tetap menjadi prioritas, selain sektor lainnya," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Pemprov Lampung juga melakukan nota kesepakatan dengan pemerintah kabupaten/kota se-Lampung tentang sinergitas pembangunan Provinsi Lampung yang menjadi payung kerjasama serta menjadi kunci keberhasilan pembangunan di daerah ini.

Penandatanganan MoU tersebut dalam hal kerja sama dan saling mendukung dalam mencapai sinergi penyelenggaraan pemerintahan, pelaksanaan pembangunan, peningkatan pelayanan publik, membangun data base provinsi, serta pelaksanaan promosi daerah.

"Dengan adanya kesepakatan tersebut, diharapkan program pembangunan di setiap kabupaten dan kota di Provinsi Lampung juga dapat bersinergi dengan pembangunan jalan tol Trans-Sumatera sehingga provinsi ini mendapatkan dampak positif yang lebih besar," ujarnya.

Pertumbuhan Ekonomi Lampung pada kuartal III/2015 tercatat 5,18%. Pertumbuhan tersebut merupakan kedua tertinggi di Sumatra setelah Provinsi Kepulauan Riau.

Gubernur menjelaskan bahwa dari sisi sektoral, kinerja ekonomi Lampung pada tahun 2015 disumbang oleh pertumbuhan pada sektor pertanian, perikanan dan kehutanan, sektor industri pengolahan dan sektor transportasi dan pergudangan.

Ketiga sektor tersebut memiliki pangsa sekitar 57% dari total produk domestik regional bruto Lampung sehingga menjadi penyumbang utama pertumbuhan ekonomi Lampung.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

9. GARUDA SIAPKAN 6.644 EXTRA SEAT DOMESTIK

DENPASAR - PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. wilayah Bali telah menyiapkan 20 penerbangan tambahan serta mengubah 20 penerbangan yang menggunakan pesawat kecil ke pesawat besar guna mengantisipasi lonjakan penumpang.

Hal itu dilakukan mulai 19 Desember 2015 hingga 4 Januari 2016 mendatang guna mengantisipasi hari libur Natal 2015 dan Tahun Baru 2016, .

Syamsuddin J. S., *General Manager* Garuda Indonesia Bali, mengatakan secara keseluruhan ada 6.644 kursi tambahan untuk penerbangan domestik dari dan ke Bali.

"Tambahan penerbangan tersebut sebagian besar rute Denpasar - Jakarta, kemudian dua pesawat untuk penerbangan Denpasar - Bandung dan dua penerbangan Jakarta - Denpasar - Kupang," terangnya di Denpasar, Selasa (22/12) baru-baru ini.

Dia memprediksi peningkatan jumlah penumpang saat Natal dan Tahun Baru nanti di atas 20% dibandingkan dengan tahun lalu dengan dua puncak arus datang yaitu pada 23 Desember 2015 malam untuk Natal dan 30 Desember 2015 - 31 Desember 2015 untuk puncak arus datang Tahun Baru.

"Sedangkan arus baliknya kami memprediksikan puncaknya pada 3 Januari 2016 mendatang. Libur Natal dan Tahun Baru ini cukup panjang dan jatuh di hari yang bagus yaitu Jumat, sehingga masyarakat mempunyai waktu yang panjang juga untuk berlibur dari Kamis hingga Minggu," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dia mengharapkan seluruh pesawat terisi penuh mengingat hari libur jatuh pada akhir minggu.

"Sekarang ini untuk rute Denpasar - Jakarta sudah sekitar 95% dan kami harapkan terisi penuh," imbuhnya.

Dia menambahkan, untuk rute internasional pihaknya telah menyiapkan 44 penerbangan yang diubah dari pesawat kecil ke pesawat yang lebih besar untuk rute Denpasar - Sydney dengan total 1.160 *extra seat*.

Untuk kenyamanan dan keamanan, Garuda Indonesia mengimbau para penumpang merencanakan perjalanan sedini mungkin.

"Kami mengimbau agar para penumpang menggunakan fasilitas *city check-in* di kantor-kantor penjualan Garuda Indonesia atau fasilitas *web check-in* guna menghindari antrean panjang di konter *check-in* di bandara. Selain itu, penumpang juga perlu berangkat lebih awal untuk menghindari kemacetan di jalan dan keramaian di bandara," paparnya.

Sementara itu, PT Angkasa Pura I (Persero) Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai mencatat ada 180 *extra flight* untuk mengantisipasi kenaikan jumlah penumpang saat libur Natal dan Tahun Baru tahun ini.

Trikora Harjo, *General Manager* Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai, mengungkapkan penerbangan tambahan tersebut khusus rute domestik dan paling banyak penerbangan dengan tujuan Jakarta dan Bandung.

"Sekarang ini ada total 180 penerbangan tambahan dengan sekitar 34.508 kursi. Angka ini meningkat 55% dibanding *extra flight* Natal dan Tahun Baru 2014 lalu," ujarnya beberapa waktu lalu.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MINING]

10. PROYEK US\$656 JUTA KRAKATAU STEEL RAMPUNG 93 PERSEN

JAKARTA - Produsen baja, PT Krakatau Steel (Persero) Tbk menyatakan pembangunan proyek pengolahan bijih besi, *blast furnace*, yang memakan dana hingga US\$656,3 juta telah mencapai 93,2 persen pada akhir November 2015 lalu.

Berdasarkan materi paparan publik Krakatau Steel yang dikutip pada Sabtu (19/2) pekan lalu, manajemen menyatakan proyek itu memiliki ruang lingkup pembangunan fasilitas *blast furnace* (*sintering plant*, *coke oven plant*, *blast furnace* dan *hot metal treatment plant*) dengan kapasitas produksi 1,20 juta ton per tahun.

Manajemen menjelaskan, manfaat dari beroperasinya proyek tersebut nantinya adalah untuk menurunkan biaya bahan baku, mengurangi konsumsi listrik dan menyeimbangkan fasilitas produksi hulu dan hilir perseroan.

"Progres proyek mencapai 93,20 persen per 30 November 2015 dan ditargetkan mulai beroperasi pada semester II 2016," jelas manajemen.

Sementara itu, untuk pembangunan *hot strip mill 2*, perseroan telah menandatangani kontrak rekayasa, pengadaan, dan konstruksi (EPC). Manajemen menyatakan proyek itu bermanfaat untuk meningkatkan kapasitas produksi, kualitas produk, dan pendapatan perseroan.

Pabrik *hot strip mill* tersebut memiliki kapasitas 1,5 juta ton per tahun. Adapun biaya proyeknya ditaksir mencapai US\$405,9 juta.

"Kontrak EPC telah ditandatangani dan pabrik diharapkan mulai beroperasi pada semester I 2018," ujar manajemen.

INDONESIA

Project Update

Sebelumnya, perusahaan pelat merah tersebut menyatakan telah melakukan penilaian kembali atas aktiva tetap (revaluasi aset) dalam Laporan Keuangan Interim Perseroan dan entitas anaknya per 30 September 2015 yang belum diaudit.

Sekretaris Perusahaan Krakatau Steel Lip Arief Budiman mengatakan bahwa mengingat perkembangan nilai dan harga aset sudah tidak sesuai dengan nilai buku yang tertuang dalam laporan keuangan perseroan maka KS melakukan revaluasi aset terhadap lahan.

"Sehingga memperoleh *gain* sebesar US\$1,096 miliar pada Laporan Keuangan Interim Perseroan dan entitas anaknya per 30 September 2015 (*unaudited*)," jelasnya dalam keterbukaan informasi kepada Bursa Efek Indonesia, Rabu (4/11).

Dari sisi kinerja, sepanjang Januari-September 2015, rugi bersih Krakatau Steel meningkat menjadi US\$160,24 juta naik dibandingkan rugi pada periode sama tahun sebelumnya US\$114,73 juta.

Pendapatan perseroan tercatat turun menjadi US\$993,38 juta dari tahun sebelumnya sebesar US\$1,36 miliar. Sementara beban pokok tercatat US\$1,01 miliar turun dari tahun sebelumnya US\$1,32 miliar.

[KATEGORI : PROPERTY]

11. HERMES REALTY GARAP HUNIAN VERTIKAL DI MEDAN

JAKARTA - Hermes Realty Indonesia terus menggulirkan proyek properti di Medan, Sumatera Utara. Selain proyek hunian vertikal bertajuk *Hermes Residences*, pengembang properti ini juga menggarap *Hermes Place, lifestyle mall*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami optimistis industri properti masih prospektif seiring kebutuhan akan hunian yang cukup tinggi di Indonesia," papar Hermes Thamrin, pemilik Hermes Realty kepada Investor Daily, di Jakarta, baru-baru ini.

Dia menjelaskan, untuk proyek hunian vertikal Hermes Residences, pihaknya akan membangun empat menara. Proyek yang berdiri di atas lahan seluas 7 hektare (ha) itu dimulai dengan menara pertama yang berkapasitas 346 unit.

"Investasinya lebih dari Rp100 miliar dan saat ini menara tersebut sudah terjual sekitar 40%," ujarnya.

Hermes menambahkan, untuk apartemen yang dibangun pihaknya saat ini dibanderol Rp17 juta per meter persegi (m²). Dia optimistis permintaan hunian vertikal di Medan masih cukup besar. Saat ini, Hermes Realty sudah mengoperasikan hotel bintang tiga di Medan dan mal. Sedangkan di Aceh, pihaknya membangun dan mengoperasikan hotel bintang empat.

Ke depannya, kata dia, bukan mustahil akan membangun mal di kota lain termasuk di Jakarta. "Proyek hotel kami yang pertama ada di Aceh. Lalu kami bangun di Medan dan kemungkinan juga membangun hotel budget di Jakarta, tapi rencana pembangunan di Jakarta belum final," ujarnya.

Saat ini, *Hermes Palace Hotel* di Aceh menjadi lokasi favorit penyelenggaraan *meeting, incentives, conferences, dan exhibition* (MICE) di Banda Aceh. Hotel yang menyerap investasi sekitar US\$ 10 juta itu berkapasitas 163 kamar.

"Kami mulai membangun dan mengoperasikan hotel di Aceh pada 2006. Kami ingin membantu perekonomian Aceh, selain tentunya menyerap tenaga kerja setempat," jelas Hermes Thamrin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dia menambahkan, saat ini 97% karyawan hotel itu berasal dari Aceh. Sedangkan sumbangan pajak ke pemerintah daerah setempat berkisar Rp3-4 miliar per tahun.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. LELANG 3 RUAS DIBUKA AWAL FEBRUARI 2016

JAKARTA - Pelelangan proyek jalan tol Pandaan - Malang akan dibuka pada awal Februari 2016 bersamaan dengan ruas Balikpapan-Samarinda dan Manado-Bitung setelah pemerintah menetapkan pemenang prakualifikasi ruas tersebut pekan lalu.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Herry Trisaputra Zuna mengatakan, pemerintah tengah mempersiapkan dokumen pelelangan untuk ketiga ruas tersebut.

Di antara ketiga ruas tersebut, ruas Pandaan-Malang memiliki paling banyak peminat. Selain karena ruas tersebut terletak di Pulau Jawa dengan tingkat arus lalu lintas yang tinggi, pemerintah juga sudah memberikan jaminan melalui PT Penjaminan Infrastruktur Indonesia (PII).

"Kami akan upayakan untuk berbarengan lelangnya, Pandaan-Malang dimajukan biar cepat. Rencananya pada Februari (2016) akan kami mulai proses pelelangannya," katanya, Senin (21/12) kemarin.

Ada delapan peserta prakualifikasi yang telah dinyatakan lolos dan berhak mengikuti pelelangan ruas Pandaan-Malang. Kedelapannya yakni, PT Waskita Toll Road; PT Mahir Jaya Mahakam Raya; konsorsium UEM Group Berhad, PT Nusa Raya Cipta Tbk, PT Karsa Sedaya Sejahtera; serta konsorsium PT Perusahaan Pengelola Aset dan PT Nindya Karya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Selanjutnya, konsorsium PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk., PT Wijaya Karya Tbk., PT Brantas Abipraya; konsorsium PT Jasa Marga Tbk. (JSMR), PT Pembangunan Perumahan Tbk. (PTPP), PT Sarana Multi Infrastruktur (SMI); konsorsium Naza Engineering & Construction, PT Daya Mulia HIRANGGA; serta konsorsium HCM Engineering Sdn. Bhd. dan PT Dewanto Cipta Pratama.

Herry mengatakan, pemerintah mempersilakan calon investor untuk menyiapkan strategi pendanaan ruas tersebut. Pada saat mengikuti proses lelang, calon investor harus sudah lebih dahulu menentukan mitra pemberi pinjaman dan juga kontraktor pelaksana.

Dengan demikian, segera setelah perjanjian perusahaan jalan tol ditandatangani, proyek jalan tol sudah bisa mulai dikerjakan sehingga dapat selesai lebih cepat. JSMR, misalnya, sudah menggandeng PTPP dan SMI sebagai mitra strategis.

"Silahkan itu b-to-b (*business to business*) antar perusahaan mereka, tapi kami minta mereka harus sudah bicara dengan mitra keuangan dan kontraktor supaya lebih cepat," katanya.

Penyampaian dokumen tender ketiga ruas tersebut akan dilakukan sejak 1 Februari 2016. Selanjutnya, pemasukan dokumen tender dibuka pada 17 Maret 2016. Proses evaluasi oleh BPJT akan berlangsung sekitar dua bulan sehingga penetapan pemenang oleh Menteri PUPR sudah dapat dilakukan pada 10 Mei 2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

13. PLTS 5.000 MW DILUNCURKAN DI CLEAN ENERGY FORUM

JAKARTA - Program pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Surya (PLTS) berkapasitas 5.000 megawatt (MW) bakal diluncurkan dalam *Clean Energy Forum* di *Nusa Dua Convention Center*, Bali pada 11-12 Februari 2016.

"Peluncuran dan inisitaif energi bersih untuk program 5.000 MW berbasis energi surya bernilai investasi US\$7 miliar," ujar Ketua Tim percepatan Energi Baru Terbarukan Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) William Sabandar di Jakarta, Selasa (22/12) baru-baru ini.

William menuturkan pasokan listrik berasal dari energi surya berkapasitas 5000 MW tersebut akan dibangun untuk lima tahun ke depan.

Namun dia belum merinci di daerah mana saja proyek tersebut bakal dibangun. Sedangkan pembiayaan proyek senilai US\$7 miliar ini, lanjut William, akan melibatkan institusi non perbankan. Dalam artian anggaran proyek berasal dari dana yang dikumpulkan dari non perbankan.

"Nanti OJK (Otoritas Jasa Keuangan) akan memfasilitasi bagaimana sektor energi bisa dibiayai. Jadi ada kerjasama Kementerian ESDM dan OJK," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

14. PROYEK 2 KILANG MINYAK DIPERCEPAT

JAKARTA - Pemerintah segera menerbitkan Peraturan Presiden tentang Percepatan Pembangunan Kilang Bahan Bakar Minyak untuk mempercepat realisasi pembangunan dua kilang yang berlokasi di Tuban Jawa Timur dan Bontang Kalimantan Timur.

Percepatan pembangunan kilang itu masuk dalam paket kebijakan ekonomi jilid VIII yang diumumkan Senin (21/12) kemarin.

Selain kilang, paket kebijakan itu juga mengatur soal penghapusan bea masuk suku cadang pesawat dan kebijakan satu peta atau *one map policy* dengan skala 1:50.000.

Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Darmin Nasution mengatakan, Indonesia membutuhkan pasokan bahan bakar yang memadai untuk aktivitas industri dan transportasi.

Pemerintah memproyeksikan defisit pasokan bahan bakar minyak akan meningkat menjadi 1,2-1,9 juta barel per hari pada 2025. Selisih permintaan dan pasokan minyak itu akan terjadi apabila tidak ada penambahan kapasitas kilang.

Pembangunan kilang baru berkapasitas 300.000 barel per hari sangat diperlukan guna mengurangi defisit pasokan BBM.

"Untuk membangun dan memperkuat ketahanan energi, pemerintah menyusun kebijakan percepatan pembangunan kilang minyak di dalam negeri," ujar Darmin di Istana Kepresidenan, Senin (21/12) kemarin.

Pokok-pokok kebijakan tentang pembangunan kilang itu akan terangkum dalam peraturan presiden yang mencakup sejumlah aspek.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Pertama, pembangunan kilang harus menggunakan teknologi terbaru, memenuhi ketentuan pengelolaan dan perlindungan lingkungan, serta mengutamakan penggunaan produk dalam negeri.

Kedua, memberikan insentif fiskal ataupun nonfiskal bagi terselenggaranya pembangunan dan pengembangan kilang.

Ketiga, pelaksanaan pembangunan dan pengembangan kilang perlu diintegrasikan dengan industri petrokimia.

PARTISIPASI SWASTA

Penambahan kilang, katanya, berdampak positif terhadap neraca transaksi berjalan, karena impor minyak dan produk petrokimia akan turun.

"Ke depan swasta boleh berinvestasi walaupun produknya harus dijual ke Pertamina. Pertamina akan menjamin distribusi hasil kilang ke seluruh Indonesia," tuturnya.

Darmin menjelaskan, pembangunan kilang merupakan investasi yang besar dan bersifat jangka panjang. Untuk membangun kilang di Tuban, misalnya, PT Pertamina (Persero) dan Saudi Aramco harus menyiapkan modal US\$12 miliar.

Investor, lanjutnya, tidak dapat mengambil keputusan investasi kilang hanya berdasarkan pada situasi tahun ini.

"Investor harus berhitung 10, 20,30 tahun ke depan." Pemerintah juga tidak akan mengunci batasan insentif yang akan diberikan kepada investor. Insentif tersebut bisa dinegosiasikan dan diberikan berbeda-beda tiap investor sehingga tidak diatur secara rinci dalam peraturan presiden.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menteri ESDM Sudirman Said memaparkan, paket kebijakan ekonomi VIII yang salah satunya berupa Peraturan Presiden tentang Percepatan Pembangunan Kilang BBM akan menjadi landasan hukum yang kuat untuk menjadi pedoman pembangunan kilang di Indonesia. "Kilang minyak merupakan infrastruktur migas yang diprioritaskan," katanya.

Menurutnya, perpres tersebut menjadi wujud komitmen pemerintah dalam membangun kedaulatan energi melalui peningkatan kapasitas kilang BBM. "Apalagi, Indonesia sudah sangat lama tidak membangun kilang pengolahan BBM."

Kendati sudah diumumkan sebagai bagian dari Paket Kebijakan Ekonomi VIII, kebijakan satu peta (*one map policy*) diproyeksikan baru bisa berjalan efektif pada akhir Januari 2016.

Darmin Nasution kembali menambahkan peta tunggal itu merupakan gabungan dari berbagai peta tematik yang disusun oleh berbagai kementerian/lembaga dan pemerintah daerah.

Puluhan peta tematik itu akan diintegrasikan menjadi peta tunggal untuk menghindari tumpang tindih.

"Prosesnya bisa agak panjang tetapi rencana aksinya sudah dibuat. Mungkin kita perlu rapat sekali untuk selanjutnya dilaporkan ke presiden. Mungkin akhir Januari 2016 bisa berjalan," ujar Darmin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 22 DESEMBER 2015 SEBANYAK 622 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 622 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 25 Tender, Diikuti Oleh Indonesia Power Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Barang Supply Of Manual Ball Valve 4" For PHE-12 & CPP2 - Pemilik proyek : Pertamina Hulu Energi West Madura Offshore
2. Sewa 1 Unit Load Bank KAP Minimal 100 KW - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 1.
3. Perbaikan dan Upgrade HRSG Diverter Dumper - Pemilik Proyek : Chevron Pacific Indonesia.

Info News Tender Indonesia Tanggal 22 Desember 2015

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION