

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Selasa, 29 November 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 29 November 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PROYEK BARU INCARAN WASKITA KARYA
2. INDY MULAI TAHAP PEMBANGUNAN PROYEK PLTU CIREBON II
3. LMI MULAI OPERASIKAN LIPPO PLAZA LUBUKLINGGAU
4. KALTIM KEBUT PEMBANGUNAN BANDARA SAMARINDA BARU
5. ADHI PERSADA TAMBAH MENARA DI MARGONDA
6. PEMBEBASAN LAHAN BANDARA KULON PROGO RAMPUNG BULAN INI
7. PROYEK DOUBLE-DOUBLE TRACK DIPERCEPAT
8. MOJOKERTO-KERTOSONO SEKSI III BEROPERASI
9. GANDENG VAN OORD, PELINDO I KERUK PELABUHAN BELAWAN
10. BNBR SEGERA MULAI PEMBANGUNAN PLTU TANJUNG JATI B
11. KONTRAKTOR PROYEK LRT DKI SEGERA DIUMUMKAN
12. TOL SUMATERA BEROPERASI 2017
13. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 29 NOVEMBER 2016
14. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 29 NOVEMBER 2016 SEBANYAK 235 PROYEK TENDER
15. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. PROYEK BARU INCARAN WASKITA KARYA

JAKARTA - PT Waskita Karya Tbk. mengincar kontrak pekerjaan konstruksi dua ruas jalan tol nasional. Perseroan juga siap menyuntikkan modal untuk anak usaha yang dibentuk bersama dengan PT Jasa Marga Tbk. dan PT Utama Karya.

Dua ruas jalan tol yang kontrak konstruksinya ingin digarap WSKT yakni Legundi-Bunder di Jawa Timur dan ruas Jakarta-Cikampek elevated. Berdasarkan data Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT), ruas Legundi-Bunder sejauh 30 km akan menelan biaya konstruksi sebesar Rp 3,25 triliun.

Sementara itu, proyek jalan tol layang Jakarta-Cikampek elevated sepanjang 36,4 km akan membutuhkan biaya konstruksi Rp 9,5 triliun.

Direktur Utama Waskita Karya Muhammad Choliq, Menurutnya, perolehan kontrak baru Waskita sebagian besar memang disumbang kontrak pekerjaan konstruksi jalan tol, baik ruas tol yang dimiliki oleh anak usaha PT Waskita Toll Road maupun ruas jalan tol yang konsesinya dimiliki badan usaha jalan tol lain.

Choliq menyebut panjang ruas jalan tol yang konstruksinya akan dikerjakan perseroan mencapai 1.156 km. Sementara itu, panjang ruas yang konsesinya dimiliki anak usaha Waskita dan entitas asosiasi mencapai 930 km.

Khusus untuk ruas jalan tol di Sumatra yakni, Trans Sumatra Tebing Tinggi-Parapat, Waskita menyiapkan suntikan modal untuk anak usaha yang dibentuk bersama dua BUMN lain, Jasa Marga dan Utama Karya. Suntikan modal itu nilainya diperkirakan sekitar Rp 1,2 triliun.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurut Choliq, komposisi kepemilikan WSKT dan JSMR dalam tubuh perusahaan *joint venture* itu masing-masing sebesar 30%, sisanya BUMN yang mendapat penugasan yakni Utama Karya sebesar 40%.

Ruas Tebing Tinggi Parapat dengan panjang mencapai 98,5 km terkoneksi dengan ruas Tebing Tinggi-Kuala Tanjung sepanjang 37 km.

Dia memproyeksikan dengan total panjang jalan tol yang mencapai 120 km tersebut, maka kebutuhan modal keseluruhan konsorsium sekitar Rp 4 triliun.

Menurut Choliq rencana pembentukan perusahaan patungan tersebut segera terealisasi setelah PT Utama Karya memperoleh persetujuan dari Kementerian BUMN serta komisaris.

"Ini sedang proses karena HK masih memerlukan persetujuan komisaris dan Menteri BUMN. Sedangkan kalau kami cukup persetujuan dari komisaris saja. Dengan kebutuhan modal konsorsium 30% atau yang berarti sekitar Rp 4 triliun. Kami 30% dari Rp 4 triliun,"katanya.

Apabila tak ada aral melintang, maka pembentukan perusahaan patungan itu dapat dilaksanakan awal tahun depan setelah Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) bagi ruas itu diteken akhir tahun ini.

Sementara itu, Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Herry Trisaputra Zuna tengah mengupayakan ruas Tebing Tinggi-Parapat dimasukkan dalam tambahan lampiran proyek strategis nasional di Peraturan Presiden (Perpres) No. 3/2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

2. INDY MULAI TAHAP PEMBANGUNAN PROYEK PLTU CIREBON II

JAKARTA - Emiten investasi energi PT Indika Energy Tbk. telah memulai megaprojek pembangkit listrik tenaga uap dengan investasi US\$ 2,1 miliar setara Rp 28,35 triliun (kurs Rp 13.500/US\$).

Direktur Utama Indika Energy Arsjad Rasjid menuturkan, perseroan membangun PLTU Cirebon II berkapasitas 1.000 Megawatt. Meski belum merampungkan pembiayaan proyek (*financial closing*), perseroan telah memulai tahapan pembangunan PLTU tersebut.

"Pembangunan PLTU sudah dimulai, ini risiko yang kami ambil karena ada kalkulasi risiko. Konstruksi sudah dimulai, bukan pembangunan masif, tetapi terbatas supaya tidak membuang waktu," katanya saat berkunjung ke kantor redaksi Bisnis Indonesia, pekan lalu.

Penundaan proyek pembangkit listrik, kata dia, akan membuat beban bagi perseroan. Proyek perluasan PLTU Cirebon I berkapasitas 660 MW tersebut berlokasi di Desa Kanci, Kabupaten Cirebon, Jawa Barat.

Proses penandatanganan pembiayaan proyek ditargetkan rampung pada akhir tahun ini. Target itu mundur dari perkiraan awal pada Agustus 2016.

Emiten bersandi saham INDY tersebut menggenggam kepemilikan 25% dari total saham PLTU Cirebon II dengan pendanaan proyek sebesar 80% dari pinjaman. Dana untuk pembangunan proyek diperoleh dari konsorsium investor Jepang, Korea Selatan, dan bank multinasional.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 4

Presented By : www.tender-indonesia.com

Investor PLTU Cirebon II terdiri dari Japan Bank for International Cooperation (JBIC), Export-Import Bank of Korea, dan NEX1 Investment Insurance and Commercial Bank.

Indika tergabung dalam konsorsium PT Cirebon Energi Prasarana yang bakal menggarap pembangkit listrik mandiri (*independent power producer/IPP*). Indika membentuk usaha patungan bersama Marubeni Corporation (35%), Samtan Co. Ltd. (20%), Korea Midland Power Co. Ltd. (10%), dan Chubu Electric Power Co. Inc (10%).

Pinjaman proyek diproyeksi mencapai US\$ 1,8 iniliar-US\$ 1,9 miliar yang dipimpin oleh JBIC. Kerja sama multinasional itu menjadi tantangan tersendiri yang membuat proses *financial closing* mundur.

Perjanjian dilakukan oleh dua pihak, yakni antara pengembang dan PT Perusahaan Listrik Negara (Persero). PLN harus mendapatkan garansi dari pemerintah Indonesia.

Begitu pula dengan JBIC yang harus mendapatkan persetujuan dari pemerintah Jepang. Perjanjian dilakukan antara PLN dan JBIC, serta dua negara, Indonesia dan Jepang.

"Banyak hal yang diinginkan oleh kedua negara, harus tetap menjaga apa yang pemerintah janjikan kepada DPR juga. Faktornya banyak sekali, *lawyer*-nya saja banyak, dari dalam negeri dan luar negeri."

[KATEGORI : PROPERTY]

3. LMI MULAI OPERASIKAN LIPPO PLAZA LUBUKLINGGAU

JAKARTA - Lippo Malls Indonesia (LMI) mulai mengoperasikan pusat perbelanjaan Lippo Plaza Lubuklinggau (LPL), di kota Lubuklinggau, Sumatera Selatan (Sumsel), Sabtu (26/11). LPL merupakan mal ke-65 yang dioperasikan LMI.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

LPL yang diresmikan oleh Walikota Lubuklinggau, HSN Prana Putra Sohe itu berbarengan dengan pembukaan gerai Matahari Department Store, Hypermart serta gerai temporer Maxx Coffee, Maxx Resto, dan Timezone.

Direktur PT lippo Karawaci Tbk, Deborah Rosanti, mengatakan, gerai Matahari berlokasi di area *ground floor* dengan menempati area seluas lebih dari 5.500 meter persegi (m2). Gerai tersebut merupakan Matahari Department Store (MDS) ke-149 di seluruh Indonesia atau gerai ke-7 yang diresmikan sepanjang tahun 2016.

"Selain Matahari Department Store, Hypermart juga hadir menempati area seluas 5.168 m2 di area lantai *lower ground*. Hypermart Lippo Plaza Lubuk Linggau merupakan gerai ke-21 di Pulau Sumatera dan gerai ke-112 di Indonesia," kata Deborah.

Mal senilai Rp 750 miliar itu berlokasi di area strategis dan merupakan pusat perbelanjaan keluarga terlengkap di Kota Lubuklinggau. Kehadiran pusat perbelanjaan ini, kata Deborah, diharapkan mampu memberdayakan sumber daya manusia (SDM) lokal lebih dari 75% dari total kebutuhan.

"Kami berharap, kehadiran Lippo Plaza bukan hanya sebagai pusat belanja, tapi bisa untuk interaksi bisnis, keluarga dan lainnya," kata Deborah.

Menurut dia, LPL yang berkonsep superblok (*mixed use*), akan dilengkapi dengan fasilitas Rumah Sakit Siloam. Pusat perbelanjaan tiga lantai ini, kata Deborah, dibangun di atas lahan seluas 2,3 hektare (ha) dengan total *Gross Floor Area* (GFA) sekitar 26.000 m2 dan *Net Leasable Area* (NLA) sekitar 19.000 m2.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Selain itu, pusat perbelanjaan ini juga didukung kapasitas area parkir sebanyak lebih kurang 400 kendaraan roda empat dan 400 kendaraan bermotor," ujar dia.

Deborah mengatakan, LPL juga menghadirkan deretan penyewa (*tenant*) nasional yang terdiri atas, *fashion*, aksesoris, *beauty and health*, *food and beverages*, *entertainment* dengan Matahari Department Store, dan Hypermart sebagai anchor tenant.

"Cinemaxx rencananya hadir empat studio dengan total kapasitas lebih dari 450 kursi yang rencananya mulai beroperasi Maret-April 2017," jelasnya.

Sementara itu, LMI berencana membuka pusat perbelanjaan di wilayah Jawa Barat. Dalam kurun waktu lima tahun ke depan, LMI juga berencana menambah jumlah mal yang dikelolanya hingga mencapai 120 unit dengan jangkauan 51 kota dan kabupaten di Indonesia. LMI merupakan salah satu anak usaha dari PT Lippo Karawaci Tbk.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. KALTIM KEBUT PEMBANGUNAN BANDARA SAMARINDA BARU

SAMARINDA - Pemerintah Provinsi Kalimantan Timur terus mengebut pembangunan Bandara Samarinda Baru yang telah diberi nama Bandara Aji Pangeran Tumenggung Pranoto Samarinda.

Kepala Dinas Perhubungan Kaltim Salman Lumoindong optimistis target soft opening bandara baru di Kota Samarinda ini akan digelar pada 9 Januari 2017 mendatang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 7

Presented By : www.tender-indonesia.com

Rencananya pada *soft opening* tersebut juga disertai dengan pemindahan pengoperasian Bandara Temindung yang terletak di tengah kota. Pada tahap awal, bandara ini nantinya akan didarati pesawat jenis *avians de transport regional* (ATR).

Saat ini progres pembangunan Bandara Samarinda Baru (BSB) telah mencapai 70,7%. Panjang landasan atau *runway* BSB ditargetkan sepanjang 2.250 meter.

Yang tidak ada masalah geologi tanahnya sekitar 1.150 meter sampai 1.400 meter. Yang sudah diaspal 400 meter. Yang lainnya masih dalam tahap konsolidasi tanah, Dan ditargetkan hingga akhir tahun sisi udara dapat rampung hingga 80%.

Terkait dengan pembangunan sisi darat seperti terminal dan fasilitas lainnya, lanjutnya, telah diselesaikan pada tahun lalu.

Rencananya, pada awal Desember mulai membongkar sembilan rumah yang terletak di depan pintu masuk BSB untuk dibangun pagar dan gerbang masuk bandara. Untuk biaya pemeliharaan gedung, Pemprov Kaltim anggarkan biaya senilai Rp 1,5 miliar untuk BSB.

Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Temindung Samarinda Usdek Luthermand menuturkan saat ini tengah dilakukan inventarisasi aset di Bandara Temindung.

Untuk aset, pihaknya akan memilah-milah mana yang dapat dibawa ke BSB dan yang dihibahkan. Nantinya hasil dari lelang akan menjadi pemasukan bagi kas negara.

"Sebagian lainnya akan kami lelang dan kami hibahkan. Untuk yang kami lelang, nantinya akan masuk ke kas negara. Yang dihibahkan seperti kendaraan yang umur ekonomisnya berkurang bisa dihibahkan ke Tanjung Selor," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Pihaknya tak hanya fokus pada pemindahan bandara ke BSB saja tetapi juga penyelesaian Temindung agar aset tak hilang dan merugikan negara.

[KATEGORI : PROPERTY]

5. ADHI PERSADA TAMBAH MENARA DI MARGONDA

JAKARTA - PT Adhi Karya Tbk. melalui anak usahanya, yakni PT Adhi Persada Properti kembali merencanakan pembangunan apartemen Grand Taman Melati Margonda 2 pada Maret 2017 mendatang.

Apartemen mahasiswa itu akan menjadi menara ketiga setelah pengembangan apartemen Taman Melati Margonda pada 2010 dan Grand Taman Melati Margonda pada 2013 silam.

Direktur Operasi PT Adhi Persada Properti Pulung Prahasto mengatakan, apartemen Grand Taman Melati Margonda 2 akan dibangun di atas lahan seluas 3.705 meter persegi. Apartemen satu menara ini menelan investasi Rp 372 miliar.

Pulung menuturkan melalui pemasaran secara tertutup, perusahaan berhasil mendapat calon konsumen sampai 50% dari total 839 unit dengan sistem jual Nomor Urut Pembelian atau NUP seharga Rp 2 juta - Rp 5 juta.

Apartemen Grand Taman Melati Margonda 2, lanjutnya, akan dibangun selama tiga tahun sehingga perusahaan menjadwalkan serah terima kunci konsumen dilakukan pada Desember 2019.

Perusahaan menawarkan tiga tipe yakni studio, satu kamar tidur, dan dua kamar tidur dengan luasan mulai dari 27 m2. Tipe studio akan mendominasi atau 80% dari total unit yang disediakan karena dinilai tepat untuk segmen mahasiswa.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pulung menuturkan, saat ini perusahaan membuka dengan harga mulai Rp 400 jutaan per unit atau Rp 22 juta/m². Harga tersebut telah mengalami kenaikan sebesar 15% atau dari Rp 18 juta/m² pada tiga bulan lain.

"Waktu itu, kami belum pasarkan secara terbuka karena masih menyelesaikan perizinan lahan. Saat ini, izin sudah rampung dan kami mulai umumkan penjualan secara resmi. Setiap unit yang belum terjual telah mengalami kenaikan harga sebanyak tujuh kali," katanya.

SISTEM JUAL

Dia menambahkan, dalam memasarkan apartemen mahasiswa ketiga ini, perusahaan menerapkan sistem jual dengan kenaikan harga setiap 100 unit pertama dan setiap 50 unit berikutnya.

Tak lama lagi, kata Pulung, perusahaan pun akan kembali menaikkan harga sebanyak 3% jika periode 50 unit ini sudah terjual habis.

Adapun, paparnya, untuk potensi sewa kawasan ini sudah mencapai Rp 3 juta – Rp 4 juta setiap bulan. Pada pengembangan menara ketiga ini perusahaan juga akan melengkapi dengan area pusat pembelajaran yang belum ada pada dua menara sebelumnya.

"Fasilitas pada menara ketiga ini akan lebih lengkap dalam menunjang kehidupan sehari-hari mahasiswa, jadi dipastikan menambah nilai investasi konsumen nantinya," ujar Pulung.

Sementara itu, Adhi Karya menangkap peluang apartemen mahasiswa di Depok sejak dibangunnya Kampus terpadu Universitas Indonesia pada 1980.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Ke depan, ADHI pun tengah fokus mengembangkan apartemen mahasiswa di sejumlah daerah, antara lain Yogyakarta, Surabaya, Bandung, dan Malang.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. PEMBEBASAN LAHAN BANDARA KULON PROGO

RAMPUNG BULAN INI

JAKARTA - PT Angkasa Pura I (Persero) mengklaim telah merampungkan lebih dari separuh proses pembebasan lahan untuk pembangunan Bandara Baru Yogyakarta (Yogyakarta New) di Kulon Progo. Direktur Keuangan dan Teknologi Informasi Angkasa Pura I. Novrihandri, menyatakan pembebasan lahan tersebut ditargetkan rampung bulan ini.

Dari nilai total kebutuhan dana pembebasan lahan sebesar Rp 4,1 triliun, perseroan telah membelanjakan Rp 2,5 triliun. "Sisanya pada November ini bisa selesai," ujar dia, kemarin.

Menurut Novrihandri, New Yogyakarta Kulon Progo Airport mampu menampung tiga kali lipat kapasitas Bandara Adisutjipto, Yogyakarta, saat ini. Daya tampung itu naik dari 5 juta penumpang menjadi 15 juta penumpang. Angka total kebutuhan investasi pembangunan bandara baru tersebut mencapai Rp 9,3 triliun dan ditargetkan beroperasi pada 2020. "Target rampung pada 2019 dan dioperasikan pada 2020," katanya.

Novrihandri menuturkan, selama membebaskan lahan, perseroan sedang menggarap desain bandara, sehingga diharapkan tahun depan pembangunan sudah mulai dilakukan. Meski bandara baru selesai dibangun. Bandara Adi Sutjipto masih akan tetap beroperasi. Untuk mempermudah akses, Angkasa Pura I juga akan mengintegrasikan jalur bus dan kereta apt dengan bandara baru. "Tentu kerja sama dengan pemerintah daerah sangat penting," tutur dia.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. PROYEK DOUBLE-DOUBLE TRACK DIPERCEPAT

JAKARTA - Kementerian Perhubungan dan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta akan mempercepat penyelesaian proyek jalur kereta api *double-double track* (DDT) Manggarai-Cikarang.

Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi mengatakan saat ini sekitar 850.000 warga menggunakan jalur kereta api setiap hari. Sementara layanan kereta api memakan waktu menunggu cukup lama. Alhasil pengguna masih kerap mengeluhkan keterlambatan datangnya kereta.

"Jujur kita memang satu bulan terakhir ada beberapa keterlambatan," ujarnya.

Menhub Budi ingin memastikan keterlambatan itu tidak berlangsung terlampau lama. Hal ini mengingatkan pemerintah dan PT Kereta Api Indonesia (Persero) menargetkan angka penumpang kereta api bisa mencapai 1,2 juta warga per hari pada 2018-2019. Oleh sebab itu proyek tersebut harus dirampungkan pada 2019.

Ada tiga tahap pembangunan DDT ini, tahap I 30%, tahap II 10%, dan tahap III 70%. Untuk memastikan kelancaran tiga tahap tersebut, Menhub Budi meminta Direktur Utama PT Kereta Api Indonesia (PT KAI) Edi Sukmoro untuk menyusun *timeline* penertiban kawasan guna mempercepat penyelesaian proyek. Pasalnya, proyek DDT ini masih menimbulkan kendala operasional bagi kedatangan kereta api di jalur tersebut, sehingga membuat penumpang menunggu lebih lama.

"Di Manggarai stasiun dipakai bersamaan dan harus dilakukan komunikasi dua hari sekali agar tidak ada gangguan sehingga berjalan lancar setiap hari," tutur Edi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Untuk melanjutkan proyek itu, pendanaan *multiyears* dari Jepang yang dijadwalkan berakhir pada 31 Desember 2016 akan dilanjutkan setelah mendapatkan kesepakatan dengan Jepang.

Dirjen Perkeretaapian Kemenhub, Prasetyo Boeditjahjono mengatakan total anggaran untuk DDr Manggarai-Cikarang ini sekitar Rp 5 triliun.

"Itu [Rp5 triliun] untuk tiga bagian dari Manggarai ke Jatinegara (Paket A), lalu Jatinegara ke Bekasi [Paket B1], dan Bekasi ke Cikarang [Paket B21]," jelas Prasetyo. Plt Gubernur DKI Jakarta Sumarsono menyatakan proyek DDT Manggarai-Cikarang adalah proyek antara pemerintah pusat bersinergi dengan pemerintah daerah.

Oleh sebab itu guna mempercepat proses penyelesaian, Pemprov DKI Jakarta akan fokus dalam membebaskan sejumlah lahan dan penertiban bangunan liar di sekitar jalur kereta api. Beberapa lokasi pembebasan lahan adalah di Cikini, sementara lokasi penertiban bangunan dilakukan di Cipinang.

"Ini supaya tidak mengganggu jadwal (pemerintah] pusat, Maret atau April di tiga titik utama dan mungkin lokasi lain," kata Sumarsono.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. MOJOKERTO-KERTOSONO SEKSI III BEROPERASI

JAKARTA - PT Marga Harjaya Infrastruktur, anak usaha PT Astratel Nusantara, mulai mengoperasikan ruas tol Mojokerto-Kertosono seksi 3 Mojokerto Barat-Mojokerto Utara sepanjang 5,02 kilometer.

Presiden Direktur PT Marga Harjaya Infrastruktur Wiwiek D. Santoso menyatakan, sebelumnya perseroan telah mengoperasikan seksi I Bandar-Jombang sepanjang 14.41 kilometer pada 2014.

Adapun hingga saat ini, konstruksi seksi II Jombang-Mojokerto Barat sepanjang 20,15 kilometer telah mencapai 65%. dan seksi IV Bandar-Batas Barat sepanjang 0,92 kilometer telah mencapai 20%. Dengan demikian, dia berharap agar ruas tol sepanjang 40,50 kilometer ini dapat dioperasikan seluruhnya pada Maret 2017.

"Seksi III ruas Mojokerto-Jombang-Kertosono sudah bisa dilalui. Hari ini [kemarin] kami adakan syukuran kecil operasional seksi itu," ujarnya.

Lebih lanjut, Wiwiek menjelaskan, pembangunan ruas tol tersebut molor hingga 2,5 tahun akibat pengadaan lahan yang sempat tersendat. Berdasarkan data monitoring jalan tol, konstruksi keseluruhan ruas ini seharusnya telah selesai pada Maret 2014.

Akan tetapi, hingga saat ini, perusahaan baru berhasil menyelesaikan dua seksi sepanjang total 19,5 kilometer.

Akibatnya, terjadi pembengkakan biaya konstruksi dari sebelumnya Rp 3,4 triliun menjadi Rp 4,3 triliun yang didorong oleh inflasi, seperti kenaikan harga material, dan upah karyawan.

Selain itu, terjadi juga perubahan desain Jembatan Brantas membuat biaya konstruksi meningkat menjadi Rp 300 miliar dari perencanaan sebelumnya Rp 135 miliar.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. GANDENG VAN OORD, PELINDO I KERUK PELABUHAN BELAWAN

JAKARTA - PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) I akan melakukan pengerukan alur dan kolam di Pelabuhan Belawan. Proyek yang digarap awal 2017 itu dilakukan dengan menggandeng perusahaan asal Belanda, Van Oord.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Direktur Utama Pelindo I Bambang Eka Cahyana, mengatakan untuk teknis pengerukannya akan dikerjakan oleh anak usaha Pelindo I dan Van Oord. "Namun nama anak perusahaannya belum kami putuskan karena masih dalam persiapan bulan Desember," kata Bambang.

Dalam proses pengerukan, nantinya akan menggunakan kapal milik Van Oord yang merupakan kapal keruk tipe *trailing suction hopper dredger* atau TSHD. "Keuntungan dari bermitra ini adalah, kami tak perlu beli kapal sendiri sehingga biayanya lebih murah," kata Bambang.

Proyek pengerukan meliputi pemeliharaan kedalaman sekitar minus 9,8 meter minus hingga minus 10 meter *Low Water Spring* (LWS). Adapun investasi pemeliharaan alur berkisar Rp 70 miliar hingga Rp 80 miliar. "Tahun 2018, kami per dalam lagi sekitar minus 12 meter LSW," kata Bambang.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

10. BNBR SEGERA MULAI PEMBANGUNAN PLTU TANJUNG JATI B

JAKARTA - Induk usaha Grup Bakrie, PT Bakrie & Brothers Tbk. segera memulai pembangunan pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) Tanjung Jati B dengan investasi setara Rp 32,4 triliun (kurs Rp 13.500/US\$).

Proyek power plant lanjutan dari Tanjung Jati A tersebut memiliki kapasitas listrik 1.320 Megawatt. Total investasi yang disiapkan mencapai US\$ 2,2 miliar-US\$ 2,4 miliar.

Sumber Bisnis yang mengetahui perkembangan proyek tersebut mengatakan, pembangunan PLTU akan memakan waktu 36-40 bulan. Proyek konstruksi akan dimulai pada pertengahan 2017.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Emiten bersandi saham BNRB tersebut menggenggam kepemilikan 20% melalui PT Bakrie Power. Bakrie Power bermitra dengan YTL Power International Berhad, anak usaha YTL Corporation Berhad dari Malaysia dengan menggenggam kepemilikan 80%.

Megaproyek PLTU berkapasitas 2x660 MW itu telah dimulai proses persiapan konstruksi, desain, hingga pembebasan lahan. YTL Power International Berhad akan memimpin penggalangan dana dalam *financial closing* tahun depan.

Saat dikonfirmasi, Direktur Utama Bakrie & Brothers Gafur Sulistyo Umar, enggan mengungkapkan lantaran masih terkait perjanjian kerahasiaan dengan mitra asal Malaysia.

"Kami ada perjanjian kerahasiaan dengan mitra untuk pembangunan PLTU," ujar pria yang akrab disapa Bobby Gafur tersebut.

Akhir tahun lalu, YTL Power International Berhad, melalui PT Tanjung Jati Power Co. Ltd., mengumumkan penandatanganan *power purchase agreement* (PPA) dengan PLN. Perusahaan asal Negeri Jiran itu membangun PLTU Tanjung Jati A di Cirebon dengan investasi US\$ 2,7 miliar.

Adapun, tiga emiten yang tengah mempersiapkan *financial closing* proyek PLTU jumbo juga adalah PT Indika Energy Tbk. (INDY), PT Adaro Energy Tbk. (ADRO), dan PT United Tractors Tbk. (UNTR).

PLTU Tanjung Power Indonesia berkapasitas 2x100 MW milik Adaro akan menelan investasi US\$ 450 juta-US\$ 550 juta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara itu, UNTR bakal membangun PLTU Tanjung Jati B unit 5 dan 6 dengan kapasitas 2x1.000 MW. Investasi diproyeksi mencapai US\$ 4 miliar. *Financial closing* PLTU ADRO dan UNTR ditargetkan rampung pada akhir tahun ini.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

11. KONTRAKTOR PROYEK LRT DKI SEGERA DIUMUMKAN

JAKARTA - PT Jakarta Propertindo (PT Jakpro) akhirnya bisa menunjuk langsung kontraktor yang akan mengeksekusi proyek kereta rel ringan (*light rail transit/LRT*) di DKI Jakarta.

Hal itu, sejalan dengan telah ditandatanganinya Peraturan Pemerintah (PP) 54/2016 tentang Perubahan Ketiga Atas PP Nomor 29 Tahun 2000 tentang Penyelenggaraan Jasa Konstruksi oleh Presiden Joko Widodo.

Direktur Utama PT Jakpro Satya Heragandhi mengatakan *beleid* yang telah ditandatangani pada 21 November 2016 tersebut akan digunakan sebagai landasan hukum untuk mengumumkan pemenang lelang terbatas (*beauty contest*) yang sudah dilaksanakan perusahaan.

Rencananya untuk pengumuman akan diumumkan minggu depan [pekan ini]. Persoalannya sekarang ini cukup ketat urusan teknis seperti harga. Yang dikhawatirkan nantinya ada bantahan dari pihak kontraktor karena nilai proyeknya yang cukup besar.

Beleid yang diteken tersebut merupakan Perubahan Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 29 Tahun 2000 tentang Penyelenggaraan Jasa Konstruksi sebagaimana telah beberapa kali diubah, terakhir dengan PP Nomor 79 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua Atas PP Nomor 29 Tahun 2000 tentang Penyelenggaraan Jasa Konstruksi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Revisi atas PP Nomor 29 tersebut terutama menyangkut Pasal 8 mengenai penunjukan langsung perencana konstruksi dan pengawas konstruksi. Pemerintah menambahkan ketentuan, bahwa pemilihan perencana konstruksi dan pengawas konstruksi dengan cara penunjukan langsung sebagaimana dimaksud dalam pasal 3, berlaku juga untuk: 7) pekerjaan proyek strategis nasional yang merupakan penugasan dari pemerintah Daerah kepada BUMD.

Sementara pada ayat 2b disebutkan, BUMD penerima penugasan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf a angka 7) hanya dapat melakukan penunjukan langsung kepada BUMD lain, anak perusahaan BUMD, Badan Usaha Milik Negara (BUMN), dan/atau anak perusahaan BUMN.

PT Jakpro sendiri sebenarnya sudah melakukan langkah-langkah persiapan sebelum PP tentang percepatan pelaksanaan proyek strategis nasional, khususnya yang dilaksanakan oleh Pemerintah Daerah disahkan.

Salah satu proses yang dilakukan BUMD DKI tersebut adalah dengan melakukan *beauty contest* untuk mencari pemenang lelang sejak beberapa bulan lalu. Intinya, PT Jakpro juga tak bisa asal tunjuk BUMN atau perusahaan pemenang. Sebelum dinyatakan, perusahaan ini akan di-*review* oleh konsultan independen Mott McDonald.

Adapun Pemprov DKI telah menganggarkan dana penyertaan modal pemerintah (PMP) kepada PT Jakpro sebesar Rp 1,2 triliun pada rencana anggaran pendapatan dan belanja daerah (APBD) DKI 2017.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCURE]

12. TOL SUMATERA BEROPERASI 2017

JAKARTA - Realisasi proyek besar Tol Trans Sumatera tampaknya sudah mulai terlihat di depan mata. PT Hutama Karya sebagai salah satu pelaksana proyek sudah menyatakan bakal mengoperasikan sebagian jalan bebas hambatan tersebut pada 2017 mendatang.

Kementerian Pembangunan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) pun mengaku optimistis bahwa skema yang dijalankan bisa mempercepat pembangunan.

Direktur Operasi PT Hutama Karya Bambang Pramusinto mengatakan, pihaknya menargetkan terdapat 70 yang sudah siap beroperasi di tiga ruas jalan tol sepanjang Sumatera. Yakni ruas tol Medan-Binjai sepanjang 17 km, Palembang-Indralaya sepanjang 22 km, dan ruas di Bakauheni-Kotabaru sepanjang 27 km.

"Operasionalnya ruas tol Medan-Binjai ditargetkan bertahap mulai Februari hingga Desember 2017. Sedangkan, ruas Palembang-Simpang Indralaya ditargetkan bisa beroperasi fungsional secara bertahap dari Februari hingga Agustus 2017. Terakhir, ruas tol Bakauheni-Terbangi Besar bisa beroperasi sebagian secara bertahap mulai April 2017 hingga Agustus 2018," ujarnya.

Target tersebut diakui positif tercapai dengan progress saat ini. Menurutnya, pembebasan lahan untuk tol Medan-Binjai mencapai 83,9 persen dengan konstruksi sebanyak 35,1 persen. Kemudian, untuk ruas Palembang-Inderalaya, lahan yang sudah diselesaikan mencapai 83,1 persen, dengan konstruksi 35,9 persen.

Memang, untuk lahan ruas Bakauheni-Terbangi Besar masih mencapai 42,7 persen karena itu proses pengoperasian bertahapnya lebih lama.

INDONESIA

Project Update

"Soal perkembangan dari pembebasan tanah, memang selalu ada dinamikanya. Tetapi, kalau konstruksinya kami optimis bisa," ujarnya.

Saat ini, Hutama Karya ditanggap untuk menggarap delapan ruas tol di Sumatera. Pada penugasan pertama 2014 lain, BUMN tersebut mendapatkan penugasan pembangunan Medan-Binjai (17 km), Palembang-Inderalaya (22 km), Bakauheni-Terbanggi Besar (140 km), dan Pekanbaru-Dumai (131 km).

Kemudian, pada 2015, perusahaan tersebut diberi empat proyek lagi. Yakni, ruas Terbanggi Besar-Pematang Panggang (100 km), Pematang Panggang-Kayuagung (85 km), Palembang-Tanjung Api-Api (90 km), Kisaran-Tebing Tinggi (60 km). Total panjang tol yang digarap mencapai 645 km dan ditargetkan beroperasi penuh pada tahun 2019.

Kepala Badan Pengelola Jalan Tol (BPJT) Hery Trisaputra Zuna, meyakinkan, penunjukkan BUMN merupakan solusi yang tepat. "Kemampuan (finansial) BUMN bisa sampai 4 kali lipat dari pemerintah (Kementerian PUPR). Sehingga, pemerintah dalam hal ini mendukung pembangunan yang dilakukan BUMN melalui Penyertaan Modal Negara (PMN) dan jaminan penuh pemerintah dalam penerbitan obligasi," ujarnya.

Dia pun sengaja menunjuk PT. Hutama Karya yang 100 persen sahamnya dimiliki pemerintah untuk membangun Jalan Tol Trans Sumatera. PT Hutama Karya sebagai perusahaan punya kemampuan untuk mendapatkan tambahan pendanaan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

13. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 29 NOVEMBER 2016

Selasa, 29 November 2016 ada 235 tender proyek yang diumumkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Riau, Nusa Tenggara Barat (NTB), Sulawesi Selatan, & Kalimantan Timur terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Catering & Accommodation Service : 2

Civil Construction : 2

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Forwarding & Logistic Services : 2

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Others : 2

Pump Compressor : 1

Railway & Train : 2

Survey Inspection Services & Equipment : 1

Riau;

Mechanical Services & Underwater Work : 2

Survey Inspection Services & Equipment : 1

Nusa Tenggara Barat (NTB);

Consultant : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Sulawesi Selatan;

Civil Construction : 2

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 21

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kalimantan Timur;

Catering & Accommodation Service : 3

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 27

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 29 NOVEMBER

2016 SEBANYAK 235 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 235 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina Hulu Energi ONWJ Ltd. Dengan 3 Tender, Diikuti Oleh PT. PLN (Persero) Trasmisi Jawa Bagian Timur dan Bali Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan & Penggantian Squence Flashing Light (SQFL) Runway 13 Ahmad Yani-Semarang dan Pengadaan & Penggantian Sequence Flashing Light Runway 10 di Bandara Juanda Surabaya serta Pengadaan dan Pemasangan Approach Light System di Bandara Pattimura-Ambon - Pemilik proyek : Angkasa Pura I.
2. Pipe Bend For Prrp Project 2017 - Pemilik Proyek : Pertamina Hulu Energi ONWJ Ltd.
3. Pengadaan Part Perbaikan Pumping Unit Field Prabumulih (Clamp Polished Rod 1.1/2 in dan 1.1/4 in, Brake Lining, Carrier Bar 1.1/2 indan 1.1/4in) - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 2.

Info Tender Indonesia Tanggal 29 November 2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

JAKARTA, Total pengumuman pemenang lelang tender berdasarkan data di www.tender-indonesia.com hari ini Tanggal 29 Nop. 16 ada 102 Perusahaan.

Berikut kami paparkan beberapa lelang tender menarik tersebut yakni;

Civil Construction

1. **Tender Award** : Kabupaten Aceh Timur
(Lelang Tender Pembangunan Jalan Elak Kabupaten Aceh Timur)
PT. Jasa Mandiri Nusantara, Harga Penawaran :
Rp 21.149.997.000,00

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION