

DAFTAR PROYEK KE DEPAN

Disajikan : Divisi Analisa TENDER-INDONESIA.COM
Tanggal : Edisi 11-16 November 2019
Keterangan : Data berikut bersifat informatif dan tidak mengikat

**WE PROVIDE
PROJECT
INFORMATION :**

OIL & GAS
MINING
POWER PLANT
PETROCHEMICAL
INFRASTRUCTURE
TELECOMMUNICATION
HEAVY INDUSTRIES
AGRO INDUSTRIES
PROPERTY



Tito Loho
Direktur Utama

0818 1817 12
0812 8224 8240

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL

Rukan Karang Anyar Permai Baru Blok C No.21
Jakarta Pusat, Indonesia

Telp : 021 - 6230 2979
tito_loho@yahoo.co.id

No	Judul	Kategori	Deskripsi Proyek	Contact Person	Owner	Value
1	Pelebaran jalan menambah lajur ruas Bts. Kota Padang - Bts. Kota Painan	<i>Infrastructure</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat melelang proyek Pelebaran jalan menambah lajur ruas Bts. Kota Padang - Bts. Kota Painan yang berlokasi di Sumatera Barat dengan nilai proyek sebesar Rp 65 miliar.	Not Available	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Rp 65 miliar
2	Pembangunan Masjid Terapung	<i>Property</i>	Pemerintah Daerah Kabupaten Pesisir Selatan melelang ulang proyek Pembangunan Masjid Terapung yang berlokasi di Kabupaten Pesisir Selatan dengan nilai proyek Rp 27,5 miliar.	Not Available	Pemerintah Daerah Kabupaten Pesisir Selatan	Rp 27,5 miliar
3	Pembangunan Kantor Administrasi dan Fasilitas Penunjang Bandara Internasional Minangkabau Padang Pariaman	<i>Property</i>	PT Angkasa Pura II melelang proyek Pembangunan Kantor Administrasi dan Fasilitas Penunjang Bandara Internasional Minangkabau Padang Pariaman yang berlokasi di Sumatera Barat dengan nilai proyek Rp.31 miliar.	Not Available	PT Angkasa Pura II	Rp.31 miliar

4	Penanganan Banjir di Pelabuhan Tg Emas Semarang	<i>Infrastructure</i>	PT Pelabuhan Indonesia III melelang proyek Pekerjaan Penanganan Banjir di Pelabuhan Tg Emas Semarang yang berlokasi di Jawa Tengah dengan nilai proyek Jawa Tengah dengan nilai proyek Rp 36,8 miliar.	Not Available	PT Pelabuhan Indonesia III	Rp 36,8 miliar
5	Proyek tambang emas Doup	<i>Mining</i>	PT J Resources Asia Pasifik Tbk tengah mengembangkan proyek tambang emas Doup di Kabupaten Bolaang Mongondow Timur, Sulawesi Utara. Saat ini manajemen tengah melakukan inventarisasi dan upaya pembebasan lahan. Penggarapan proyek tambang emas Doup tersebut dapat selesai paling lambat pada 2021.	Edi Permadi, Direktur PT J Resources Asia Pasifik Tbk	PT J Resources Asia Pasifik Tbk	Not Available
6	Proyek tambang emas Pani	<i>Mining</i>	PT Gorontalo Sejahtera Mining, anak usaha PT J Resources Asia Pasifik Tbk menggarap tambang emas Pani yang berlokasi di Gorontalo, Sulawesi. Saat ini proyek Pani masih dalam tahap pembangunan pioneer camp serta sarana dan prasarana penunjang lainnya.	Edi Permadi, Direktur PT J Resources Asia Pasifik Tbk	PT Gorontalo Sejahtera Mining	Not Available
7	Pembangunan Eka Hospital	<i>Medical Service & Equipment</i>	PT Ekamas International Hospital akan membangun dua hingga tiga rumah sakit Eka Hospital yang akan berlokasi di Jabodetabek dan Jawa Timur .	Francinita Nati, Direktur Utama PT Ekamas International Hospital	PT Ekamas International Hospital	Not Available
8	Penambahan kapasitas Eka Hospital BSD	<i>Medical Service & Equipment</i>	PT Ekamas International Hospital akan menambah kapasitas Eka Hospital yang berlokasi di BSD pada tahun 2020 mendatang.	Francinita Nati, Direktur Utama PT Ekamas International Hospital	PT Ekamas International Hospital	Not Available
9	Pembangunan smelter Freeport	<i>Mining</i>	Freeport Indonesia tengah membangun pabrik pemurnian dan pengolahan (smelter) yang berlokasi di Java Integrated Industrial and Port Estate (JIPE), Gresik, Jawa Timur. Saat ini pembangunan smelter dalam proses penyiapan lahan yang mencakup pemadatan tanah, kemudian persiapan frontend engineering and design (FEED). Smelter dengan kapasitas 2 juta ton konsentrat tembaga akan mulai konstruksi pada awal 2020 dengan nilai investasi US\$ 3 miliar. Pembangunannya akan selesai pada akhir 2023.	Tony Wenas, Direktur Utama Freeport Indonesia	Freeport Indonesia	US\$ 3 miliar
10	Pembangunan New Priok Container Terminal 2	<i>Infrastructure</i>	PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo II) melanjutkan reklamasi pembangunan terminal peti kemas Kalibaru Tanjung Priok atau New Priok Container Terminal 2. Saat ini prosesnya memasuki fase pematangan lahan yang akan selesai pada semester	Shanti Puruhita, Corporate Secretary IPC/PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo II)	PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo II)	Not Available

			I/2020 dan pembangunan area akan dilakukan pada awal 2020. Luas jetty length container atau dermaga Terminal 2 mencapai 800 meter dengan container yard area seluas 36 ha atau 800x450 meter persegi. Terminal tersebut akan memiliki kapasitas tampung 1,5 juta TEUs per tahun.			
11	Pembangunan New Priok Container Terminal 3	<i>Infrastructure</i>	PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo II) melanjutkan reklamasi pembangunan terminal peti kemas Kalibaru Tanjung Priok atau New Priok Container Terminal 3. Akan memiliki luas jetty length container atau dermaga mencapai 800 meter dengan container yard area seluas 36 ha atau 800x450 meter persegi. Saat ini prosesnya memasuki fase pematangan lahan yang akan selesai pada semester I/2020 dan pembangunan area akan dilakukan pada awal 2020.	Shanti Puruhita, Corporate Secretary IPC/PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo II)	PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo II)	Not Available
12	Pembangunan breakwater	<i>Infrastructure</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat membangun breakwater di Kelurahan Rua, Kecamatan Pulau Ternate, Kota Ternate, Maluku Utara sepanjang 200 meter. Kedepannya, akan dibangun breakwater lainnya di semua garis pantai di wilayah Maluku Utara dengan panjang sekitar 2.500 meter.	Not Available	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Not Available
13	Perbaikan jalan di wilayah perbatasan antara Indonesia dan Malaysia	<i>Infrastructure</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat melakukan perbaikan jalan di wilayah perbatasan antara Indonesia dan Malaysia, tepatnya di Kawasan Desa Long Midang di Kecamatan Krayan, Kabupaten Nunukan, Kalimantan Utara. Jalan di kawasan perbatasan Indonesia ini akan diaspal agar lebih mudah dilalui oleh kendaraan. Jalan ini merupakan jalur vital perbatasan menuju Malaysia maupun ke arah Krayan.	Not Available	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Not Available
14	Rehabilitasi dan rekonstruksi Jaringan Daerah Irigasi (DI) Gumbasa	<i>Infrastructure</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat melakukan rehabilitasi dan rekonstruksi pada Jaringan Daerah Irigasi (DI) Gumbasa seluas 8.180 ha yang berlokasi di Palu, Sigi, dan Donggala, Sulawesi Tengah, yang terbagi dalam 2 tahap. Tahap 1, berupa rehab bendung dan saluran dengan areal potensial yang bisa dialiri seluas 1.070 ha, Kegiatan rehab meliputi Perbaikan Intake, Gravel Trap, Sand Trap, Saluran Induk	Not Available	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Not Available

			(7.168 m), Saluran Sekunder Ramba (996 m), Saluran Sekunder Kalawara (492,6 m), dan Saluran Sekunder Kalulu Lau (1.124,8 m), Saluran Pembuang Pandere (1.166 m), dan Saluran Pembuang Sibowi (1.500 m). Tahap II akan difokuskan pada pekerjaan pembangunan saluran irigasi untuk melayani sekitar 7.100 ha area pertanian potensial.			
15	Perbaikan sungai dan pengendali sedimen sungai di Palu	<i>Infrastructure</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat melakukan perbaikan sungai dan pengendali sedimen sungai yang berlokasi di Palu, Sigi, dan Donggala, Sulawesi Tengah pasca bencana gempa bumi. Beberapa sungai yang di rehabilitasi meliputi Sungai Bangga, Salua, Poi, dan Paneki.	Not Available	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Not Available
16	Peningkatan jaringan air baku yang berlokasi di Palu	<i>Infrastructure</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat melakukan peningkatan jaringan Air Baku yang berlokasi di Palu, Sigi, dan Donggala, Sulawesi Tengah pasca bencana gempa bumi. Peningkatan jaringan air baku meliputi jaringan air baku Pasigala, Wuno dan Paneki.	Not Available	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Not Available
17	Rehabilitasi dan rekonstruksi pengaman Pantai Palu	<i>Infrastructure</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat melakukan rehabilitasi dan rekonstruksi pengaman Pantai Palu pasca gempa bumi di Palu.	Not Available	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Not Available
18	Pembangunan Jalan tol Pekanbaru-Padang	<i>Infrastructure</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat membangun jalan tol Pekanbaru - Padang. Proyek Jalan tol Pekanbaru-Padang dibangun 14 seksi dengan panjang 254,80 km. Pembangunannya dilakukan dalam 3 tahap. Tahap 1 menghubungkan Padang-Sicincin sepanjang 28 km. Tahap 2 menghubungkan Bangkinang-Pekanbaru sepanjang 38 km. Tahap 3 menghubungkan Sicincin-Bangkinang sepanjang 189 km. Proyek tol ini juga rencananya akan dibangun terowongan. Lokasi terowongan yang akan dibangun rencananya di Kabupaten Lima Puluh Kota di Sumatera Barat. Pembangunannya akan tuntas pada 2025.	Not Available	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Not Available
19	Pembangunan Jaringan Irigasi Utama Bahuga D.I Komerling	<i>Infrastructure</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat tengah membangun Jaringan Irigasi Utama Bahuga D.I Komerling di Sumatera Selatan dan	Not Available	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan	Not Available

			sebagian Lampung. Irigasi Komerling diharapkan dapat mengairi lahan pertanian seluas 124.000 ha. Luas irigasi terbagi di Provinsi Sumsel seluas 74.000 ha di Kabupaten Ogan Komerling Ulu (OKU) Timur, dan Kabupaten Ogan Komerling Ilir (OKI). Sementara di Lampung seluas 50.000 ha terletak di Kabupaten Way Kanan dan Tulang Bawang.		Rakyat	
20	Pembangunan Bendung dan Jaringan Irigasi Daerah Irigasi (DI) Kalukku	<i>Infrastructure</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat membangun Bendung dan Jaringan Irigasi Daerah Irigasi (DI) Kalukku yang berlokasi di Kecamatan Kalukku, Kabupaten Mamuju, Sulawesi Barat. Bendung Kalukku diharapkan dapat mengairi areal irigasi seluas 3.500 ha di Kecamatan Kalukku. Pembangunannya akan selesai pada akhir 2019.	Not Available	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Not Available
21	Pembangunan venue olahraga Aquatic	<i>Property</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat membangun venue olahraga Aquatic di Kawasan Olahraga Kampung Harapan, Distrik Sentani Timur, Kabupaten Jayapura, Papua. Pembangunan venue olahraga tersebut untuk mendukung pelaksanaan Pekan Olahraga Nasional (PON) XX di Provinsi Papua yang akan berlangsung pada 2020 mendatang. Pembangunannya telah dimulai sejak Desember tahun 2018 hingga 3 November 2019, progres fisiknya sudah mencapai 55,9%. Target penyelesaian pada Juli 2020	Not Available	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Not Available



22	Pembangunan ISTORA Papua Bangkit	<i>Property</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat membangun ISTORA Papua Bangkit di Kawasan Olahraga Kampung Harapan, Distrik Sentani Timur, Kabupaten Jayapura, Papua. Pembangunan proyek tersebut untuk mendukung pelaksanaan Pekan Olahraga Nasional (PON) XX di Provinsi Papua yang akan berlangsung pada 2020 mendatang. Pembangunannya akan selesai pada 2020 mendatang.	Not Available	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Not Available
23	Pembangunan venue olahraga Cricket	<i>Property</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat membangun venue olahraga Cricket yang berlokasi di di Kampung Doyo Baru, Distrik Waibu, Papua. Pembangunan proyek tersebut untuk mendukung pelaksanaan Pekan Olahraga Nasional (PON) XX di Provinsi Papua yang akan berlangsung pada 2020 mendatang. Pembangunannya akan selesai pada 2020 mendatang.	Not Available	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Not Available
24	Pembangunan venue olahraga Lapangan Hockey	<i>Property</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat membangun venue olahraga Lapangan Hockey baik Indoor maupun Outdoor yang berlokasi di Kampung Doyo Baru, Distrik Waibu, Papua. Pembangunan proyek tersebut untuk mendukung pelaksanaan Pekan Olahraga Nasional (PON) XX di Provinsi Papua yang akan berlangsung pada 2020 mendatang. Pembangunannya akan selesai pada 2020 mendatang.	Not Available	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Not Available
25	Pembangunan Stadion	<i>Property</i>	Pemerintah Daerah Provinsi Banten melelang proyek Pembangunan Stadion di Kawasan Sport Centre yang berlokasi di Serang dengan nilai proyek Rp 983 miliar.	Not Available	Pemerintah Daerah Provinsi Banten	Rp 983 miliar
26	Pengembangan pembangkit energi baru terbarukan di Papua	<i>Electricity</i>	PT PLN akan mengembangkan tiga pembangkit energi baru terbarukan di Papua dengan nilai investasi sebesar Rp 3 triliun. Tiga energi baru terbarukan tersebut yakni pembangkit listrik tenaga pokohidro (PLTPh), pembangkit listrik tenaga biomassa (PLTBm) dan pembangkit listrik tenaga surya (PLTS). Rencana pengembangan akan dimulai pada tahun 2020 mendatang dengan membangun sejumlah PLTS, kemudian PLTBm dan PLTPh juga akan mulai dibangun pada 2021	Ahmad Rofik, Direktur Bisnis Regional Maluku dan Papua PLN	PT PLN	Rp 3 triliun

			mendatang.			
27	Pembangunan satelit HTS kapasitas 500 Gbps	<i>Computer, IT & Telecommunication</i>	Badan Aksesibilitas Telekomunikasi dan Informasi akan membangun satelit HTS dengan kapasitas 500 Gbps. Satelit tersebut akan disiapkan untuk daerah tertinggal, terdepan dan terluar (3T) di Indonesia. Saat ini satelit tersebut masih dalam tahap pengkajian.	Anang Latif , Direktur Utama Badan Aksesibilitas Telekomunikasi dan Informasi	Badan Aksesibilitas Telekomunikasi dan Informasi	Not Available
28	Pembangunan satelit HTS kapasitas 300 Gbps	<i>Computer, IT & Telecommunication</i>	Badan Aksesibilitas Telekomunikasi dan Informasi akan membangun satelit HTS dengan kapasitas 300 Gbps. Satelit tersebut akan disiapkan untuk daerah tertinggal, terdepan dan terluar (3T) di Indonesia. Saat ini satelit tersebut masih dalam tahap pengkajian.	Anang Latif , Direktur Utama Badan Aksesibilitas Telekomunikasi dan Informasi	Badan Aksesibilitas Telekomunikasi dan Informasi	Not Available
28	Pengembangan Bandara I Gusti Ngurah Rai	<i>Infrastructure</i>	PT Angkasa Pura I mengembangkan Bandara I Gusti Ngurah Rai di Denpasar. Pemenuhan kebutuhan lahan untuk menambah kapasitas penumpang akan dilakukan menggunakan metode hingga 118 ha yang dibagi dalam 2 tahap. Tahap pertama sebesar 47 ha dan tahap kedua 70 ha. Untuk tahap pertama sudah dilakukan reklamasi mencapai 35 ha dan sisanya 12 ha. Saat ini Angkasa Pura sudah mendapatkan izin reklamasi seluas 12 ha tersebut. Pengembangan bandara tersebut akan menelan investasi sebesar Rp 15 triliun. Nantinya dilakukan pengembangan kapasitas penumpang hingga 37 juta orang per tahun. Adapun pengembangan kapasitas akan dilakukan tiga sampai empat tahun ke depan. Pengembangan tidak hanya pada sisi darat tetapi juga pada sisi udara dalam bentuk perpanjangan landasan pacu yang akan ditambah 400 meter.	Handy Heryudhitiawan, Sekretaris Perusahaan Angkasa Pura I	PT Angkasa Pura I	Rp 15 triliun
30	Pembangunan PLTS dengan kapasitas 5 MW	<i>Electricity</i>	PT Terregra Asia Energy membangun PLTS dengan kapasitas 5 MW. Saat ini dalam tahap pemilihan engineering, procurement and construction (EPC). Target penandatanganan kontrak EPC akan dilakukan akhir tahun 2019 ini.	Christin Soewito, Sekretaris Perusahaan PT Terregra Asia Energy	PT Terregra Asia Energy	Not Available
31	Pembangunan PLTS dengan kapasitas 2x50 MW	<i>Electricity</i>	PT Terregra Asia Energy membangun PLTS dengan kapasitas 2x50 MW. Saat ini proyek tersebut masih dalam tahap perizinan.	Christin Soewito, Sekretaris Perusahaan PT Terregra Asia Energy	PT Terregra Asia Energy	Not Available
32	Pembangunan 9 PLTMH	<i>Electricity</i>	PT Terregra Asia Energy tengah membangun 9 pembangkit listrik tenaga mini hidro (PLTMH). PLTMH tersebut tersebar di beberapa lokasi seperti	Christin Soewito, Sekretaris Perusahaan PT Terregra Asia Energy	PT Terregra Asia Energy	Not Available

			di Aceh, Sumatra Utara dan Bengkulu.			
33	Pembangunan 100 gerai Decathlon Sport Indonesia	<i>Property</i>	PT Decathlon Sport Indonesia menyiapkan investasi sebesar US\$ 500 juta untuk pembangunan 100 gerai hingga tahun 2027 mendatang. Untuk pembangunan satu gerai Decathlon membutuhkan area seluas 2.000 meter persegi. Selain gerai berkonsep stand alone ada pula gerai di dalam pusat perbelanjaan.	Not Available	PT Decathlon Sport Indonesia	US\$ 500 juta
34	Perluasan gudang Decathlon Sport Indonesia	<i>Property</i>	PT Decathlon Sport Indonesia akan menambah kapasitas gudang yang berlokasi di Cikarang, Jawa Barat dengan memperluas gudang tersebut. Gudang akan diperluas dari 1.500 meter persegi menjadi 3.000 meter persegi.	Not Available	PT Decathlon Sport Indonesia	Not Available
35	Penambahan armada Putra Rajawali Kencana	<i>Land Transportation</i>	PT Putra Rajawali Kencana menambah armada kendaraannya. Perusahaan akan membeli 138 unit truk baru dan 67 unit truk bekas untuk mendukung ekspansi bisnis pengiriman barang dari Jawa dan Sumatera ke Kalimantan.	Ariel Wibisono, Direktur Utama Pura Trans	PT Putra Rajawali Kencana	Not Available
36	Pembangunan Menara Chihana	<i>Property</i>	PT Sirius Surya Sentosa tengah mempersiapkan pembangunan proyek Menara Chihana yang berlokasi di dalam Superblok Vasanta Innopark di kawasan industri MM2100, Bekasi Jawa Barat. Pada kuartal I 2020 nanti, proyek tersebut akan groundbreaking. Menurut rancang bangun, Menara Chihana akan berdiri hingga 41 lantai.	Not Available	PT Sirius Surya Sentosa	Not Available
37	Proyek perluasan infrastruktur untuk meningkatkan kapasitas penanganan batubara	<i>Mining</i>	PT Astrindo Nusantara Infrastruktur akan mengerjakan proyek perluasan infrastruktur untuk meningkatkan kapasitas penanganan batubara hingga 24 juta sampai 30 juta ton. Proyek tersebut akan dikerjakan pada 2020 mendatang.	Not Available	PT Astrindo Nusantara Infrastruktur	Not Available
38	Pembangunan pabrik mobil	<i>Manufacture</i>	Hyundai Motor Group akan membangun pabrik mobil di Indonesia dengan nilai investasi sebesar Rp 40 triliun.	Not Available	Hyundai Motor Group	Rp 40 triliun
39	Pembangunan jalur pantai selatan Jawa Timur	<i>Infrastructure</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat membangun jalur pantai selatan Jawa Timur sepanjang 71,69 km dalam periode 2019-2022. Saat ini jalan yang sudah terbangun sepanjang 379 km dan 83 jembatan.	Not Available	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Not Available

TENDER INDONESIA
www.tender-indonesia.com

**WE PROVIDE
PROJECT
INFORMATION**

**OIL & GAS
MINING
POWER PLANT
PETROCHEMICAL
INFRASTRUCTURE
TELECOMMUNICATION
HEAVY INDUSTRIES
AGRO INDUSTRIES
PROPERTY**

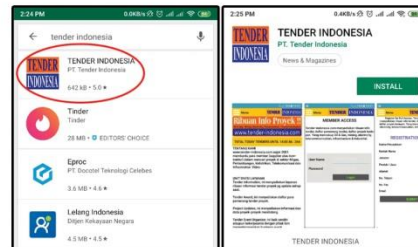
Versi PC/Notebook



Versi Mobile



Versi Apps Android



www.Tender-Indonesia.com adalah sebuah website yang dibuat khusus untuk membantu para supplier atau kontraktor dalam mencari proyek di sektor Migas, Pertambangan, Kelistrikan, Petrokimia, Telekomunikasi, Infrastruktur, Industri Berat, Industri Agro dan Property.

Didirikan sejak 2001, www.Tender-Indonesia.com kini telah melayani lebih dari 3.700 member / pelanggan, dengan mencapai 1.000 info proyek per hari yang mencakup 34 kategori jenis proyek (mekanikal, elektrikal, sipil, dll).

Hubungi :

Yentie / Linagie
Rukan Karang Anyar Permai Baru
Blok C 21, Sawah Besar, Jakarta Pusat,

Telp : 021 - 6230 2979 / 021 - 624 7372
Email: info@tender-indonesia.com
WA : 0818 1817 12

40	Pembenahan jaringan utilitas di Jakarta	<i>Electricity</i>	Dinas Bina Marga DKI Jakarta akan melakukan pembenahan jaringan utilitas di beberapa wilayah Kota Jakarta. Pembenahan jaringan utilitas ini akan menata kabel yang tergantung di atas, untuk kemudian ditertibkan dengan membenamkannya di bawah tanah. Saat ini sudah dilakukan penataan pada 10 titik. Pada tahun 2020 mendatang Dinas Bina Marga akan membenahi jaringan utilitas yang berlokasi di Jalan MT Haryono, Jalan Gatot Subroto, dan Jalan Rasuna Said.	Hari Nugroho, Kepala Dinas Bina Marga DKI Jakarta	Dinas Bina Marga DKI Jakarta	Not Available
41	Revitalisasi trotoar	<i>Infrastructure</i>	Dinas Bina Marga DKI Jakarta akan merevitalisasi trotoar sepanjang 94 km pada 2020 mendatang. Investasi yang disiapkan sebesar Rp 1,1 triliun.	Hari Nugroho, Kepala Dinas Bina Marga DKI Jakarta	Dinas Bina Marga DKI Jakarta	Rp 1,1 triliun
42	Pembangunan jalan 793,11 km	<i>Infrastructure</i>	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat memiliki target kerja untuk pembangunan jalan sepanjang 793,11 km pada tahun 2020 mendatang. Dirjen Bina menyiapkan anggaran sebesar Rp 8,43 triliun. Pembangunan jalan meliputi perbatasan Kalimantan, NTT dan Papua, Trans Papua, Selatan-Selatan Jawa, Bypass BIL-Kuta Mandalika (NTB), Jalan lingkaran utara Brebes (Jawa Tengah), Geumopang-Pameu (Aceh), dan Asmat (Papua),.	Not Available	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Rp 8,43 triliun
43	Pelebaran jalan menambah lajur sepanjang 43,99 km	<i>Infrastructure</i>	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat memiliki target kerja untuk pelebaran jalan menambah jalur sepanjang 43,99 km pada tahun 2020 mendatang. Dirjen Bina menyiapkan anggaran sebesar Rp 510 miliar. Pelebaran jalan meliputi Dolok Sanggul-Siborong borong (Sumut-KSPN Danau Toba), Bts. Kota Lhokseumawe Aceh/Aceh Utara-Lhokseumawe (Aceh), Anjir Pasar-Serapat (Kalimantan Selatan), Ponorogo-Madiun dan Madiun-Caruban (Jawa Timur), Urip Sumoharjo-Cilacap (Jawa Tengah), dan Bts. Kabupaten Tebo/Kabupaten Bungo-Muara Tebo (Jambi).	Not Available	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Rp 510 miliar
44	Pelebaran jalan menuju standar sepanjang 200 km	<i>Infrastructure</i>	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat memiliki target kerja untuk pelebaran jalan menuju standar sepanjang 200 km pada 2020 mendatang. Dirjen Bina menyiapkan anggaran sebesar Rp 1,19 triliun. Pelebaran jalan meliputi Bts Kota Sanggau-Sekadau (Kalimantan	Not Available	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Rp 1,19 triliun

			Barat), Blora-Cepu (Jawa Tengah), Cibaliung-Sumur (Banten), Tembesi-Tj. Berikat (Sumatera Utara), Malang-Lumajang (Jawa Timur), Tapan-Bts.Provinsi Bengkulu (Sumatera Barat), Wolo-Bts. Kolaka (Sulawesi Tenggara) dan Cianjur-Naringgul-Cidaun (Jawa Barat).			
45	Rehabilitasi/rekonstruksi jalan sepanjang 5.965,9 km	<i>Infrastructure</i>	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat memiliki target kerja untuk rehabilitasi atau rekonstruksi jalan sepanjang 5.965,9 km pada 2020 mendatang. Dirjen Bina menyiapkan anggaran sebesar Rp 15,99 triliun. Rehabilitasi atau rekonstruksi jalan meliputi Penanganan drainase jalan nasional, Bts Kota Palembang-Bts Kayuagung (Sumatera Selatan), Zona Lima-Muara Sabak (Jambi), Kebumen-Purworejo-Karangnongko (Jawa Tengah), Bts. Kabupaten Konawe-Pohara (Sulawesi Tenggara), Makassar-Pare-pare, Majumu-Toraja (Sulawesi Selatan), Taniwei-Saleman (Maluku) dan Mameh-Bintuni (Papua Barat).	Not Available	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Rp 15,99 triliun
46	Pemeliharaan rutin jalan sepanjang 40.807 km	<i>Infrastructure</i>	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat memiliki target kerja untuk pemeliharaan rutin jalan sepanjang 40.807 km pada 2020 mendatang. Dirjen Bina menyiapkan anggaran sebesar Rp 2,85 triliun. Pemeliharaan rutin jalan meliputi Lintas Timur Sumatera, Lintas Pantura Jawa, Lintas Selatan Kalimantan, Lintas Barat Sulawesi, Lintas Barat dan Tengah Sumatera, Lintas Selatan Jawa.	Not Available	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Rp 2,85 triliun
47	Pembangunan/duplikasi jembatan sepanjang 8.889 meter	<i>Infrastructure</i>	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat memiliki target kerja untuk pembangunan/duplikasi jembatan sepanjang 8.889 meter pada 2020 mendatang. Dirjen Bina Marga menyiapkan anggaran sebesar Rp 5,79 triliun. Pembangunan/duplikasi jembatan meliputi perbatasan Kalimantan, NTT, dan Papua, Trans Papua, Jembatan Kretek (Pansela Jawa), Jembatan Merangi (Jambi), Jembatan Sungai Sambas Besar (Kalimantan Barat), Jembatan Talang Pangeran (Sumatera Selatan), dan Jembatan Dusun Anyar (Sumatera Selatan).	Not Available	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Rp 5,79 triliun

48	Penggantian jembatan sepanjang 8.441 meter	<i>Infrastructure</i>	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat memiliki target kerja untuk penggantian jembatan sepanjang 8.441 meter pada 2020 mendatang. Dirjen Bina Marga menyiapkan anggaran sebesar Rp 1,84 triliun. Penggantian jembatan meliputi Jembatan Tano Ponggol (Sumatera Utara), Jembatan Ruas Jayapura-Wamena (Papua), Jembatan Palu 4 (Sulawesi Tengah), Jembatan Trans Maluku, Jembatan CH (Tersebar), Jembatan Cipatuh (Jawa Barat), Jembatan Pohara-Konawe (Rahabangga dan Aser, Sulawesi Tenggara), Jembatan Alalak (Kalimantan Selatan), dan Jembatan Perbatasan Kalimantan.	Not Available	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Rp 1,84 triliun
49	Preservasi jembatan sepanjang 77.607 meter	<i>Infrastructure</i>	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat memiliki target kerja untuk preservasi jembatan (rehabilitasi/pelebaran) sepanjang 77,607 meter pada 2020 mendatang. Dirjen Bina Marga menyiapkan anggaran sebesar Rp 1,35 triliun. Preservasi jembatan meliputi Jembatan Martapura (Kalimantan Selatan), Jembatan Batanghari (Jambi), Jembatan Rokan Jumarah (Riau), Jembatan Ruas Caruban-Madiun (Jawa Timur) dan Jembatan Bah Hapal (Sumatera Utara).	Not Available	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Rp 1,35 triliun
50	Preservasi rutin jembatan sepanjang 399.141 meter	<i>Infrastructure</i>	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat memiliki target kerja untuk preservasi rutin jembatan sepanjang 399.141 meter pada 2020 mendatang. Dirjen Bina Marga menyiapkan anggaran sebesar Rp 490 miliar. Preservasi rutin jembatan meliputi Lintas Timur Sumatera, Lintas Pantura Jawa, Lintas Selatan Kalimantan, Lintas Barat Sulawesi, Lintas Barat dan Tengah Sumatera dan Lintas Selatan Jawa.	Not Available	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Rp 490 miliar
51	Pembangunan flyover / underpass / terowongan sepanjang 2.537 meter	<i>Infrastructure</i>	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat memiliki target kerja untuk pembangunan flyover/underpass/terowongan sepanjang 2.537 meter sepanjang 2020 mendatang. Dirjen Bina Marga menyiapkan anggaran sebesar Rp 540 miliar. Pembangunan flyover/underpass/terowongan meliputi flyover Kopo (Jawa Barat), flyover Martadinata (Banten), flyover Purwosi (Jawa Tengah), underpass Bulak	Not Available	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Rp 540 miliar

			Kapal (Jawa Barat), dan Jalan Layang Bandara Jenderal Ahmad Yani Semarang (Jawa Tengah).			
52	Pembangunan jalan bebas hambatan sepanjang 2 km	<i>Infrastructure</i>	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat memiliki target kerja untuk pembangunan jalan bebas hambatan sepanjang 2 km pada 2020 mendatang. Dirjen Bina Marga menyiapkan anggaran sebesar Rp 1,61 triliun. Pembangunan jalan bebas hambatan meliputi Cisumdawu (Jawa Barat), Serang-Panimbang (Jawa Barat), dan Pengadaan Tanah Tol.	Not Available	Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Rp 1,61 triliun
53	Pembangunan Jembatan Panah Asmara	<i>Infrastructure</i>	Dinas Sumber Daya Air (SDA) Kepulauan Seribu membangun Jembatan Panah Asmara yang berlokasi di Pulau Tidung, Kepulauan Seribu Selatan, Kepulauan Seribu. Pembangunan yang dimulai pada Mei 2019 lalu saat ini sudah dilakukan pemancangan di 48 titik pancang. Proyek dengan nilai investasi Rp 14 miliar tersebut akan selesai dibangun pada Desember 2019.	Mustajab, Kepala Suku Dinas Sumber Daya Air (SDA) Kepulauan Seribu	Dinas Sumber Daya Air (SDA) Kepulauan Seribu	Rp 14 miliar
54	Pembangunan Bendungan Passeloreng	<i>Infrastructure</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat tengah membangun Bendungan Passeloreng yang berlokasi di Desa Arajang, Kecamatan Gilireng, Kabupaten Waju, Sulawesi Selatan. Memiliki luas genangan 169 ha dengan kapasitas tampung 138 juta m ³ untuk mengairi 8.510 ha sawah. Saat ini progres konstruksinya mencapai 98% dengan nilai investasi sebesar Rp 793 miliar. Pembangunan bendungan dikerjakan PT Wijaya Karya-PT Bumi Karsa KSO. Akan selesai akhir 2019 ini.	Hari Suprayogi, Dirjen Sumber Daya Air Kempupera	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Rp 793 miliar
55	Pembangunan Bendungan Karalloe	<i>Infrastructure</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat tengah membangun Bendungan Karalloe yang berlokasi di antara Desa Garing-Desa Datara, Kecamatan Tompobulu dengan Bringbulu, Kabupaten Gowa, Sulawesi Selatan. Memiliki luas genangan 145 ha dengan kapasitas tampung sebesar 40,5 juta m ³ , dapat mengairi 7.000 ha, air baku 440 liter/detik dan potensi listrik 5 MW. Investasi untuk proyek tersebut sebesar Rp 568 miliar. Saat ini konstruksi proyek mencapai 92% dan akan selesai pada 2020.	Hari Suprayogi, Dirjen Sumber Daya Air Kempupera	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Rp 568 miliar

56	Pembangunan Bendungan Pamukkulu	<i>Infrastructure</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat tengah membangun Bendungan Pamukkulu yang berlokasi di Desa Kale Ko'mara, Kecamatan Polongbangke Utara, Kabupaten Takalar, Sulawesi Selatan. Memiliki luas genangan sebesar 126 ha dengan kapasitas tampung 82,5 juta m ³ . Saat ini progresnya dalam tahap pembangunan jalan masuk.	Hari Suprayogi, Dirjen Sumber Daya Air Kempupera	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Not Available
57	Pembangunan Bendungan Jenelata	<i>Infrastructure</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat akan membangun Bendungan Jenelata yang berlokasi di Sulawesi Selatan. Saat ini akan dilakukan lelang untuk proyek pembangunan bendungan tersebut.	Hari Suprayogi, Dirjen Sumber Daya Air Kempupera	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Not Available
58	Pengaspalan jalan Poros Desa Lubuk Karet, Taja Raya II dan Taja Mulya Kecamatan Betung	<i>Infrastructure</i>	Pemerintah Daerah Kabupaten Banyuasin melelang proyek Pengaspalan jalan Poros Desa Lubuk Karet, Taja Raya II dan Taja Mulya Kecamatan Betung yang berlokasi di Kabupaten Banyuasin dengan nilai proyek Rp 30,6 miliar.	Not Available	Pemerintah Daerah Kabupaten Banyuasin	Rp 30,6 miliar
59	Peningkatan Ruas Jalan Muara Padang - Muara Sugihan Kec. Muara Padang	<i>Infrastructure</i>	Pemerintah Daerah Kabupaten Banyuasin melelang proyek Peningkatan Ruas Jalan Muara Padang - Muara Sugihan Kec. Muara Padang yang berlokasi di Kabupaten Banyuasin dengan nilai proyek Rp 81,8 miliar.	Not Available	Pemerintah Daerah Kabupaten Banyuasin	Rp 81,8 miliar
60	Peningkatan Jalan dari Simpang Lubuk Lancang Kecamatan Suak Tapeh menuju Kecamatan Pulau Rimau	<i>Infrastructure</i>	Pemerintah Daerah Kabupaten Banyuasin melelang proyek lanjutan Peningkatan Jalan dari Simpang Lubuk Lancang Kecamatan Suak Tapeh menuju Kecamatan Pulau Rimau yang berlokasi di Kabupaten Banyuasin dengan nilai proyek Rp 77 miliar.	Not Available	Pemerintah Daerah Kabupaten Banyuasin	Rp 77 miliar

61	Pembangunan flyover Pantoloan	<i>Infrastructure</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat membangun flyover Pantoloan yang berlokasi di Palu, Sulawesi Tengah. Panjang flyover sekitar 906 meter. Konstruksi Flyover Pantoloan ini menggunakan teknologi mortar busa atau timbunan ringan. Mulai dibangun pada Juli dan ditargetkan selesai pada akhir tahun ini.	Not Available	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Not Available
62	Pembangunan LRT lintas Cawang – Cibubur	<i>Land Transportation</i>	PT Adhi Karya menyebutkan pembangunan LRT Jabodebek lintas Cawang – Cibubur hingga 1 November lalu progresnya mencapai 86,2%.	Not Available	PT Adhi Karya	Not Available
63	Pembangunan LRT lintas Cawang - Kuningan	<i>Land Transportation</i>	PT Adhi Karya menyebutkan pembangunan LRT Jabodebek lintas Cawang - Kuningan hingga 1 November lalu progresnya mencapai 58,3%.	Not Available	PT Adhi Karya	Not Available
64	Pembangunan LRT lintas Cawang – Bekasi	<i>Land Transportation</i>	PT Adhi Karya menyebutkan pembangunan LRT Jabodebek lintas Cawang – Bekasi hingga 1 November lalu progresnya mencapai 60,5%.	Not Available	PT Adhi Karya	Not Available
65	Pelebaran jalan irigasi Kalimalang ruas Tegal Danas – Tegal Gede	<i>Infrastructure</i>	Pemerintah Kabupaten Bekasi melakukan pelebaran jalan irigasi Kalimalang pada ruas Tegal Danas – Tegal Gede. Untuk proyek ini akan selesai pada akhir 2019 ini.	Not Available	Pemerintah Kabupaten Bekasi	Not Available
66	Pelebaran jalan irigasi Kalimalang ruas Tegal Gede – Cibitung	<i>Infrastructure</i>	Pemerintah Kabupaten Bekasi melakukan pelebaran jalan irigasi Kalimalang pada ruas Tegal Gede – Cibitung. Untuk proyek ini akan selesai pada 2020 mendatang.	Not Available	Pemerintah Kabupaten Bekasi	Not Available
67	Pelebaran jalan irigasi Kalimalang ruas Cibitung - Batas Kota Bekasi	<i>Infrastructure</i>	Pemerintah Kabupaten Bekasi melakukan pelebaran jalan irigasi Kalimalang pada ruas Cibitung-Batas Kota Bekasi. Progres pembebasan lahan untuk ruas ini membutuhkan anggaran sebesar Rp 84 miliar. Tahun ini anggaran untuk pembebasan lahan disiapkan sebesar Rp 50 miliar dan sisanya akan dilanjutkan pada 2020 mendatang.	Danial Firdaus, Kepala Bidang Pertanahan pada Dinas Perumahan Rakyat, Kawasan Permukiman dan Pertanahan, Kabupaten Bekasi	Pemerintah Kabupaten Bekasi	Rp 84 miliar
68	Pembangunan ruas Jalan SPN Cisarua-Tugu Nanas	<i>Infrastructure</i>	PT PN VIII, PT Wijaya Karya Tbk dan PT Kereta Cepat Indonesia China akan membangun ruas Jalan SPN Cisarua-Tugu Nanas yang berlokasi di kawasan Walini Raya, Kabupaten Bandung Barat. Jalan nantinya akan dipelebar dari 3-5 meter menjadi 10 meter.	Not Available	PT PN VIII, PT Wijaya Karya Tbk dan PT Kereta Cepat Indonesia China	Not Available
69	Pembangunan ruas Jalan Cipada (Loseng) - Wadon	<i>Infrastructure</i>	PT PN VIII, PT Wijaya Karya Tbk dan PT Kereta Cepat Indonesia China akan membangun ruas Jalan Cipada (Loseng) - Wadon yang berlokasi di kawasan Walini Raya, Kabupaten Bandung Barat.	Not Available	PT PN VIII, PT Wijaya Karya Tbk dan PT Kereta Cepat Indonesia	Not Available

			Jalan nantinya akan dipelebar dari 3-5 meter menjadi 10 meter.		China	
70	Pembangunan ruas Jalan Nanggaleng – Sinaraja - Mandalamukti	<i>Infrastructure</i>	PT PN VIII, PT Wijaya Karya Tbk dan PT Kereta Cepat Indonesia China akan membangun ruas Jalan Nanggaleng – Sinaraja - Mandalamukti yang berlokasi di kawasan Walini Raya, Kabupaten Bandung Barat.	Not Available	PT PN VIII, PT Wijaya Karya Tbk dan PT Kereta Cepat Indonesia China	Not Available
71	Pembangunan sarana olahraga serta penunjangnya	<i>Property</i>	PT PN VIII, PT Wijaya Karya Tbk dan PT Kereta Cepat Indonesia China akan membangun sarana olahraga serta penunjang lainnya yang berlokasi di kawasan Walini Raya, Kabupaten Bandung Barat.	Not Available	PT PN VIII, PT Wijaya Karya Tbk dan PT Kereta Cepat Indonesia China	Not Available
72	Pembangunan Masjid Besar Cikalongwetan dan pondok pesantren	<i>Property</i>	PT PN VIII, PT Wijaya Karya Tbk dan PT Kereta Cepat Indonesia China akan membangun Masjid Besar Cikalongwetan dan pondok pesantren yang berlokasi di kawasan Walini Raya, Kabupaten Bandung Barat.	Not Available	PT PN VIII, PT Wijaya Karya Tbk dan PT Kereta Cepat Indonesia China	Not Available
73	Pembangunan flyover RE Martadinata	<i>Infrastructure</i>	Pemerintah Kota Bogor tengah membangun flyover RE Martadinata yang berlokasi di Kecamatan Bogor Tengah, Bogor. Flyover tersebut memiliki panjang 458 meter. Saat ini progresnya mencapai 66%. Proyek dengan nilai investasi sebesar Rp 97,4 miliar tersebut dikerjakan oleh PT Brantas Abipraya. Akan selesai pada akhir 2019.	Not Available	Pemerintah Kota Bogor	Rp 97,4 miliar
74	Pembangunan SPAM Bandar Lampung	<i>Infrastructure</i>	Konsorsium PT Bangun Cipta Kontraktor (BCK) dan PT Bangun Tjipta Sarana (BTS) membangun proyek Sistem Penyediaan Air Bersih di Bandar Lampung. Proyek dengan nilai investasi sebesar Rp 1,11 triliun saat ini progresnya mencapai 77%. Akan selesai pada akhir 2019 atau awal 2020 mendatang.	M Nuh Rifqi, Project Manager BCK	Konsorsium PT Bangun Cipta Kontraktor (BCK) dan PT Bangun Tjipta Sarana (BTS)	Rp 1,11 triliun
75	Pembelian mesin dan peralatan untuk meningkatkan kapasitas smelter	<i>Mining</i>	PT Trinitan Metals and Mineral Tbk akan membeli mesin dan peralatan untuk meningkatkan kapasitas smelter mereka. Mesin yang akan dibeli merupakan teknologi hidrometalurgi yang dapat menopang produksi timbal dan antimoni yang merupakan produk Trinitan Metals and Mineral. Dengan penambahan mesin tersebut kapasitas smelter milik perusahaan akan mencapai 47.500 ton per tahun. Perusahaan akan mulai merealisasikan peningkatan kapasitas pada tahun	Andika Ishak Vidiarsa, Deputi Direktur PT Trinitan Metals and Mineral Tbk	PT Trinitan Metals and Mineral Tbk	

			2020 mendatang.			
76	Pembangunan PLTU	<i>Electricity</i>	PT Perusahaan Listrik Negara akan membangun PLTU yang berlokasi Bintan dengan kapasitas 2x100 MW. Proyek tersebut akan beroperasi pada 2023.	Irwansyah Putra, General Manager Unit Induk Wilayah Riau dan Kepulauan Riau	PT Perusahaan Listrik Negara	Not Available
77	Pembangunan PLTG MPP Tanjungpinang	<i>Electricity</i>	PT Perusahaan Listrik Negara akan membangun PLTG MPP Tanjungpinang yang berlokasi di Riau dengan kapasitas 33 MW. Proyek tersebut akan beroperasi pada 2020 mendatang.	Irwansyah Putra, General Manager Unit Induk Wilayah Riau dan Kepulauan Riau	PT Perusahaan Listrik Negara	Not Available
78	Pembangunan Gardu Induk Lobam	<i>Electricity</i>	PT Perusahaan Listrik Negara akan membangun Gardu Induk Lobam yang berlokasi di Kepulauan Riau dengan kapasitas 1x60 MVA.	Irwansyah Putra, General Manager Unit Induk Wilayah Riau dan Kepulauan Riau	PT Perusahaan Listrik Negara	Not Available
79	Pembangunan Gardu Induk Lagoi	<i>Electricity</i>	PT Perusahaan Listrik Negara akan membangun Gardu Induk Lagoi yang berlokasi di Kepulauan Riau dengan kapasitas 1x60 MVA.	Irwansyah Putra, General Manager Unit Induk Wilayah Riau dan Kepulauan Riau	PT Perusahaan Listrik Negara	Not Available
80	Pembangunan Gardu Induk Galang Batang	<i>Electricity</i>	PT Perusahaan Listrik Negara akan membangun Gardu Induk Galang Batang yang berlokasi di Kepulauan Riau dengan kapasitas 1x60 MVA.	Irwansyah Putra, General Manager Unit Induk Wilayah Riau dan Kepulauan Riau	PT Perusahaan Listrik Negara	Not Available
81	Rehabilitasi, Peningkatan dan Modernisasi Jaringan Irigasi SS. Macan Cs	<i>Infrastructure</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat melelang proyek Rehabilitasi, Peningkatan dan Modernisasi Jaringan Irigasi SS. Macan Cs yang berlokasi di Kabupaten Subang dengan nilai proyek Rp 345 miliar.	Not Available	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Rp 345 miliar
82	Pengadaan 10 unit Automatic Stacking Crane (ASC)	<i>Heavy Equipment</i>	PT. Pelabuhan Indonesia III melelang proyek pengadaan 10 unit Automatic Stacking Crane (ASC) untuk PT Terminal Teluk Lamong Surabaya dengan nilai proyek Rp 550 miliar.	Not Available	PT. Pelabuhan Indonesia III	Rp 550 miliar
83	Pembangunan Waduk Sindangheula	<i>Infrastructure</i>	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat membangun Waduk Sindangheula yang berlokasi Kabupaten Serang dengan luas lahan 155 ha. Proyek dengan investasi Rp 458 miliar ini akan segera beroperasi.	Not Available	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	Rp 458 miliar
84	Pembangunan turap Kali Gubuk Genteng	<i>Infrastructure</i>	Suku Dinas Sumber Daya Air Jakarta Utara mulai membangun turap Kali Gubuk Genteng yang berlokasi di Jalan Tipar Cakung Gang Bambu, Sukapura, Cilincing, Jakarta Utara. Normalisasi akan mengembalikan lebar kali sekitar enam meter. Adapun pemasangan turap pada kali akan selesai pada Desember 2019 ini.	Sarkam, Kepala Satuan Pelaksana Sumber Daya Air Kecamatan Cilincing	Suku Dinas Sumber Daya Air Jakarta Utara	Not Available
85	Pembangunan IPAL Komunal	<i>Infrastructure</i>	Suku Dinas Sumber Daya Air Kepulauan Seribu tengah membangun Instalasi Pengolahan Air Limbah (IPAL) Komunal di Pulau Harapan RT	Mustajab, Kepala Suku Dinas Sumber Daya Air Kepulauan Seribu	Suku Dinas Sumber Daya Air Kepulauan Seribu	Rp 12,29 miliar

			01/01, Kepulauan Seribu Utara, Kabupaten Administrasi Kepulauan Seribu. Proyek tersebut dikerjakan oleh PT Cahaya Mas Cemerlang dengan nilai anggaran sebesar Rp 12,29 miliar. Hingga Oktober 2019 progresnya mencapai 30% dan akan selesai pada Desember 2019 ini.			
87	Revitalisasi jalur sepeda	Land Transportation	Dinas Perhubungan Kota Depok akan merevitalisasi jalur sepeda yang berlokasi di Jalan Margonda, Depok. Jalur sepeda di Jalan Margonda akan diberlakukan sepanjang 7 km.	Dadang Wihana, Kepala Dinas Perhubungan Kota Depok	Dinas Perhubungan Kota Depok	Not Available
88	Pembangunan PLTU IX dan X	Electricity	PT Indoraya Tenaga membangun dua Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) baru, yaitu PLTU IX dan X di wilayah komplek Pembangkit Suralaya. Dua PLTU ini masing-masing memiliki daya sebesar 1.000 megawatt (MW). Proyek ini akan memakan biaya US\$ 3,5 miliar, pembiayaannya akan bekerja sama dengan Korea Selatan. Dua PLTU ini akan memulai konstruksinya di tahun 2020 mendatang tepatnya bulan Januari. Targetnya, di tahun 2023 PLTU IX akan beroperasi, setahun setelahnya PLTU X yang akan mulai operasi.	Not Available	PT Indoraya Tenaga	US\$ 3,5 miliar
89	Pembangunan PLTU Sulut-1	Electricity	PT PLN membangun PLTU Sulut-1 dengan kapasitas 2x50 megawatt (MW). Konsorsium PT Wijaya Karya - Doosan Heavy Industries ditunjuk sebagai penyedia barang/jasa untuk pembangunan PLTU Sulut-1.	Not Available	PT PLN	Not Available
90	Pembangunan PLTU Timor-1	Electricity	PT PLN membangun PLTU Timor-1 dengan kapasitas 2x50 MW. Konsorsium PT Wijaya Karya - Doosan Heavy Industries ditunjuk sebagai penyedia barang/jasa untuk pembangunan PLTU Timor-1.	Not Available	PT PLN	Not Available
91	Pembangunan PLTU Palu-3	Electricity	PT PLN membangun PLTU Palu-3 dengan kapasitas 2x50 MW. Korea South East Power ditunjuk sebagai penyedia barang/jasa untuk pembangunan PLTU Palu-3.	Not Available	PT PLN	Not Available

