

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Rabu, 16 November 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 16 November 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. TIGA PROYEK INFRASTRUKTUR JADI PROYEK PRIORITAS
2. KALLA GROUP BANGUN TERMINAL REGASIFIKASI LNG RP 10 TRILIUN
3. RUAS ANTASARI-ANDARA BEROPERASI 2017
4. PABRIK SEMEN BATURAJA II BEROPERASI JUNI 2017
5. APARTEMEN BINTARO EMERALD MASUKI PROSES GROUNDBREAKING
6. KAI SIAPKAN 13 KA TAMBAHAN
7. JALAN TOL BAWEN-YOGYA DITAWARKAN KE INVESTOR
8. HUTAMA ANUGRAH BANGUN APARTEMEN SENILAI RP 2 TRILIUN
9. KEMHUB GANDENG SWASTA DI 30 PROYEK INFRASTRUKTUR
10. 2 ARMADA KAPAL PEMBANGKIT LISTRIK MENUJU INDONESIA
11. WIKA MULAI SERIUSI PROYEK TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT
12. PROYEK JALAN TOL BATANG - SEMARANG DIKEBUT
13. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 16 NOVEMBER 2016
14. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 16 NOVEMBER 2016 SEBANYAK 280 PROYEK TENDER
15. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. TIGA PROYEK INFRASTRUKTUR JADI PROYEK PRIORITAS

JAKARTA - Tiga proyek infrastruktur, yakni jalan tol Kayu Agung-Palembang-Betung, Manado-Bitung dan Pelabuhan Makassar ditetapkan menjadi bagian dari rencana induk Konektivitas Asean 2025.

Proyek tersebut akan mendapat prioritas untuk ditawarkan kepada investor potensial guna memperoleh pendanaan.

Kepala Divisi Konektivitas Asean Lim Chze Cheen menyatakan, Asean bekerja sama dengan Bank Dunia telah melakukan studi rencana induk Konektivitas Asean pada 2025.

Dalam rencana induk yang disusun dalam rentang waktu 2014-2015 tersebut, pihaknya memetakan setidaknya 40 proyek infrastruktur berskema kerja sama pemerintah dan badan usaha atau KPBU di 10 negara Asean yang memiliki posisi strategis dalam mendorong pertumbuhan ekonomi di kawasan tersebut.

"Kita tidak hanya mencari pertumbuhan ekonomi Indonesia, tetapi juga pertumbuhan ekonomi di regional Asean karena diprediksi pada 2030 akan ada lebih dari 90 juta orang pindah ke Asean. Untuk menampung mobilisasi itu, setidaknya dibutuhkan sekitar US\$ 3,30 triliun untuk pembangunan infrastruktur di kawasan ini pada 2030," ujarnya.

Lebih lanjut, kata Lim, pihaknya juga telah mengerucutkan 40 proyek regional tersebut menjadi delapan proyek *pipeline* yang paling siap untuk dibangun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 2

Presented By : www.tender-indonesia.com

Delapan proyek tersebut, yakni jalan tol Bien Hoa-Vung (Vietnam), Kanchanaburi-Phu Nam Ron Motorway (Thailand), Laos Road No 3 Asean Highway Laos, Pelabuhan Makassar, jalan tol Manado-Bitung, Kayu Agung-Palembang-Betung, serta jaringan tol Central Luzon dan North Luzon Expressway East Project (Filipina).

Lim menjelaskan, kerja sama antara pemerintah dan badan usaha untuk seluruh proyek tersebut terbuka bagi seluruh lembaga pembiayaan multilateral, seperti Asian Development Bank (ADB), Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB), dan Bank Dunia.

Menurutnya, tindak lanjut bagi proyek-proyek tersebut sangat tergantung pada kesiapan proyek infrastruktur, mulai dari ketersediaan lahan, skema pendanaan, hingga pemberian jaminan.

TIGA HAL

Wakil Ketua Umum Kamar Dagang dan Industri (Kadin) Indonesia Bidang Infrastruktur Erwin Aksa mengatakan, Kadin telah membentuk inisiatif dan komitmen dari dunia usaha guna mendukung percepatan pembangunan infrastruktur dan konektivitas Asean.

Inisiatif tersebut terdiri dari tiga hal, yaitu pembukaan wilayah Timur melalui jalur laut Bitung-Davao, percepatan model dan jaminan pembiayaan infrastruktur, serta meningkatkan tingkat kandungan dalam negeri dalam upaya mempercepat pembangunan pembangkit listrik 35.000 MW.

"Nota kesepahaman ini akan ditandatangani pada 1-2 Desember mendatang dalam rapat umum Kadin." ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional (PPN)/Kepala Bappenas Bambang P.S. Brodjonegoro menyatakan, sebagai negara kepulauan terbesar di dunia, tantangan pembangunan terbesar yang dihadapi Indonesia adalah mengejar pertumbuhan ekonomi dan kesejahteraan bagi masyarakat baik di daerah perkotaan maupun perdesaan.

Dia juga menilai, keterpaduan antara rencana induk Konektivitas Asean 2025 dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional 2015-2019 menjadi kunci dalam membuka konektivitas nasional maupun regional. Untuk itu, diperlukan diskusi bilateral yang intens antarnegara di kawasan tersebut.

"Saat ini, pemerintah Indonesia mempromosikan pembiayaan infrastruktur non-APBN karena keterbatasan anggaran. Mengingat hal tersebut, kami juga mendorong mekanisme KPBU dalam implementasi proyek-proyek dalam Konektivitas Asean." ujarnya.

Menurutnya, ada beberapa hal yang dapat membuat pelaksanaan proyek KPBU menjadi efektif dan efisien. Pertama, sumber daya manusia dalam mengidentifikasi dan memetakan prioritas proyek dan melakukan persiapan proyek.

Kedua, pembiayaan KPBU baik dari persiapan proyek maupun transaksi. Ketiga, adanya jaminan pemerintah. Keempat, dukungan pemerintah. Kelima, regulasi dan kerangka kerja institusi atau lembaga yang mengawal proyek tersebut.

Menteri Keuangan Sri Mulyani Indrawati mengatakan, pelaksanaan proyek infrastruktur berskema KPBU tidak hanya bertujuan untuk menarik dana investor guna menutupi keterbatasan anggaran negara, tetapi juga untuk mendapatkan keahlian dalam menyiapkan proyek infrastruktur pada masa mendatang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dia juga menyatakan, dalam pembiayaan, Kemenkeu selama ini terbuka terhadap berbagai skema KPBU dan telah memiliki mekanisme dukungan pemerintah bagi proyek yang dianggap kurang layak secara finansial.

Salah satunya melalui pemberian dukungan dana *viability gap fund* untuk meningkatkan kelayakan investasi suatu proyek dan memberikan penjaminan melalui PT Penjaminan Infrastruktur Indonesia.

"Ini bukan masalah ada alternatif skema pendanaan atau tidak, melainkan yang penting sekarang adalah realisasinya," ujarnya.

Menkeu juga menyatakan, adanya dana repatriasi dari program amnesti pajak juga potensial untuk mendukung pembiayaan proyek infrastruktur di Tanah Air.

Menurutnya, Presiden telah menginstruksikan kepada menteri terkait untuk memetakan proyek infrastruktur yang dapat menyerap dana tersebut.

Proyek Infrastruktur RI Dalam Konektivitas Asean

► **Pelabuhan Makassar**; Dana investasi (2015) : US\$ 425 juta untuk fase I (Seksi II dan III), Konsesi : 30 tahun, Penanggung Jawab : Kementerian Perhubungan.

► **Jalan Tol Manado-Bitung**; Dana Investasi (2015) : Rp 2,70 triliun (Seksi II), Konsesi : 45 tahun, Penanggung Jawab : BPJT, Kementerian PUPR.

► **Jalan Tol Kayu Agung - Palembang - Betung**; Dana investasi : Konstruksi Rp 12,65 triliun, lahan Rp 500 miliar, Konsesi : 50 tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

2. KALLA GROUP BANGUN TERMINAL REGASIFIKASI LNG RP 10 TRILIUN

JAKARTA - Kalla Group melalui anak perusahaannya PT Bumi Saranan Migas (BSM), akan membangun terminal regasifikasi gas alam cair (*liquefied natural gas/LNG*) darat berkapasitas 500 juta kaki kubik per hari (*millions standard cubic feet per day/mmscfd*) di Bojonegara, Banten mulai 2017.

Fasilitas ini dibangun guna mengantisipasi krisis gas di Jawa bagian Barat. Proyek terminal regasifikasi LNG darat ini diperkirakan memiliki nilai investasi sekitar Rp 10 triliun.

Juru Bicara Bumi Sarana Migas Nanda Sinaga mengatakan, proyek terminal regasifikasi LNG ini merupakan gagasan Kalla Group yang dikemudian ditawarkan kerja sama kepada PT Pertamina (Persero) pada 2013 lalu.

Fasilitas ini rencananya akan memiliki tingkat keandalan tinggi dan kompetitif dibandingkan fasilitas sejenis di Indonesia dan regional. Kapasitas terminal regasifikasi ini direncanakan sebesar 500 mmscfd atau sekitar 4 juta ton per tahun (*million ton per annum/MTPA*).

Untuk pembangunan fasilitas ini, Kalla Group disebutkan telah memiliki lahan yang cocok, yakni di tepi pantai dengan kedalaman yang cukup, serta di depan pulau sebagai pelindung ombak untuk disandari oleh kapal LNG terbesar sekelas Q-Flex dan Q-Max.

"Rencana pada saat ini kami akan mulai proyek di awal 2017 dan bisa beroperasi pada awal 2020," katanya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Dia menjelaskan, ketertarikan Kalla Group untuk membangun terminal regasifikasi LNG ini lantaran adanya data Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) dan kajian Wood MaeKenzie mengenai Outlook Suplai Gas 2013- 2030. Menurut data tersebut, wilayah Jawa bagian Barat akan defisit gas sebagai dampak dari kurangnya dan akan habisnya cadangan gas di Sumatera, sementara permintaan justru naik.

"Setelah melalui diskusi dan kajian bisnis di internal Kalla Group pada 2013, maka diputuskan untuk menunjuk salah satu konsultan teknik dari Jepang yang telah berpengalaman dan memiliki teknologi terbaik dalam merancang bangun terminal regasifikasi LNG," jelas Nanda.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. RUAS ANTASARI-ANDARA BEROPERASI 2017

JAKARTA - PT Citra Waspphutowa menargetkan konstruksi proyek jalan tol Depok-Antasari atau Desari seksi I Antasari-Andara sepanjang 3,61 kilometer dapat tuntas pada Mei tahun depan dan beroperasi tiga bulan. Adapun seluruh seksi ditargetkan beroperasi pada 2019.

Direktur Utama PT Citra Waspphutowa Tri Agus menyatakan, saat ini progres konstruksi untuk seksi 1 mencapai 49% dengan lahan yang dibebaskan mencapai 90%.

Dalam waktu dekat, pihaknya berharap agar lahan yang tersedia akan meningkat menjadi 94% seiring dengan rencana perseroan menambah dana talangan lahan sekitar Rp 250 miliar.

"Kalau tanahnya segera bebas, konstruksi harapan saya bisa ngebut, cuaca memang lagi hujan, tetapi kita akan jalan terus, termasuk di interchange," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dia menyatakan, sejauh ini perseroan telah mengucurkan dana talangan sekitar Rp 400 miliar dan akan bertambah guna mengejar target pengadaan lahan 100% untuk seksi I. Adapun untuk konstruksi, perseroan mengaku telah memenuhi kebutuhan investasi total hampir Rp 3 triliun.

"Sudah *clear* dengan debitur. Dana konstruksi enggak masalah, justru kami terlambat nariknya karena tanah belum bebas. Kami baru narik untuk 49% itu," ujar Tri.

Di sisi lain, dia pun menagih janji pemerintah untuk segera mengembalikan dana talangan lahan pada akhir tahun ini. Pihaknya sangat berharap agar pengembalian itu dapat segera dilakukan mengingat perseroan juga melakukan pinjaman kepada perbankan untuk dana talangan.

Menurut Tri, aksi pinjaman tersebut juga dilakukan mendadak dan belum direncanakan dalam rencana kerja perseroan. Oleh karena itu, dia menilai, pengembalian dana talangan lahan yang tertunda dapat memberikan imbas negatif pada laporan keuangan perusahaan tahun ini.

PEMBEBASAN LAHAN

Sementara itu, Badan Pengatur Jalan Tol menyatakan bahwa pembebasan lahan jalan tol Desari terus dikebut dengan dana talangan badan usaha jalan tol (BUJT).

Kepala BPJT Herry Trisaputra Zuna mengatakan, hingga kini telah ada Rp 148 miliar yang siap dibayarkan dan disalurkan kepada warga terdampak. Komitmen dilakukan dengan amendemen perjanjian perusahaan jalan tol yang dilakukan PT Citra Wasphtowa.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sebelumnya, Presiden Joko Widodo memastikan bahwa proyek pembangunan jalan tol Desari secara keseluruhan rampung pada akhir 2018 setelah urusan pembebasan lahan selesai dalam waktu dekat.

"Enggak ada masalah, saya kira 21 kilometer ini akan selesai akhir 2018 karena pembebasan tadi saya tanya, akhir 2017 rampung," katanya belum lama ini.

Pembangunan jalan tol Desari diharapkan dapat memecah kepadatan lalu lintas di sekitar jalan bebas hambatan tersebut.

Pembangunan jalan tol Desari sepanjang total 21,54 kilometer dan terdiri dari lima seksi itu dikelola oleh PT Citra Waspphutowa, perusahaan patungan PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk. (62,50)% dengan PT Wasita Karya Tbk. (12,50%), PT Waskita Toll Road 12.50%, dan PT Pembangunan Perumahan (12,50%). Biaya investasi diperkirakan Rp 2,99 triliun dan biaya konstruksi Rp 1,46 triliun.

Proyek Jalan Tol Depok - Antasari (Desari)

Panjang : 21,54 Km

Jumlah Seksi : 5

Biaya Investasi : Rp 2,99 triliun

Biaya Konstruksi : Rp 1,46 triliun

Biaya Tanah : Rp 769 miliar

Operasi : 2019

Masa Konsesi : 40 tahun

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

4. PABRIK SEMEN BATURAJA II BEROPERASI JUNI 2017

PALEMBANG - PT Semen Baturaja (Persero) Tbk menargetkan pembangunan pabrik Baturaja II dapat selesai akhir Semester I/2017 sehingga bisa menunjang peningkatan produksi perseroan untuk menyasar pasar di Sumatra Bagian Selatan.

Direktur Utama PT Semen Baturaja (SMBR) Pamudji Rahardjo mengatakan perusahaan memproyeksikan permintaan semen di Sumbagsel akan terus meningkat seiring dengan pesatnya pembangunan di wilayah itu.

"Nantinya setelah ada pabrik baru kapasitas produksi kami bisa jadi 3,8 juta ton, seharusnya bisa terserap semua di Sumbagsel. Kami prediksi permintaan bisa mencapai 6 juta ton di empat provinsi itu pada 2018," katanya.

Diketahui, perseroan selama ini menjual semen ke empat provinsi di Sumbagsel, yakni Sumatra Selatan, Lampung, Jambi dan Bengkulu.

Pamudji melanjutkan pabrik baru yang berada di Baturaja, Kabupaten OKU, Sumsel itu nantinya akan memiliki kapasitas produksi sebanyak 1,85 juta ton.

Menurutnya, proyek pembangunan pabrik Baturaja II itu menghabiskan biaya sekitar Rp 3,4 triliun yang mana pendanaannya berasal dari dana IPO sebanyak Rp 1,27 triliun dan pinjaman perbankan sebanyak Rp 1,3 triliun. Sementara sisanya bersumber dari kantong perusahaan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Dari sisi pendanaan kami tidak begitu berat, kami telah melakukan penandatanganan perjanjian kredit sindikasi dengan BNI dan Bank Sumsel Babel untuk pembiayaan tersebut pada Mei 2016, sehingga kami akan punya beban hutang senilai Rp 1,3 triliun," ujarnya.

Pamudji mengatakan proyek Pabrik Baturaja II itu juga akan menambah nilai aset perusahaan menjadi Rp 5 triliun.

Bahkan, perusahaan juga terus mematangkan pabrik Baturaja III untuk mencapai visi pertumbuhan yang dirancang SMBR.

Dia menambahkan saat ini kondisi industri semen secara nasional masih belum menunjukkan kenaikan yang signifikan, yang mana pertumbuhan penjualan hanya mencapai 3,8% pada akhir kuartal III/2016.

Padahal, kata Pamudji, Asosiasi Semen Indonesia merencanakan target pertumbuhan penjualan bisa mencapai 5%-6% hingga akhir tahun ini.

Dia melanjutkan data dari asosiasi itu juga menunjukkan bahwa total suplai semen nasional sampai dengan September 2016 mencapai 43,1 juta ton semen sementara total konsumsi (*demand*) semen nasional diperkirakan mencapai 45,9 juta ton semen.

"Kondisi ini memberikan tekanan kepada seluruh produsen semen di Indonesia untuk berusaha memperluas pangsa pasar dengan berbagai cara, belum lagi diproyeksikan dengan mulai beroperasinya pabrik-pabrik baru dan masuknya produsen semen asing ke Tanah Air," katanya.

Dia menilai banyaknya pemain baru di industri semen nasional tidak dibarengi dengan pertumbuhan *demand*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kami juga tertekan pada tahun ini karena penjualan sampai bulan lalu masih tertinggal dari RKAP," katanya.

Meski demikian, dia melanjutkan, perseroan masih bisa mencetak pertumbuhan penjualan sebesar 4% hingga Oktober 2016 (yoy).

Pamudji memproyeksi penjualan hanya bisa terealisasi sekitar Rp 1,65 juta ton dari target 1,7 juta ton.

"Meski kinerja kami pada bulan lalu bisa baik tapi realisasi penjualan baru capai 1,3 juta ton. Paling tidak sampai akhir tahun bisa 1,65 juta ton," katanya.

[KATEGORI : PROPERTY]

5. APARTEMEN BINTARO EMERALD MASUKI PROSES GROUNDBREAKING

JAKARTA - Apartemen Bintaro Emerald melakukan proses *Groundbreaking Ceremony* pada akhir pekan lalu. Acara tersebut sekaligus menjadi Ceremony pembangunan Tower A, yakni tower pertama dari rencana tujuh apartemen Emerald yang berada di bawah PT Jaya Real Property, Tbk.

Saat ini Emerald sedang dalam tahap memasarkan Tower B. Ke depannya dalam *masterplan* PT Jaya Real Property Tbk., akan dibangun tujuh tower dengan jumlah sebanyak enam unit, khusus untuk unit terakhir rencananya dibangun dua tower di atasnya.

Untuk jumlah unit kamarnya sendiri nantinya akan berjumlah sebanyak 598 untuk tower A dan B. Sedangkan tower ke-3 hingga saat ini masih dalam tahap perencanaan. Tower A Emerald Bintaro direncanakan selesai paling lambat pertengahan 2019.

Apartemen Emerald Bintaro dapat dimiliki hanya dengan membayar tanda jadi (DP) sebesar Rp 5 juta dengan harga yang dimulai dari Rp 296 juta.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

6. KAI SIAPKAN 13 KA TAMBAHAN

JAKARTA - PT Kereta Api Indonesia (Persero) (KAI) telah menyiapkan 13 kereta api (KA) tambahan untuk memenuhi kebutuhan pada musim libur Natal 2016 dan Tahun Baru 2017.

Direktur Utama KAI Edy Sukmoro mengatakan, pada musim libur Natal dan Tahun Baru 2017 perusahaan mengoperasikan 328 perjalanan KA reguler dan 28 perjalanan KA tambahan dengan total kursi sebanyak 212.564 kursi per hari. Total kursi tersebut meningkat 11% dibandingkan musim libur tahun lalu sebesar 190.868.

KA tambahan ini beroperasi mulai tanggal 18 Desember sampai 8 Januari 2017. "Masyarakat dapat membeli tiket KA tambahan di berbagai *channel* resmi penjualan mulai besok Selasa jam 12 siang," kata Edy.

Adapun KA tambahan pada musim libur lebaran Argo Lawu, Argo Dwipangga tambahan, Argo Muria tambahan, Lodaya tambahan, Saneaka tambahan, Menoreh tambahan, Lpn Ekonomi tambahan, Kutojaya tambahan, Kertajaya tambahan, Madiun Ekonomi, Cirebon Ekspres Fakultatif, Argo Jati tambahan, dan Cirebon Ekspres tambahan.

Edy menuturkan, dari sisi sarana KAI telah menyiapkan 442 unit lokomotif dan 1.547 unit kereta pada musim libur Natal dan Tahun baru 2017.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pihaknya memprediksi, jumlah penumpang kereta pada musim libur Natal dan Tahun Baru 2017 sebesar 4.581.300 penumpang. Jumlah tersebut naik 6% dibandingkan tahun lalu 4.318.717 penumpang.

"Kami juga memprediksikan kenaikan pendapatan 10% dibandingkan pendapatan pada musim libur Natal dan Tahun Baru tahun lalu," sebutnya.

Kondisi curah hujan yang tinggi dikhawatirkan dapat mengganggu perjalanan penumpang. Untuk itu, dia meminta pengertian dari para penumpang jika pihak manajemen lebih mengutamakan keselamatan dibandingkan ketepatan waktu.

Dari aspek prasarana, seperti tahun-tahun sebelumnya PT KAI menyiapkan Alat Material Untuk Siaga pada titik-titik yang dianggap rawan seperti banjir dan longsor serta mengadakan pemeriksaan ekstra seluruh jalur KA berikut dengan perondaan di lintasan KA pada waktu-waktu rawan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. JALAN TOL BAWEN-YOGYA DITAWARKAN KE INVESTOR

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menawarkan pembangunan ruas jalan tol Bawen-Yogyakarta kepada para investor ASEAN.

Pemerintah memanfaatkan ASEAN G2B Infrastructure Investment Forum yang digelar pada 8-11 November 2016, di Jakarta. Acara itu dihadiri sekitar 18 ribu investor yang berasal dari kawasan Asia Tenggara.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami *market sounding* di awal-awal ini," ujar Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT), Herry Tri Saputra Zuna.

Saat ini, BPJT sedang menyiapkan dokumen tender proyek jalan tol sepanjang 71,56 kilometer tersebut. Ruas Bawen-Yogyakarta masuk dalam daftar rencana umum proyek jalan tol pemerintahan Joko Widodo.

Menurut Herry, penjajakan minat pasar akan dilakukan hingga tahun depan. Rencananya, pada akhir 2017 nanti, pemerintah akan menggelar lelang proyek tersebut.

Setelah itu, Herry berharap pembebasan lahan dapat dimulai pada 2018 mendatang. "Target konstruksi tergantung percepatan pengadaan lahan. Sekarang belum ada yang bebas," katanya.

Pembangunan jalan tol Bawen-Yogyakarta dimaksudkan untuk mengembangkan destinasi wisata Candi Borobudur dan mendukung akses konektivitas tiga kota Joglosemar (Jogja, Solo, Semarang).

BPJT juga menyodorkan peluang bisnis di jalan tol Sukabumi-Ciranjang-Padalarang. Ruas jalan tol tersebut mempunyai panjang hingga 61 kilometer. Herry mengatakan BPJT akan mengkaji kembali dan menyesuaikan studi kelayakan yang sudah ada dengan potensi investasi terbaru.

Dalam ASEAN Infrastructure Investment Forum, pemerintah akan meminta masukan investor asing yang selama ini kurang berpartisipasi di sektor jalan tol. "Selama ini bisnis jalan tol didominasi investor dalam negeri. Dengan ini, ada peluang asing untuk masuk," tuturnya.

Masukan tersebut diperlukan guna memperbaiki kebijakan penanaman modal agar skema bisnis jalan tol lebih menarik di mata swasta asing.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut Kepala Badan Infrastruktur Pengembangan Wilayah, Kementerian Pekerjaan Umum. Rido Matari Ichwan, pemerintah akan mempercepat penyelesaian studi kelayakan jalan tol Bawen-Yogyakarta pada tahun depan. Pemerintah juga berencana mengembangkan jaringan jalan di jalur Magelang-Salatiga dan Magelang- Boyolali.

Menteri Negara, Perencanaan Pembangunan Nasional/Kepala Bappenas, Bambang Brodjonegoro, berharap investor asing tertarik menanamkan modal di proyek-proyek infrastruktur, mengingat dana pemerintah untuk itu sangat terbatas.

"Bujet kita hanya bisa menyediakan 41-42 persen dari kebutuhan dana infrastruktur. BUMN pun kalau dipaksakan hanya 22 persen," katanya.

Selain infrastruktur, papar Bambang, dalam forum tersebut pemerintah mempromosikan investasi di sektor jaringan listrik, pembangkit panas bumi, hingga pelabuhan.

Ketua Umum Kamar Dagang dan Industri (Kadin) Indonesia, Rosan P. Roeslani, mengatakan acara ini mempertemukan investor, otoritas investasi nasional, dan kamar dagang negara tetangga.

[KATEGORI : PROPERTY]

8. HUTAMA ANUGRAH BANGUN APARTEMEN SENILAI RP 2 TRILIUN

TIGARAKSA - PT Harapan Inti Persada Indah bekerja sama dengan Karya Cipta Group membentuk anak usaha patungan PT Hutama Anugrah Propertindo untuk mengembangkan lahan 2,7 hektare dalam proyek Serpong Garden Apartment di Cisauk, Tangerang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Apartemen yang rencananya terdiri atas empat menara itu akan mulai dibangun pada 2017 untuk selanjutnya dilakukan serah terima kunci secara bertahap pada 2019. Konstruksi Serpong Garden Apartment akan menelan biaya sebesar Rp 2 triliun.

Komisaris Karya Cipta Group Pingki Elka Pangestu mengatakan, apartemen tersebut akan dibangun dengan sejumlah keunggulan yang menarik sebagai solusi hunian di segitiga emas Serpong atau investasi yang menjanjikan.

Salah satunya yakni, lokasi yang tepat berada di sebelah Stasiun Cisauk. Serpong Garden Apartment akan mengusung konsep sebagai hunian berorientasi angkutan atau *transit oriented development*.

"Kami akan kerja sama dengan pemerintah untuk membangun *sky bridge* yakni akses jembatan menuju Stasiun Cisauk. Saya pastikan pembangunannya akan sangat bagus dan memudahkan penghuni sehingga tepat dijadikan tempat tinggal para pasangan muda atau pengusaha yang bekerja di Jakarta," katanya.

Pingki menuturkan, gagasan pengembangan Serpong Garden Apartment merupakan perwujudan awal dari konsep *integrated sub urban development* atau pengembangan permukiman pinggiran kota terpadu dalam konteks pengembangan metropolitan Jakarta berbasis transportasi.

Menurutnya, hal itu akan menjadi kesempatan bagi para konsumen di Jakarta untuk berinvestasi sekaligus menjadi bagian dari masa depan yang bebas dari *urban-stress*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Dengan terus dikembangkannya *double track* kereta listrik Jabodetabek, Tigaraksa, sampai Maja maupun juga jalan tol Serpong ke Tigaraksa akan berdampak kepada pola pengembangan permukiman di Kabupaten Tangerang, Banten sehingga akan terbentuk simpul-simpul kegiatan baru di sepanjang koridor infrastruktur ini," ujar Pingki.

Komisaris PT Harapan Inti Persada Indah Jakop menambahkan, Serpong Garden Apartment akan mengambil 66,26% dari total luasan lahan sebagai ruang terbuka hijau dan hanya menggunakan 26% sebagai bangunan.

Dia menjelaskan apartemen ini akan memiliki empat menara bernama Allamanda, Belladona, Cattleya, dan Dahlia dengan beberapa tahapan masa pengembangan selama lima tahun. Keempat menara diperkirakan merangkum hingga 5.000 unit apartemen.

"Untuk tahap pertama PT Utama Anugrah Propertindo akan memasarkan menara Cattleya yang terdiri dua tipe studio ukuran 20 meter persegi seharga Rp 200 juta dan tipe dua kamar tidur seluas 33 meter persegi seharga Rp 400 juta," katanya.

Saat ini perusahaan masih memasarkan nomor urut pembelian atau NUP yang dapat dibeli calon konsumen dengan harga Rp 1 juta tanpa risiko pengembalian.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. KEMHUB GANDENG SWASTA DI 30 PROYEK INFRASTRUKTUR

JAKARTA - Sebanyak 30 proyek infrastruktur perhubungan akan dikerjasamakan dengan swasta. Menteri Perhubungan (Menhub) Budi Karya Sumadi mengatakan, sebanyak 30 proyek infrastruktur perhubungan tersebut terdiri dari dua jenis infrastruktur perhubungan.

Pertama, pembangunan 10 bandara, dan kedua proyek pembangunan 20 pelabuhan. "Tahun ini sebagai tahap awal, akan kami kerjasamakan pembangunan lima bandara dan delapan pelabuhan. Lima bandara tersebut berada di Belitung, Tanjung Pandan, Samarinda, Tarakan dan Palu," kata Budi.

Dengan adanya kerjasama pemerintah dengan swasta dalam sejumlah proyek pembangunan infrastruktur perhubungan, Budi berharap, akan ada penghematan anggaran pengelolaan infrastruktur. Selanjutnya, anggaran hasil penghematan tersebut bisa dimanfaatkan untuk pembangunan infrastruktur perhubungan di wilayah yang membutuhkan.

"Jika kemudian ada 30 titik pembangunan infrastruktur yang dikerjasamakan. dengan dana per titik sekitar Rp 50 miliar, akan ada Rp 1,5 triliun yang dihemat. Dana itu bisa dimanfaatkan untuk mendorong pembangunan di daerah lain yang membutuhkan," katanya.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

10. 2 ARMADA KAPAL PEMBANGKIT LISTRIK MENUJU INDONESIA

JAKARTA - Karadeniz Holding, pabrikan kapal pembangkit listrik atau powership, melepas empat armada pembangkit terapung yang dua di antaranya menuju Indonesia. Seremoni keberangkatan dua *powership* menuju Lombok dan Ambon akhir pekan lalu, dihadiri Presiden Turki, Recep Tayyip Erdogan.

Dua kapal pembangkit listrik yang menuju Indonesia disewa oleh PT Perusahaan Listrik Negara (Persero). Pembangkit listrik terapung yang berkapasitas 120 MW itu adalah Karadeniz Powership Gokhan Bey untuk wilayah Nusa Tenggara Barat dan Karadeniz Powership Yasin Bey untuk wilayah Maluku.

Direktur Kar Powership Asia Pacific, anak usaha Karadeniz Holding, Ufuk Berk mengatakan, kapal pembangkit listrik terapung Karadeniz Powership Gokhan Bey akan tiba di Lombok pertengahan Desember 2016.

"Estimasi waktu kedatangan Gokhan Bey diperkirakan sekitar pertengahan Desember 2016 dan mulai beroperasi sebelum akhir Desember 2016," kata Ufuk.

Selanjutnya, menurut Ufuk, kapal Yasin Bey yang berlayar bersama Gokhan Bey direncanakan tiba di Ambon sesuai waktu yang direncanakan sekitar kuartal 1/2017.

Dalam keterangannya, Ufuk menjelaskan, rencana kedatangan Karadeniz Powership Dogan Bey berkapasitas 120 MW ke Kupang pada pertengahan Desember 2016. "Direncanakan beroperasi sebelum perayaan Natal 2016. Tentu saja waktu perkiraan tiba kapal kami tergantung kondisi laut dan cuaca di perjalanan."

Kar Powership mengisi kekosongan yang penting dalam kebutuhan energi global dengan berbagai kapal pembangkit listrik yang dimiliki. Kapal itu dikembangkan untuk menyediakan solusi bagi kebutuhan listrik dari berbagai negara.

Kapal pembangkit tenaga listrik ini sepenuhnya dirancang oleh insinyur dari Turki dan dibangun di Tuzla dan Yalova, Istanbul. Industri kapal pembangkit tenaga listrik itu sudah dikontrak untuk listrik di Lebanon, Ghana, Zambia, Irak, dan lima wilayah di Indonesia.

Dalam siaran pers itu, CEO Karadeniz Holding Orhan Karadeniz menegaskan, korporasi keluarganya memiliki armada kapal pembangkit tenaga listrik terbesar di dunia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. WIKA MULAI SERIUSI PROYEK TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT

JAKARTA - PT Wijaya Karya Tbk. membidik untuk menjadi pengembang kawasan *transit oriented development* di area sekitar infrastruktur yang dibangun perseroan, salah satunya di jalan tol Serang-Panimbang sepanjang 84 kilometer.

Direktur Keuangan PT Wijaya Karya Tbk. (WIKA) Steve Kosasih mengatakan, proyek jalan tol yang baru dibangun rata-rata kurang layak secara finansial sehingga pengembangan TOD atau kawasan dapat menjadi salah satu alternatif pendapatan perusahaan ketika infrastruktur telah terbangun.

"Serang-Panimbang itu yang paling ramai Serang-Bitung. TOD kami incar di beberapa tempat, tetapi belum bisa kami buka sekarang," ujarnya.

Menurutnya, TOD adalah pengembangan kawasan yang mengintegrasikan konsep residensial sekaligus komersial seperti pertokoan. Sejauh ini, Steve menilai, belum ada investor jalan tol yang sekaligus menjadi pengembang TOD atau tempat beristirahat di kawasan jalan tol sehingga keuntungan dari pengembangan kawasan selama ini dipetik pengembang properti.

Dalam tender tol penunjang Kawasan Ekonomi Khusus Tanjung Lesung itu, WIKA bersama dengan PT Pembangunan Perumahan Tbk. dan PT Jababeka menjadi satu-satunya peserta yang memasukkan dokumen penawaran.

Saat ini proses lelang memasuki fase negosiasi antara pemerintah dan badan usaha terkait dengan besarnya dukungan pemerintah yang akan diberikan untuk meningkatkan kelayakan jalan tol Serang-Panimbang senilai Rp 10,80 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

KERETA CEPAT

Selain membidik TOD untuk Serang-Panimbang, WIKA juga menyiapkan lahan sekitar 1.900 hektare untuk pengembangan TOD di wilayah yang dilintasi kereta cepat Jakarta-Bandung.

Lahan yang telah disiapkan perseroan tersebar di beberapa wilayah, seperti Jakarta, Bandung, dan Karawang.

"(Daerah) Pati akan kami tambah lagi, tapi detailnya mana saja belum bisa kami ceritakan," ujarnya.

Pengembangan TOD akan mewujudkan pertumbuhan ekonomi nasional dengan munculnya atau terbentuknya kawasan dan pusat pertumbuhan ekonomi baru yang di antaranya akan menciptakan lapangan kerja baru.

TOD merupakan pengembangan kawasan multifungsi komersial yang memang dirancang untuk memaksimalkan akses menuju angkutan transportasi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. PROYEK JALAN TOL BATANG - SEMARANG

DIKEBUT

SEMARANG - Pemerintah memacu pembangunan infrastruktur di Jawa Tengah guna menarik investor untuk masuk ke provinsi tersebut. Salah satunya ialah percepatan pembangunan jalan tol Balang-Semarang.

Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) meyakini pembangunan jalan tol ruas tersebut dapat diselesaikan sesuai dengan target yakni pada 2018 kendati pembebasan lahan baru mencapai 40% dari panjang 75 kilometer.

INDONESIA

Project Update

Kepala Herry Trisaputra Zuna mengatakan, pembangunan jalan tol itu terbagi lima seksi, yang mana pembebasan lahan dari berbagai seksi itu ada yang belum terbebas total. Hal itulah, katanya, yang membuat pekerjaan konstruksi sedikit terganggu.

"Sebenarnya kami sudah maksimal. Pembebasan terus dilakukan. Bahkan, seksi I sudah mencapai 100%. Artinya kontraktor bisa maksimal menggarap di lahan yang sudah dibebaskan," paparnya.

Dengan percepatan pembebasan lahan itu, pihaknya meyakini ruas tol Batang-Semarang bakal selesai sesuai dengan target.

Proyek jalan tol Batang-Semarang diperkirakan memerlukan investasi hingga Rp 11 triliun merupakan bagian dari jalan tol Trans-Jawa. Pembangunan jalan tol itu merupakan proyek tol pertama yang memperoleh penjaminan oleh Menteri Keuangan melalui PT Penjaminan Infrastruktur Indonesia.

Di samping itu, jalan tol Batang-Semarang merupakan salah satu proyek strategis nasional sebagaimana tercantum dalam Peraturan Presiden No. 3/2016 tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional. Hal itu membuktikan keseriusan dari pemerintah dalam menjalin kerja sama dengan badan usaha atau investor dalam pembangunan infrastruktur jalan tol.

Dalam acara peresmian Kawasan Industri Kendal pada awal pekan ini, Presiden Joko Widodo mengkritik lambatnya pembebasan lahan tol ruas Batang-Semarang.

Oleh karena itu, Presiden meminta agar proses pembebasan lahan dipercepat dan tepat sesuai dengan target penyelesaian pada 2018.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Yang paling lama memang dari Batang menuju ke Semarang, tapi dari bawah sudah tidak ada kesulitan. Harapannya sesuai dengan target," katanya.

Kepala Negara menjelaskan, pembangunan jalan tol Pemalang-Batang dan Batang-Semarang akan sangat mendukung pengembangan wilayah industri di sekitarnya, salah satunya di Kawasan Industri Kendal.

Oleh karena itu, Presiden Jokowi, sapaan akrab Joko Widodo, menyatakan bahwa infrastruktur yang bagus di Jawa Tengah akan memacu investor untuk masuk ke wilayah berpenduduk 35 juta jiwa tersebut.

"Saya pantau terus, makanya investor jangan ragu untuk berinvestasi," jelasnya.

[KATEGORI : INFO TENDER]

13. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 16 NOVEMBER 2016

Rabu, 16 November 2016 ada 280 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Riau, Papua, Sulawesi Selatan, & Maluku terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Civil Construction : 2

Consultant : 2

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Man Power Supply : 1

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 24

Presented By : www.tender-indonesia.com

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Others : 1

Pump Compressor : 1

Seismic, Drilling & Well Service : 1

Riau;

Consultant : 2

Office Support Equipment : 2

Papua;

Consultant : 5

Medical Equipment : 3

Sulawesi Selatan;

Civil Construction : 10

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 5

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Medical Equipment : 1

Maluku;

Civil Construction : 18

Consultant : 2

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 60

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 16 NOVEMBER 2016 SEBANYAK 280 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 280 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Asset 2 Dengan 6 Tender, Diikuti Oleh PJB UB PLTU Tanjung Awar - Awar Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Filter Instrument dan Service Air Compressor PT PJB UBJOM Tanjung Awar-Awar - Pemilik proyek : PJB UB PLTU Tanjung Awar - Awar.
2. Intelligent Pigging Inspection Service - Pemilik Proyek : Conocophillips (Grissik) Ltd.
3. Pengadaan 3 (Tiga) Unit Natural Gas Engine Di Pt Pertamina Ep Asset 2 Field Adera - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 2.

Info Tender Indonesia Tanggal 16 November 2016.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

JAKARTA - Total pengumuman pemenang lelang tender berdasarkan data di www.tender-indonesia.com hari ini Tanggal 16 Nop. 16 ada 324 Perusahaan.

Berikut kami paparkan beberapa lelang tender menarik tersebut yakni;

Civil Construction

1. **Tender Award** : Kota Parepare
(Lelang Tender Pemeliharaan Berkala Jalan Paket II)
PT. Lumpue Indah, Harga Penawaran : Rp 13.750.900.000,00

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

2. **Tender Award** : Kota Subulussalam

(Lelang Tender Pembangunan Jalan Teuku Umar Kota Subulussalam (Section II) Ruas Krueng Luas_Batas Sumut STA 601 + 200 s/d STA 603 + 300 (DAK Tambahan))

PT. Sari Bumi Prima, Harga Penawaran : Rp 12.895.827.000,00

3. **Tender Award** : Kota Subulussalam

(Lelang Tender Pembangunan Jalan Teuku Umar Kota Subulussalam (Section 1) Ruas Krueng Luas-Batas Sumut STA 597+500 s/d STA 599+100 (DAK Tambahan))

PT. Bina Pratama Persada, Harga Penawaran :

Rp 10.418.230.000,00

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION