

# Incoming Project Update

Periode : 29 Januari – 03 Februari 2024

## CATEGORY INFRASTRUCTURE

### 1. Proyek Pembangunan Bendungan Bagong di Jawa Timur

Project Owner : PT Brantas Abipraya (Persero)

Project Value : Rp 1,6 triliun IDR

Project Schedule : 2015 s/d 2024

#### Description :

Di tahun 2024, PT Brantas Abipraya (Persero) tengah menyelesaikan proyek pembangunan infrastruktur, kali ini Bendungan Bagong yang terletak di Trenggalek, Jawa Timur. Bendungan ini bakal menjadi bendungan multifungsi, dan mendukung irigasi di Trenggalek dan sekitarnya.

Bendungan yang terletak di Desa Sumurup dan Sengon, berjarak 10 kilometer dari pusat kota Kabupaten Trenggalek ini mendapatkan sumber air yang berasal dari Sungai Bagong dengan luas Daerah Aliran Sungai (DAS) 39,95 kilometer persegi. Didesain dengan tipe urugan zonal, Bendungan Bagong ini memiliki tinggi puncak inti tegak 82 meter dan panjang 678 meter.

Bendungan Bagong ini diproyeksi dapat mendukung kebutuhan air baku di Kecamatan Pogalan, Trenggalek. Hal ini dikarenakan bendungan ini memiliki kapasitas tampung 17,40 juta m<sup>3</sup>, selain itu Bendungan Bagong ini juga berfungsi untuk mengurangi debit air Sungai Bagong sebesar 78,44% sekaligus DAS Bagong serta potensi pariwisata.

Tak hanya sebagai sumber air baku, Bendungan Bagong ini merupakan bendungan multiguna yang berfungsi juga sebagai pengendali banjir, sumber daerah irigasi, sumber pembangkit listrik dan juga berpotensi menjadi destinasi baru pariwisata. Bendungan Bagong dibangun dengan nilai sebesar Rp 1,6 triliun.



Konsultasi Ijin Tender

### **HINDARI Resiko Kalah Tender..!**

Dengan lengkapi IZIN DASAR & IZIN OPERASIONAL perusahaan, dan pastikan bidang KBLI Akta dan NIB perusahaan sesuai dengan pekerjaan yang akan dijalankan.

**Sarah Maryatie**  
CEO Amarta Multi Sinergy

[www.ijintender.co.id](http://www.ijintender.co.id)

## 2. Proyek Pembangunan Bendungan Sepaku Semoi di Ibu Kota Nusantara (IKN)

Project Owner : Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR)

Project Value : Rp 556 miliar IDR

Project Schedule : 2023 s/d 2024

### Description :

Bendungan Sepaku Semoi di Ibu Kota Nusantara (IKN) akan diresmikan pada pertengahan bulan Maret 2024 ini. Sementara saat ini, Bendungan Sepaku Semoi masih dalam tahap impounding atau pengisian air.

Bendungan Sepaku Semoi memiliki kapasitas 2.000 liter per detik untuk IKN, dan 500 liter per detik untuk dialirkan ke Balikpapan.

Pembangunan Bendungan Sepaku Semoi dikerjakan dengan skema kontrak tahun jamak hingga tahun 2023 senilai Rp 556 miliar oleh kontraktor pelaksana PT Brantas Abipraya-PT Sacna-PT BRP (KSO). Selain bendungan, Kementerian PUPR juga membangun Intake Sungai Sepaku untuk penyediaan air baku berkapasitas 3.000 liter per detik.

## 3. Proyek Pembangunan Rumah Susun Polres Blora

Project Owner : Pemerintah

Project Value : Rp 17,7 miliar IDR

Project Schedule : 2024

### Description :

Pembangunan rumah susun Polres Blora yang berada di wilayah Kelurahan Mlangsen, Kecamatan Blora, secara resmi dimulai. Rumah Susun Polres Blora tersebut terlaksana atas dukungan Pemerintah Pusat melalui Kementerian PUPR hingga sinergi yang baik dengan Pemerintah Kabupaten Blora.

Dirjen Perumahan menambahkan bahwa rumah susun ini nantinya juga akan dilengkapi berbagai fasilitas, sehingga setelah selesai dibangun bisa langsung dimanfaatkan. Ini bangunan 3 lantai kapasitasnya adalah 44 unit hunian tipe 36 yang ini dilengkapi dengan tentunya sudah fully furnished lengkap dengan mebel ada sarana dan prasarana fasilitas pendukung termasuk ada paving taman, lampu taman, drainase dan sebagainya, pada prinsipnya langsung siap huni.

TENDER INDONESIA

**LAWAN  
PEMBATASAN  
DENGAN TEROBOSAN**  
www.Tender-Indonesia.com

**INFO UPDATE PROYEK  
SEMUA SEKTOR**

Oil & Gas	Power Plant
Mining	Petrochemical
Heavy Industrial	Infrastructure
Telecommunication	Property

**DATA TERSTRUKTUR  
NYAMAN JELAJAHNYA**

By Date  
By Category  
By Project Owner  
By Qualification  
By Location  
By Contact & Summary



**LAYANAN LENGKAP  
MENU SUPER**

Tender Info, Pemenang Tender,  
Incoming Project Update,  
Special Report

**KONSULTASI PEMASARAN  
PRODUK DIBELI PROYEK**

Termasuk layanan IIMC (Indonesia  
Industry Marketing Center)  
by Tender Indonesia

**TERGABUNG KOMUNITAS  
STAKEHOLDER PROYEK**

Terhubung para Enginner,  
pelaku pengadaan, &  
asosiasi bisnis.

**PT. TENDER INDONESIA  
0812-8224-8240**

Rusun Polres Blora yang akan dibangun hingga tiga lantai ini diperkirakan bisa dihuni hingga 176 orang. Adapun tipe rusun ini adalah Wisma Arunika 36. Pembangunan rusun dengan biaya Rp. 17.717.533.600, ini dilaksanakan selama 210 hari kalender.

#### **4. Proyek Pembangunan Masjid Apung di Siring Laut Kotabaru**

Project Owner : Pemerintah

Project Value : - IDR

Project Schedule : 2024

##### **Description :**

Pemerintah Kabupaten (Pemkab) Kotabaru berharap bulan Juni 2024 mendatang bangunan Masjid Apung dan Panggung Ekskraf di Siring Laut sudah difungsikan. Pihak kontraktor pun memastikan bangunan Panggung Ekskraf selesai dikerjakan bulan Maret. Sedangkan pekerjaan Masjid Apung ditargetkan selesai sebelum bulan Juni 2024. Kontrak berakhir tanggal 28 Maret 2024. Progres pekerjaan 73 persen, tinggal penyelesaian pekerjaan dudukan kubah.

#### **5. Proyek Pembangunan Kantor BPN Bulungan Baru 50 Persen**

Project Owner : Pemerintah

Project Value : Rp 8 miliar IDR

Project Schedule : 2023 s/d 2024

##### **Description :**

Progres pembangunan atau renovasi kantor Badan Pertanahan Nasional (BPN) Bulungan saat ini baru mencapai 50 persen. Adapun anggaran dalam pembangunan tersebut menggunakan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) tahun 2023 sebesar Rp 8 miliar.

#### **6. Proyek Pembangunan Terminal II Bandara Hang Nadim**

Project Owner : PT Bandara Internasional Batam (BIB)

Project Value : - IDR

Project Schedule : 2024

##### **Description :**

PT Bandara Internasional Batam (BIB), pengelola Bandara Internasional Hang Nadim Batam, Kepulauan Riau (Kepri), memastikan peletakan batu pertama terminal II Bandara Internasional Hang Nadim mundur. Sebelumnya proses peletakan batu pertama dijadwalkan berlangsung pada awal Januari 2024, namun harus berubah menjadi April 2024 mendatang.

Progres rencana pembangunan Terminal II Bandara Hang Nadim Batam, Kepulauan Riau masih dalam tahap pembahasan detail engineering design (DED). Jika pembahasan terkait DED rampung, hal ini baru bisa melakukan peletakan batu pertama. DED terutama pada bagian

TENDER INDONESIA www.Tender-Indonesia.com

# BERAGAM *OUTLOOK* BERJIBUN *PROYEK*



**Hubungi :**  
**Adi W. : 0812 8083 9828**  
**Karina : 0822 1032 5460**

pondasi masih dalam tahap pembahasan, dan jika semua telah rampung akan segera mulai pembangunan.

Sementara itu, terkait progres pembangunan Terminal I, saat ini progresnya sudah mencapai 50 persen. Terminal II difokuskan untuk penerbangan internasional dan full service airlines. Nanti akan ada 10 lapangan parkir baru pesawat. Sementara untuk maskapai low cost carrier (LCC), akan ditempatkan di terminal satu, yang saat ini masih dalam tahap pengembangan dan segera rampung pada April 2024. Adapun rute penerbangan internasional di terminal dua Hang Nadim, mencakup Malaysia, Thailand, Filipina, Jepang, China, Hongkong, Arab Saudi dan Korea Selatan.

## **7. Proyek Pembangunan Flyover Nurtanio**

Project Owner : Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR)

Project Value : - IDR

Project Schedule : 2024

### **Description :**

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) melalui Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (BBPJN) DKI Jakarta – Jawa Barat telah memulai pembangunan jalan layang atau Flyover Nurtanio di Kota Bandung, Jawa Barat.

Pembangunan Jalan Layang Nurtanio ini nantinya akan terbentang sepanjang 550 meter yang menghubungkan Jalan Abdurahman Saleh dengan Jalan Garuda dan melewati perlintasan kereta api.

Proyek pembangunan yang ditargetkan selesai selama 10 bulan atau sekitar November 2024 tersebut dalam rangka mendukung operasional Kereta Cepat Jakarta-Bandung (KCJB) atau Kereta Whoosh dan diharapkan dapat mengurangi kemacetan lalu lintas yang kerap terjadi di Jalan Garuda hingga Jalan Abdurahman Saleh area perlintasan kereta api.

## **8. Proyek Pembangunan Saluran Pengendali Banjir di Blora**

Project Owner : Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR)

Project Value : Rp 22,9 miliar IDR

Project Schedule : 2024

### **Description :**

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) menjelaskan pada tahun 2024, dari sejumlah kegiatan yang ada di bidang SDA, ada kegiatan penanganan kebencanaan berupa tiga paket kegiatan untuk pembangunan saluran pengendali banjir. Termasuk proyek pengendalian banjir di wilayah Kecamatan Cepu pada tahun 2024 ini masih berlanjut. Diharapkan, dengan kegiatan tersebut proses pengendalian banjir di wilayah Cepu semakin sempurna.

Dijelaskan, untuk tahun 2024, sedikitnya ada 20 paket kegiatan yang ada di Bidang SDA PUPR Blora. Masing-masing tujuh paket kegiatan peningkatan jaringan Irigasi yang dibiayai dari DAK APBN. Untuk tujuh kegiatan tersebut saat ini sudah proses lelang dan memasuki masa sanggah. Sesuai jadwal jika berjalan lancar sekitar minggu pertama Februari 2024 direncanakan sudah berkontrak. Selanjutnya dua kegiatan yang dananya dari Banprov, masing-masing untuk rehab dan pembangunan embung.

Untuk pembiayaan total sekitar Rp 22,9 miliar, terdiri dari DAK APBN Rp 9,1 milyar, Banprov Rp 1,2 miliar sisanya dari DAU sekitar Rp 12,6 miliar.

### **9. Proyek Pembangunan Ruas Jalan Tol Kuala Tanjung - Tebing Tinggi - Parapat**

Project Owner : PT Utama Marga Waskita

Project Value : - IDR

Project Schedule : 2024

#### **Description :**

PT Utama Marga Waskita, tetap melanjutkan progres pengerjaan ruas jalan tol Kuala Tanjung - Tebing Tinggi - Parapat. Namun, mengalami kendala dalam pembangunan jalan tersebut. Sampai saat ini pembebasan lahan mulai dari GT Sinaksak sampai GT Raya masih menyisakan masalah pembebasan lahan. Ada sekitar 47 bidang, yang mana itu memang merupakan kendala penyelesaian konstruksi. Secara keseluruhan, pembangunan ruas KUTEPAT ditargetkan selesai pada November 2024

### **10. Proyek Pembangunan LRT Bali Ditarget September 2024**

Project Owner : Kementerian Perhubungan

Project Value : Rp 18 miliar IDR

Project Schedule : 2024

#### **Description :**

Menteri Perhubungan menjelaskan kelanjutan proyek Light Rail Transit (LRT) Bali. Proyek ini ditargetkan groundbreaking atau peletakan batu pertama pada September 2024. Dalam rencana besarnya, LRT Bali akan terbentang dari Bandara Ngurah Rai sampai ke Mengwi. Namun untuk tahapan awalnya, kereta ini baru akan tersambung dari bandara sampai ke Kuta. Akan bangun LRT, dari bandara ke Kuta, Legian, lalu sampai Mengwi.



***www.TenderStore.id***  
***Success Project Selling***

Pembangunan LRT Bali Tahap 1 akan didukung oleh dana pinjaman (loan) dari Korea Selatan. Negeri Ginseng itu juga telah berkomitmen untuk melakukan feasibility study (fs) alias studi kelayakan proyek. Untuk membangun LRT membutuhkan waktu kurang lebih 3 sampai 4 tahun.

### **11. Proyek Pembangunan Terminal Tipe B Cikarang Bekasi**

Project Owner : Pemerintah

Project Value : Rp 18 miliar IDR

Project Schedule : 2023

#### **Description :**

Dinas Perhubungan Provinsi Jabar segera menyelesaikan pembangunan terminal tipe B Cikarang, Kabupaten Bekasi. Terminal tipe B Cikarang, Kabupaten Bekasi, merupakan terminal yang berfungsi melayani kendaraan penumpang umum untuk angkutan antar kota dalam provinsi atau AKDP, angkutan kota (AK) hingga angkutan pedesaan atau ADES.

Pembangunan fisik terminal tipe B Cikarang ini segera selesai, terealisasi 85 persen. Terminal tipe B Cikarang memang harus ditingkatkan demi kenyamanan. Terminal tipe B Cikarang tersebut merupakan perpaduan Terminal Ciledug dan Terminal Bekasi.

Terkait anggaran untuk pembangunan terminal tipe B Cikarang sudah dianggarkan di Tahun Anggaran (TA) 2023, dengan nilai proyek sekitar Rp 18 miliar, nilai yang cukup memadai untuk peningkatan terminal tipe B Cikarang.

## **CATEGORY PROPERTY**

### **1. Belanja Modal Paradise Indonesia (INPP) Tahun 2024**

Project Owner : Paradise Indonesia (INPP)

Project Value : Rp 1 triliun IDR

Project Schedule : 2024

#### **Description :**

Paradise Indonesia (INPP) menyiapkan capital expenditure (capex) atau belanja modal tahun 2024 sebesar hampir Rp 1 triliun. Angka tersebut dialokasikan untuk sejumlah proyek, yaitu Mal 23 Semarang, ekstensi Mal 23 Paskal Bandung, Antasari Place, hingga proyek Central Business District (CBD) Balikpapan.

### **2. Proyek Pembangunan Central Business District (CBD) di Balikpapan**

Project Owner : Paradise Indonesia (INPP)

Project Value : Rp 350 miliar IDR

Project Schedule : 2024

Description :

Paradise Indonesia (INPP) akan mulai membangun proyek Central Business District (CBD) di Balikpapan, Kalimantan Timur pada kurtal IV-2024. Properti yang akan dibangun terlebih dahulu di CBD Balikpapan ini adalah hotel. Adapun CBD Balikpapan merupakan proyek yang diambilalih oleh Paradise Indonesia dari Mitra Gemilang Mahakarya atau MGM Land pada tahun 2022. Perseroan akan menyulap proyek yang berada tepat di Ruhui Rahayu, Sepinggian, dan berseberangan dengan Balikpapan Sport and Convention Center ini menjadi mixed use development. Investasi yang dikeluarkan untuk proyek hotel di Balikpapan adalah Rp 350 miliar.

## CATEGORY MANUFACTURE

### 1. Proyek Pembangunan Pabrik Baterai EV Hyundai-LG

Project Owner : Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral RI (ESDM)

Project Value : Rp 122 triliun IDR

Project Schedule : 2024

Description :

Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral RI (ESDM) menyatakan bahwa pembangunan pabrik baterai kendaraan listrik (electric vehicle/EV) oleh Hyundai Motor Group dan LG Energy Solution hampir selesai. Artinya, dalam waktu dekat Indonesia bakal mulai produksi baterai EV pertamanya. Jenis baterai yang diproduksi berbasis Nickel-Mangan-Cobalt (NMC).

Secara persentase progres pembangunan pabrik baterai di Karawang sudah mencapai 95 persen. Berharap pada bulan April 2024 ini, pabrik tersebut dapat segera beroperasi. Sebelumnya, Indonesia Battery Corporation (IBC) menargetkan akan memulai produksi baterai perdananya pada tahun 2024 sebesar 10 Giga Watt hour (GWh). Proyek senilai 8 miliar dollar Amerika Serikat (AS) atau sekitar Rp 122 triliun ini akan berjalan secara bertahap hingga akhirnya bisa memproduksi 50 GWh pada 2034 mendatang.



## 2. Belanja Modal Lautan Luas (LTLS) Tahun 2024

Project Owner : PT Lautan Luas Tbk (LTLS)

Project Value : Rp 300 miliar IDR

Project Schedule : 2024

### Description :

PT Lautan Luas Tbk (LTLS) di tahun 2024 ini menyiapkan anggaran belanja modal atau capital expenditure (capex) berkisar antara Rp 200 miliar hingga Rp 300 miliar. Capex untuk tahun 2024 sekitar Rp 200 miliar hingga Rp 300 miliar yang dialokasikan untuk pembangunan gudang.

## CATEGORY AIR TRANSPORTATION & AIRPORT

### 1. Proyek Pembangunan Bandara Mahulu di Kalimantan Timur

Project Owner : Pemerintah

Project Value : - IDR

Project Schedule : 2024

### Description :

Bupati Mahakam Ulu (Mahulu), mengatakan akan melelang proyek pembangunan bandar udara (Bandara) di Mahulu tahun ini. Bandara yang di bangun tahun ini baru bersifat sementara, di Mahulu akan dibangun bandara taraf nasional setelah pemilihan presiden.

Rencananya bandara yang dibangun ini hanya bandara perintis, nantinya bandara akan dikelola menggunakan dana nasional. Landasan 800 meter dulu.



## CATEGORY OIL AND GAS

### 1. Proyek Pembangunan Jaringan Gas Rumah Tangga Di Ibu Kota Nusantara (IKN)

Project Owner : PT Perusahaan Gas Negara Tbk (PGAS)

Project Value : - IDR

Project Schedule : 2024

#### Description :

PT Perusahaan Gas Negara Tbk (PGAS) atau PGN menyiapkan sejumlah strategi dalam rencana implementasi selaku program jaringan gas (jargas) rumah tangga sebagai dukungan penyediaan energi bersih di Ibu Kota Nusantara (IKN).

Pemerintah mengamanatkan pembangunan jargas kepada Pertamina selaku Holding Migas di Kawasan Inti Pusat Pemerintah (KIPP IKN). Kemudian Pertamina menugaskan PGN selaku Subholding Gas untuk pelaksanaannya.

Pada tahap awal, sambungan jargas di IKN disiapkan untuk 166 tower (hunian ASN) dan 34 rumah tapak menteri. Pembangunan jargas di IKN direncanakan secara bertahap. Selain rumah dinas pemerintahan, jaringan distribusi gas juga ditujukan untuk komersial, gedung pemerintahan, dan fasilitas lainnya.

Nantinya pasokan gas bumi akan disuplai dengan Compressed Natural Gas (CNG) yang bersumber dari Balikpapan atau Bontang di Kalimantan timur. Saat ini, PGN sudah melakukan kegiatan kontruksi di lapangan dan ditargetkan selesai bulan Juni 2024.

Portofolio PGN di wilayah Kalimantan Timur akan terus dikembangkan sehingga dapat menjangkau IKN serta mendukung wilayah penyangga IKN agar pemanfaatan energi bersih semakin luas dan optimum. Salah satunya, PGN melalui PT Pertagas mengelola penyaluran gas secara terintegrasi meliputi Pipa Transmisi Gas Bumi Senipah-Balikpapan sepanjang 78 km.

Ke depan, jaringan distribusi baru yang akan menghubungkan jaringan distribusi gas IKN dengan pipa Senipah Balikpapan ini, sehingga penyaluran gas menjadi lebih handal. Pengembangan lain yang dilakukan oleh PGN yaitu mengenai infrastruktur CNG dan LNG untuk retail untuk menyalurkan gas ke wilayah Kalimantan Timur.



**TENDER**Academy  
Widen Business Horizon

[www.TenderAcademy.id](http://www.TenderAcademy.id)

## CATEGORY MINING

### 1. Proyek Pembangunan Smelter Freeport Gresik Capai 90,6 Persen

Project Owner : PT Freeport Indonesia (PTFI)

Project Value : Rp 465 triliun IDR

Project Schedule : 2024

#### Description :

BUMN Holding Industri Pertambangan MIND ID atau Mining Industry Indonesia terus percepatan hilirisasi sektor pertambangan. Salah satunya lewat pembangunan smelter atau pabrik peleburan yang dilakukan anggota.

Smelter sangat vital dalam proses hilirisasi sektor pertambangan. Lewat pembangunan smelter maka nilai tambah dari sektor industri pertambangan mineral akan terus meningkat dan memberikan banyak manfaat.

Salah satu pembangunan smelter yang akan selesai dalam waktu dekat adalah smelter bijih tembaga di kawasan Java Integrated Industrial and Port Estate (JIPE), Manyar, Gresik, Jawa Timur. Pabrik peleburan tersebut digarap oleh PT Smelting, anak perusahaan anggota Grup MIND ID, PT Freeport Indonesia (PTFI). Pembangunan smelter bijih tembaga tersebut sudah mencapai 90,6 persen dan rencananya pada akhir Mei 2024 mendatang sudah mulai beroperasi.

Produksi tembaga sudah bisa dilakukan pada Agustus 2024, karena butuh persiapan ketika mulai beroperasi itu dipanaskan dulu semuanya dengan lama waktu sekitar 6 sampai 10 minggu, baru bisa concentrate feeding. Pembangunan smelter yang menghabiskan dana senilai Rp 465 triliun tersebut memiliki kapasitas produksi sebesar 1,7 juta ton anoda ataupun katoda tembaga per tahun.

## Let Us Be Your TEAM Searching Projects Opportunities

- ~ Telecommunication
- ~ Agro & Fishery
- ~ Petrochemical
- ~ Infrastructure
- ~ Electricity
- ~ Oil & Gas
- ~ Industry
- ~ Property
- ~ Mining



**Tito Loho**  
CEO Tender Indonesia  
+62 812-8224-8240

Lebih Jelas **PELUANG PROYEK**  
melalui **OUTLOOK SERIES**  
By **www.Tender-Indonesia.com**

