

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 14 November 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 14 November 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-2 07 NOVEMBER-12 NOVEMBER 2016
2. KA YOGYA-MAGELANG, KEMENHUB PILIH BANGUN JALUR BARU
3. MENINGKATNYA PERMINTAAN KAPAL DALAM 5 TAHUN KEDEPAN CAPAI RP 85 T
4. KA BANDARA LANCAR JIKA PROYEK DDT RAMPUNG
5. PERTAMINA GARAP BONTANG
6. ORCHID REALTY BANGUN APARTEMEN 2017
7. KEMENHUB TAWARKAN KEMBALI PROYEK KA CEPAT KEPADA SWASTA
8. SERPONG M-TOWN MASUKI TOPPING OFF
9. ADHI KARYA MULAI MEMBANGUN KAWASAN TRANSIT TRANSPORTASI MASAL
10. CIPUTRA BERSIAP MENJAJAKAN PROYEK RESOR DI TABANAN
11. MYOR BANGUN PABRIK LE MINERALE DI PALEMBANG DAN CIANJUR
12. NILAI INVESTASI 12 PEMBANGKIT LISTRIK TERMINASI CAPAI RP 2,3 T
13. METLAND BIDIK RP 72 MILIAR DARI MELROSE
14. UT JUAL 149 UNIT BUS SCANIA
15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 14 NOVEMBER 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 14 NOVEMBER 2016 SEBANYAK 217 PROYEK TENDER
17. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-2 07 NOVEMBER- 12 NOVEMBER 2016

JAKARTA - Berdasarkan data terhitung dari tanggal 07 November-12 November 2016 ada sebanyak 2067 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

NO	KATEGORI	TOTAL
1	AGRO & FARM	62
2	AIR TRANSPORTATION,AIR NAVIGATION & EQUIPMENT, AIRPORT FACILITY	2
3	BOOKS & PRINTING	63
4	CATERING & ACCOMODATION SERVICE	23
5	CHEMICAL, FUEL & LUBRICANT	23
6	CIVIL CONSTRUCTION	513
7	COMPUTER, IT , TELECOMMUNICATION & MULTI MEDIA	106
8	CONSULTANT	651
9	ELECTRIC, POWER GENERATION, TRANSMISSION, DISTRIBUTION & LIGHTING	106
10	ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION & FABRICATION SERVICES (EPC)	2
11	FORWARDING & LOGISTICS SERVICES	2
12	FUEL & COAL	0
13	HEAVY EQUIPMENT & SERVICES	5
14	HSE EQUIPMENT - SERVICES, PORTABLE WATER & WASTE MANAGEMENT	14
15	INSURANCE & FINANCIAL SERVICES	6
16	LABORATORY CALIBRATION SERVICES & EQUIPMENT	31
17	LAND TRANSPORTATION & SERVICES, TRAFFIC LIGHT & SIGNS	31
18	MAN POWER SUPPLY	31
19	MARINE TRANSPORTATION & EQUIPMENT, DOCKING, PORT EQUIPMENT	27
20	MECHANICAL EQUIPMENT & SPARE PARTS	46
21	MECHANICAL SERVICES & UNDERWATER WORK	26
22	MEDICAL EQUIPMENT	54
23	MICE, ADVERTISING & TRAVEL	36
24	OFFICE SUPPORT EQUIPMENT	33
25	OTHERS	76
26	PIPE, CASING, VALVE, TOOLS & HARDWARE	10
27	POLICE & MILITARY EQUIPMENT	1
28	PUMP COMPRESSOR	13
29	RAILWAY & TRAIN	2
30	SEISMIC, DRILLING & WELL SERVICE	16
31	SENSOR, METERING & INSTRUMENTATION CONTROL	17
32	SURVEY INSPECTION SERVICES & EQUIPMENT	32
33	UNIFORM	7
TOTAL TENDER		2067

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. KA YOGYA-MAGELANG, KEMENHUB PILIH BANGUN JALUR BARU

YOGYAKARTA - Kementerian Perhubungan berencana membangun jalur baru kereta api lintas Yogyakarta-Magelang sepanjang 40 km dengan perkiraan biaya mencapai Rp 6 triliun.

Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi menyatakan keputusan membangun jalur baru dipilih mengingat reaktivasi jalur kereta api (KA) lama Yogyakarta-Magelang sulit dilakukan.

Dari peninjauan yang dilakukan di lima titik perlintasan KA di Yogyakarta, reaktivasi rel yang *set-up* operasi sejak 1978 sulit dilakukan karena telah tertutup oleh bangunan dan permukiman masyarakat.

Pembangunan jalur KA baru Yogyakarta-Mageiang bertujuan menyokong aksesibilitas menuju destinasi pariwisata prioritas pemerintah yaitu Candi Borobudur.

"Kita akan rapatkan lagi untuk mencari titik mana yang bagus dari sebelah barat Yogyakarta ke Borobudur dan Magelang, baru kita akan bawa ke Presiden untuk disetujui," katanya.

Rencananya, Budi Karya mengatakan pembangunan jalur KA akan menelan biaya hingga Rp 5 triliun-Rp 6 triliun yang pendanaannya bersumber dari APBN dan swasta.

Dia menargetkan pembangunan jalur KA yang bakal diarahkan menjadi KA pariwisata itu dapat dimulai pada pertengahan 2018 dan beroperasi pada 2019. Pembebasan lahan diupayakan untuk selesai pada tahun depan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Candi Borobudur yang terletak di Magelang, Jawa Tengah merupakan satu dari 10 destinasi wisata prioritas yang tengah dikembangkan pemerintah untuk memunculkan wisata "Bali baru" di Indonesia.

Pembangunan jalur KA Yogyakarta-Magelang diperkirakan dapat meningkatkan kunjungan wisatawan menjadi 5 juta orang per tahun ke daerah itu.

Nantinya, Budi Karya memprediksi akan tercipta akses KA yang terintegrasi dari Solo-Yogyakarta-Magelang untuk dikembangkan kereta pariwisata. Sebagai informasi, saat ini jalur KA Solo-Yogyakarta sudah tersedia dan dapat didorong untuk pengembangan integrasi jalur itu. "Sehingga turis memiliki banyak pilihan," jelasnya.

Direktur Jenderal Perkeretaapian Prasetyo Boeditjahjono menyatakan pihaknya telah mengantongi alternatif pembangunan jalur baru setelah melihat kondisi di lapangan setelah reaktivasi rel sulit dilakukan.

Yang paling memungkinkan, menurutnya, membangun jalur yang mengikuti jalur jalan raya provinsi, tepatnya mulai dari Stasiun Sentolo ke arah utara menuju Magelang.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

3. MENINGKATNYA PERMINTAAN KAPAL DALAM 5 TAHUN KEDEPAN CAPAI RP 85 T

JAKARTA - Menyusul pencaanangan tekad pemerintah guna menjadikan Indonesia sebagai negara poros maritim dunia, permintaan kapal di dalam negeri meningkat, mencapai Rp 85 triliun lebih hingga lima tahun ke depan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 4

Presented By : www.tender-indonesia.com

Permintaan kapal itu antara lain berasal dari PT ASDP Indonesia Ferry (Persero). Plt Direktur Utama ASDP Faik Fahmi mengatakan, BUMN angkutan sungai, danau, dan penyeberangan ini akan meningkatkan investasi, antara lain untuk membeli kapal-kapal baru. Sebelumnya, perusahaan ini hanya membeli kapal bekas.

Sejalan dengan pembukaan banyak rute baru, ASDP berencana membeli 60 kapal baru dalam 5 tahun ke depan. Nilanya diperkirakan sekitar Rp 2 triliun.

Permintaan kapal baru juga datang dari Kementerian Kelautan dan Perikanan (KKP).

Plt Direktur Jenderal Perikanan Tangkap KKP Zulficar Mochtar mengatakan, KKP menargetkan pengadaan 1.719 kapal perikanan dengan beragam ukuran, yang akan selesai pada akhir tahun 2016.

Kapal yang akan dibangun tersebut meliputi 18 unit kapal ukuran 30 GT, 73 kapal ukuran 20 GT, dan 1.628 kapal ukuran 3-10 GT. Total anggaran untuk program ini sebesar Rp 900 miliar.

Sementara itu, Direktorat Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai (KPLP) Kementerian Perhubungan menyatakan sebelumnya, pihaknya menganggarkan Rp 75 triliun untuk membangun 30 kapal patroli kelas I. Masa pengerjaannya selama tiga tahun.

Sedangkan PT Pertamina (Persero) sebelumnya menyatakan akan memesan delapan kapal general purpose (GP) dengan bobot mati 17.500 DWT, dari tiga galangan kapal nasional. Harga kapal tersebut Rp 2,7 triliun. Kapal akan dikirim bertahap mulai 2016 hingga tahun depan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

PT PAL mendapat pesanan kapal tipe Perusak Kawal Rudal (PKR) Frigate 10514 dari Kemenhan. Produksi kapal ini dilakukan bekerja sama dengan Damen Schelde Naval Shipbuilding (DSNS) dari Belanda. Kapal yang dijadwalkan diserahkan pada awal 2017 kepada Kemenhan ini beranggaran total sekitar US\$ 350 juta atau setara dengan Rp 4,67 triliun.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

4. KA BANDARA LANCAR JIKA PROYEK DDT RAMPUNG

JAKARTA - Pengoperasian KA Bandara Soekarno-Hatta pada semester I/2017 tidak akan terganggu KRL Commuter Line jika proyek *double double track* (DDT) Cikarang-Manggarai selesai.

Direktur Utama PT KAI Commuter Jakarta (KCJ) Muhammad Nurul Fadhillah mengatakan operasional KRL Commuter Line dan KA Bandara tetap diatur oleh induk usaha PT Kereta Api Indonesia (KAI).

"Ini harus sama-sama jalan. [Nanti] harus diatur keberangkatan KA Bandara jam berapa, kedatangan *Commuter Line*-nya jam berapa," ujarnya.

Dia menegaskan jadwal KRL *Commuter Line* tidak akan terpengaruh besar karena PT Railink Indonesia, operator kereta bandara, menjamin tidak akan secara langsung mengoperasikan semua rangkaian KA Bandara Soekarno-Hatta.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

5. PERTAMINA GARAP BONTANG

JAKARTA - Pemerintah mengubah skema pembangunan Kilang Bontang dari kerja sama pemerintah dengan badan usaha atau KPBU menjadi penugasan kepada PT Pertamina (Persero).

INDONESIA

Project Update

Hal 6

Presented By : www.tender-indonesia.com

Melalui pengubahan skema tersebut, proyek Kilang Bontang diharapkan dapat berjalan lebih cepat sehingga ditargetkan rampung pada 2023.

Direktur Utama Pertamina Dwi Soetjipto mengatakan, perusahaan minyak nasional tersebut telah memperoleh penugasan dari pemerintah untuk pembangunan Kilang Bontang.

"Untuk NGRR (*new grass root refinery*/proyek kilang baru) Bontang sudah diputuskan menjadi penugasan kepada Pertamina dan tentatif akan selesai pada 2023, juga dengan produk bahan bakar minyak) standar Euro 5," ujarnya.

Direktur Megaprojek dan Petrokimia Pertamina Rachmad Hardadi mengatakan, pemberitahuan secara lisan sudah diperoleh.

Hardadi menyebut, Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) telah menetapkan pengubahan skema pembangunan sejak dua hari lalu. Namun, hingga saat ini perseroan masih menanti surat resmi penugasan tersebut.

"Kalau secara lisan sudah [mendapat penugasan proyek Kilang Bontang] dari Kementerian ESDM, tetapi tentu kami menanti surat resmi."

Hardadi memaparkan, proses selanjutnya akan serupa dengan proyek Kilang Tuban yakni mencari mitra baru. Setelah mendapat surat resmi penugasan dari pemerintah, perseroan akan memperoleh mitra baru dalam waktu 3-4 bulan.

Menurutnya, pemilihan mitra tak akan sulit karena hanya akan diambil dari calon mitra yang sebelumnya mengikuti lelang pada proyek pembangunan kilang lainnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 7

Presented By : www.tender-indonesia.com

Beberapa calon mitra Pertamina yang sudah menyatakan minat yakni Oman, Iran, Kuwait, dan China yang umumnya telah terlibat dalam proses lelang pada Kilang Tuban.

Kilang Bontang memiliki kapasitas 300.000 barel per hari (bph) dengan target produksi Premium diperkirakan 120.000 bph.

Kilang tersebut juga memiliki tingkat *internal rate of return* (IRR) sebesar 7%, sedangkan skema pembangunan kilang terintegrasi menghasilkan gasolin yang lebih kecil yaitu 60.000 bph. Investasi Kilang Bontang sekitar US\$ 12 miliar-US\$ 13 miliar.

Hardadi memperkirakan, Pertamina telah memperoleh mitra pada Maret 2017 dalam pembangunan Kilang Bontang. "Kalau yang lalu kan ada enam [mitra yang berminat dalam proyek Kilang Tuban]. Rosneft kan sudah untuk Tuban, nah tinggal yang lain. Nanti kami lihat."

Hardadi menuturkan, tantangan dalam proyek Kilang Tuban yaitu lokasi yang berada di lahan berbukit dan berair. Pertamina, katanya, tidak mudah dalam menyiapkan lahan sebagai lokasi proyek.

PENDANAAN

Sementara itu, terkait dengan pendanaan proyek, katanya, perseroan masih akan melakukan evaluasi. Pasalnya, pemerintah sebelumnya mempertimbangkan kemampuan keuangan Pertamina yang sedang menjalankan sejumlah proyek kilang secara bersamaan yakni Kilang Tuban, Kilang Dumai, Kilang Balikpapan, Kilang Balongan, Kilang Cilacap, dan Kilang Balikpapan.

Dihubungi terpisah, Direktur Pembinaan Usaha Hilir Kementerian ESDM Setyorini Tri Hutami mengatakan, hingga saat ini pihaknya belum membuat naskah keputusan menteri terkait dengan penugasan Pertamina untuk membangun Kilang Bontang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : PROPERTY]

6. ORCHID REALTY BANGUN APARTEMEN 2017

DEPOK - PT Orchid Realty siap membangun apartemen khusus wanita yang berlokasi di kawasan Margonda, Depok, Jawa Barat, pada 2017.

Dirut PT Orchid Realty Mujahid mengatakan, pihaknya sedang membereskan seluruh perizinan dan tata ruang sesuai dengan aturan Pemerintah Kota Depok.

"Apartemen khusus wanita ini akan meramaikan pasar properti di Depok atau mungkin di Indonesia," ujarnya.

Pembangunan apartemen khusus wanita oleh PT Orchid Realty, katanya, merupakan langkah awal untuk memberikan pelayanan maksimal bagi para penghuni dan pemburu properti.

Nantinya, para penghuni apartemen terdiri dari mahasiswi atau wanita yang belum memiliki pasangan yang selama ini dinilai sulit memperoleh hunian aman dan nyaman.

"Jadi nanti apartemen yang akan dibangun aksesnya terbatas hanya untuk wanita, dengan demikian bakal ada pengawasan ketat yang dilakukan."

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

7. KEMENHUB TAWARKAN KEMBALI PROYEK KA CEPAT KEPADA SWASTA

JAKARTA - Kementerian Perhubungan kembali menawarkan pembangunan prasarana kereta api cepat Jakarta-Surabaya kepada investor swasta karena megaprojek itu sulit terwujud jika memakai APBN.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kemhub Popik Montanasyah mengatakan pembangunan prasarana kereta api (KA) cepat atau *high speed rail* (HSK) Jakarta-Surabaya membutuhkan dana sebesar Rp 253,8 triliun.

Besaran anggaran yang diperlukan itu mengacu perhitungan per 2014. Anggaran itu juga belum memasukkan dana pembebasan lahan.

Dia mengungkapkan panjang jalur KA cepat Jakarta-Surabaya mencapai sekitar 685,4 km. Untuk KA cepat lintas Jakarta-Bandung yang kini digarap konsorsium perusahaan Indonesia-China sejauh 142,3 km.

"Yang jelas, kami berharap investor datang [membiayai pembangunan jalur kereta cepat Jakarta-Surabaya]," katanya.

Dia berharap investor membiayai pembangunan prasarana KA cepat Jakarta-Surabaya seluruhnya mengingat pembangunan prasarana kereta cepat Jakarta-Surabaya tersebut sulit menggunakan dana APBN.

Nantinya, investor yang akan membangun prasarana KA cepat Jakarta-Surabaya dapat mengambil keuntungan dengan pengelolaan *transit oriented development* (TOD) di empat stasiun, yakni Jakarta, Cirebon, Semarang, dan Surabaya.

Para pemilik modal, paparnya, bisa membangun mal, hotel, dan usaha lainnya di empat lokasi TOD KA cepat lintas Jakarta-Surabaya.

Popik memprediksi investasi pembangunan prasarana KA cepat lintas Jakarta-Surabaya, bisa tertutupi dari TOD serta penjualan tiket. "Tiket itu akan ada payback period yang bisa diatur," paparnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Untuk jumlah penumpang KA cepat pantura Jawa itu, dia memperkirakan sebanyak 630 penumpang sekali perjalanan dengan perincian 50 penumpang kelas eksekutif dan 580 penumpang kelas ekonomi. KA cepat Jakarta-Surabaya, ungunya memiliki delapan unit kereta dalam satu rangkaian.

Adapun besaran tarif kereta cepat tersebut, paparnya, berada pada kisaran Rp 500.000 per orang hingga Rp 900.000 per orang. Kemudian, dia melanjutkan prasarana KA cepat Jakarta-Surabaya tersebut berupa jalur layang atau *elevated*.

Terkait dengan waktu operasi KA cepat Jakarta-Surabaya, dia mengatakan pemerintah berharap dapat beroperasi pada 2030.

Terkait dengan kemungkinan prasarana KA cepat lintas Jakarta-Surabaya bersinggungan dengan lintas Jakarta-Bandung, dia mengungkapkan kemungkinan selalu ada. "Bisa-bisa saja. Kita kan belum tahu siapa yang akan membangun," katanya.

Dalam presentasi itu, KA cepat Jakarta-Surabaya tersebut akan memiliki kecepatan maksimal 300 km per jam.

Sementara itu, Dirut PT Kereta Api Indonesia (KAI) Edi Sukmoro enggan menanggapi penawaran proyek KA cepat lintas Jakarta-Surabaya. Saat ini, PT KAI merupakan salah satu BUMN yang terlibat dalam proyek KA cepat Jakarta-Surabaya.

PERLU DIKAJI

Ketua Advokasi Masyarakat Transportasi Indonesia (MTI) Darmaningtyas mengatakan pemerintah harus memikirkan jaringan KA *existing* sebelum membangun prasarana KA cepat lintas Jakarta-Surabaya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dia menilai KA cepat Jakarta-Surabaya dapat mengambil alih penumpang KA di jalur *existing*. Kondisi tersebut membuat jalur KA yang ada tidak terpakai.

Namun, dia menyatakan dari sisi bisnis proyek KA cepat Jakarta-Surabaya cukup baik mengingat potensi penumpang pesawat Jakarta-Surabaya berpindah sangat besar. Hanya saja, dia mengatakan pemerintah harus tetap menilikirkan mengoptimalkan jaringan jalur KA Jakarta-Surabaya yang *existing*.

Terkait dengan tarif KA cepat yang diperkirakan pada kisaran Rp 500.000 per penumpang sampai dengan Rp 900.000 per penumpang, dia menilai masih terjangkau. Dia juga memaparkan tarif KA kelas eksekutif dengan jalur yang sama berada pada kisaran Rp 400.000- Rp 500.000 per penumpang.

Dia mengungkapkan kemungkinan jumlah penumpang KA *existing* yang ada beralih ke KA cepat hanya 50%:50% jika selisih tarifnya masih jauh. Dia menuturkan penumpang akan berpindah secara keseluruhan ke KA cepat jika perbedaannya hanya sekitar Rp 100.000- Rp 200.000 per penumpang.

[KATEGORI : PROPERTY]

8. SERPONG M-TOWN MASUKI TOPPING OFF

JAKARTA - Apartemen Serpong M-Town, Serpong, Banten memasuki tahap penutupan atap (*topping off*), akhir pekan lalu. Apartemen tersebut bagian dari proyek M-Town yang berdiri di atas lahan seluas 70.292 meter persegi (m2).

"Acara *topping off* M-Town ini menjadi bukti keseriusan dan komitmen kami dalam membangun proyek-proyek," ujar Adrianto P Adhi, president director PT Summarecon Agung Tbk.

INDONESIA

Project Update

Dia menjelaskan, M-Town akan menjadi *icon* properti terbaru di Summarecon Serpong, bersama-sama dengan The Spring Lake di Summarecon Bekasi dan The Kensington di Summarecon Kelapa Gading. Pembangunan proyek tersebut dilakukan tepat waktu dengan harapan serah terima unit pun dilakukan sesuai jadwal.

Serpong M-Town terdiri atas tiga bagian utama, yaitu M-Town Residence, M-Town Signature, dan Commercial District. M-Town Signature terdiri atas empat menara apartment (Galaxy, Herald, Imperial, dan Jefferson) berketinggian 28 lantai yang mencakup 1.128 unit. Apartemen itu dibagi dalam empat tipe hunian yaitu 1 *Bedroom*, 2 *Bedroom* tipe A dan B, dan yang paling besar dengan 3 *Bedroom*.

Lau, M-Town Residence terdiri atas enama menara apartemen (Avery, Bryant, Camel, Dakota, Ellis, dan Franklin) berketinggian 25 lantai dengan total 3.356 unit. Terdapat empat tipe hunian yaitu tipe studio, 1 *Bedroom*, 2 *Bedroom* dan 3 *Bedroom*.

Menurut Direktur Eksekutif Summarecon Serpong, Magdalena Juliati, Apartment Serpong M-Town dibangun dengan memadukan konsep hunian sekaligus perkantoran dan area komersial.

Selain itu, dilengkapi dengan fasilitas modern, namun tetap dibalut dengan konsep resort yang menyatu dengan alam. Apartemen ini juga terintegrasi dengan salah satu mal terbesar di kawasan ini, Summarecon Mai Serpong melalui Sky Bridge.

"Serpong M-Town terletak di jantung area hunian Summarecon Serpong, memberikan kemudahan hidup bagi para penghuni sebagai kawasan *mixed-use* yang terpadu dan terintegrasi dengan beragam fasilitas yang telah hadir sebelumnya," kata dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. ADHI KARYA MULAI MEMBANGUN KAWASAN TRANSIT TRANSPORTASI MASAL

JAKARTA - Perusahaan yang tengah menggarap proyek transportasi masal terus mengebut pembebasan lahan. Tujuannya, pengembangan kawasan *transit oriented development* di titik stasiun pemberhentian proyek. Misalnya PT Adhi Karya Tbk.

Perusahaan pelat merah ini akan mengembangkan areal transit di 16 titik stasiun proyek *light rail transit* (LRT) Terbaru, Adhi Karya sudah meneken nota kesepahaman dengan PT Sejahtera Eka Graha dan PT Perusahaan Pengelola Aset (PPA) untuk pengembangan area transit di atas lahan 21 hektare (ha) milik kedua perusahaan itu.

Progres pembebasan lahan pengembangan *transit oriented development* LRT ini sudah mulai berjalan terutama di dua titik, yakni Bekasi Timur dan Sentul Sirkuit dengan total lahan yang sudah dibebaskan masing-masing 22 ha dan 11,4 ha. Sementara progress dan lokasi 14 titik lain masih Adhi Karya merahasiakan untuk menghindari spekulasi harga.

Adhi Karya mengakuisisi sendiri lahan di Bekasi Timur dan Sentul. Tapi pengembangan areal transit di Sentul, pihaknya bekerjasama dengan PT Ketut Masagung. "Di Bekasi sudah mulai bangun pondasi, sedangkan di Sentul sedang *clearing*," ungkap Budi Saddewa, Direktur Adhi Karya.

Kedua kawasan tersebut akan dikembangkan menjadi proyek multifungsi, terdiri dari hunian, perkantoran dan komersial lain. Tahap awal Adhi membangun dua unit apartemen yang menyatu dengan satu pusat perbelanjaan. Proyek ini meluncur pada Februari 2017 dengan investasi antara Rp 400 miliar-Rp 600 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara di Sentul, Adhi akan membangun ruko sebanyak 32 unit pada tahap I. Proyek ini dilego dengan harga Rp 3 miliar per unit. Meski baru dirilis pada awal tahun depan, Budi mengklaim, seluruh ruko tersebut ludes dipesan. Nah, proyek berikutnya berupa hunian jangkung.

[KATEGORI : PROPERTY]

10. CIPUTRA BERSIAP MENJAJAKAN PROYEK RESOR DI TABANAN

JAKARTA - Menjelang akhir tahun, masih ada pengembang yang siap merilis proyek anyar. Salah satunya adalah PT Ciputra Property Tbk (CTRP).

Pengembang ini berencana menjajakan proyek kaveling dan vila (resor) di Tabanan, Bali. Bila tidak ada halangan, Ciputra Property akan merealisasikan rencana tersebut pada musim liburan akhir tahun atau di pekan ketiga Desember nanti.

"Kami membidik musim libur karena wisatawan banyak berkunjung di Bali. Saat itulah kami akan melakukan pameran properti untuk memasarkan proyek tersebut," ujar Aitadinata Djangkar, Direktur Ciputra Property.

Proyek tersebut akan dijajakan dengan harga mulai Rp 1,5 miliar - Rp 4 miliar. Untuk tahap pertama, akan diluncurkan sekitar 80 unit. Perusahaan menargetkan bisa mengantongi pra penjualan Rp 200 miliar pada peluncuran tahap pertama. Proyek tersebut terbagi dalam tiga tahap dengan total kapasitas 220 unit.

Rencananya, Ciputra akan membangun proyek tersebut di semester II tahun depan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

11. MYOR BANGUN PABRIK LE MINERALE DI PALEMBANG DAN CIANJUR

CIBITUNG - PT Mayora Indah Tbk kian tergiur dengan bisnis air minum dalam kemasan (AMDK). Manisnya berbisnis AMDK menyebabkan produsen makanan dan minuman tersebut agresif menyusun rencana ekspansi.

Bulan depan, emiten berkode saham MYOR di Bursa Efek Indonesia (BEI) tersebut akan mengoperasikan dua pabrik AMDK sekaligus. Kedua pabrik tersebut akan memproduksi AMDK merek Le Minerale.

"Dengan tambahan pabrik baru, kami target pangsa pasar kami bisa mencapai 30%-40%," kata Andre Sukendra Atmadja, Direktur Utama PT Mayora Indah Tbk.

Sayang, Andre tak menyebutkan berapa pangsa pasar saat ini. Sekadar gambaran, kehadiran dua pabrik AMDK milik Mayora tersebut akan meningkatkan produksi menjadi lima kali lipat. Adapun produksi AMDK milik MYOR saat ini baru satu juta karton per bulan.

Lokasi pabrik baru tersebut ada di Palembang, Sumatra Selatan dan Cianjur, Jawa Barat. Andre bilang, pabrik di Palembang menelan investasi sekitar Rp 500 miliar, sedangkan pabrik di Cianjur menelan investasi hingga senilai Rp 700 miliar.

Kedua pabrik tersebut akan melengkapi pabrik AMDK milik Mayora lain yang sudah beroperasi di Pasuruan, Sukabumi dan Makassar. Andre menambahkan, dua pabrik AMDK tersebut menjadi pabrik ke-23 dan ke-24 yang dikendalikan oleh Mayora.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Penambahan pabrik karena penjualan AMDK mengalami pertumbuhan. Meski begitu, perusahaan ini mesti bekerja keras agar bisa mendapatkan pelanggan. Maklum, sebagai pemain baru, Mayora berhadapan dengan produsen AMDK yang sudah bercokol lama dan menguasai rantai distribusi pemasaran.

Andre menambahkan, untuk berkompetisi di pasar, pihaknya telah mempersiapkan strategi marketing tepat guna. Salah satunya dengan komunikasi langsung ke konsumen.

Selain itu, Andre mengklaim, produknya memiliki keunggulan ketimbang produk kompetitor. "Le Minerale meninggalkan rasa manis usai diminum. Itu karena kandungan mineralnya," kata Andre.

Meski penjualan Le Minerale positif, kontribusi penjualan ke Mayora relatif masih mini.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

12. NILAI INVESTASI 12 PEMBANGKIT LISTRIK TERMINASI CAPAI RP 2,3 T

JAKARTA - PT PLN (Persero) mengungkapkan 12 proyek listrik yang diterminasi memiliki nilai total investasi mencapai Rp 2,3 triliun. Proyek tersebut merupakan bagian dari 34 proyek pembangkit listrik yang mangkrak selama 7-8 tahun terakhir.

Kepala Satuan Komunikasi Korporat PLN I Made Suprataka mengatakan, 12 proyek yang tidak dilanjutkan pengerjaannya itu belum signifikan progresnya. Total *project cost* Rp 2,3 triliun. Ini belum dalam bentuk biaya karena progres belum signifikan. Masih sebatas rencana," kata Made.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Made menuturkan, ke-12 proyek itu mayoritas pembangkit listrik tenaga uap (PLTU). Hanya dua proyek saja yang merupakan pembangkit listrik tenaga surya (PLTS). Sebanyak 12 proyek itu disebutkan ada yang terkendala di pengadaan lahan maupun perizinan dari pemerintah daerah.

Sebanyak empat proyek PLTU, disebutkan berlokasi di Sumatera. Sebanyak tiga dari empat proyek itu belum dikerjakan sama sekali alias progresnya nol. Pasalnya, ketiga proyek ini baru sebatas mengantongi perizinan saja. Selanjutnya, tiga PLTU lain berlokasi di Kalimantan dengan progres yang bervariasi. Rincinya, satu proyek dengan progres nol persen, sementara dua lainnya masing-masing 10% dan 79%. Proyek dengan progres 79% tidak dilanjutkan lantaran kontraktornya memilih mundur.

Kemudian, di wilayah Sulawesi dan Nusa Tenggara terdapat tiga proyek yang diterminasi. salah satunya proyek PLTS di Sulawesi. Dua proyek lainnya yang diterminasi berlokasi di Maluku dan Papua. "Progresnya bervariasi tetapi belum ada yang sampai 50%," ujar Made.

Dikatakannya sebagian besar pengembang 12 proyek listrik tersebut merupakan perusahaan lokal. Hal ini mengingat 34 proyek listrik tersebut kapasitas rata-rata di bawah 50 megawatt (MW). Seluruh data proyek mangkrak ditegaskannya telah diverifikasi oleh Badan Pengawasan Keuangan dan Pembangunan (BPKP).

Lebih lanjut Made enggan menyebut adanya dugaan pelanggaran hukum dalam proyek tersebut. Dia memilih menyerahkan hal tersebut sepenuhnya kepada Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK). "Kalau memang ada wanprestasi silahkan KPK melihat sejauh mana hal-hal tersebut melanggar hukum," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Made menambahkan, 34 proyek yang mangkrak itu total kontraknya mencapai Rp 11,3 triliun. Namun, belum semua proyek telah menyelesaikan pembiayaan (*financial closed*) meskipun PLN sudah memberi dua kali kesempatan perpanjangan. Namun tetap saja masih ada pengembang yang belum sanggup menyelesaikan pembiayaan meski diberi perpanjangan waktu.

Direktur Utama PLN Sofyan Basir sebelumnya mengatakan, ada 17 proyek dari 34 proyek yang dilanjutkan pembangunannya. PLN pun menyiapkan anggaran sekitar Rp 1 triliun untuk meneruskan proyek tersebut.

"Proyek yang tidak ada solusinya kami terminasi, sedangkan yang kami lanjutkan 17 proyek. Ada juga yang sedang kami tunggu aspek legalitas dan finansialnya karena harus didatangi satu per satu ke lokasi," ujarnya.

Presiden Joko Widodo pun memberi perhatian khusus pada proyek listrik ini. Dia pernah mengatakan akan melaporkan proyek listrik yang mangkrak tersebut ke KPK. "Ini sudah menyangkut angka yang triliunan dan tidak boleh dibiarkan terus menerus. Apakah langsung bisa diterukan, kalau saya lihat satu dua di lapangan kelihatannya juga banyak yang tidak bisa diteruskan karena memang sudah hancur sudah karatan semuanya. Ini harus ada kepastian," kata dia.

[KATEGORI : PROPERTY]

13. METLAND BIDIK RP 72 MILIAR DARI MELROSE

JAKARTA - Sukses dengan penjualan Ruko Boulevard tahap pertama dan tahap kedua, PT Metropolitan Land Tbk kembali membangun properti komersial di perumahan Metland Menteng.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Rumah toko (ruko) yang terletak di Jl. Hamengkubuwono IX Kav. 26, Cakung, Jakarta Timur yang diberi nama Melrose ini dibangun di atas lahan seluas 5000 meter persegi. Metropolitan Land menargetkan dapat meraih penjualan dari ruko Melrose sebesar Rp 72 miliar.

"Karena kebutuhannya masih tinggi kami terus membangun ruang komersial di Metland Menteng yang mengacu pada perencanaan *masterplan*. Melihat dari bukti bahwa tahap I dan II yang *sold out*, kami optimis pelaku usaha dan investor akan antusias dengan ruko Melrose ini, karena lokasinya sangat strategis dan potensi marketnya sangat besar sehingga akan sangat menguntungkan jika dijadikan tempat usaha," ujar General Manager Metland Menteng Edwin H. Wardhana di Jakarta.

Saat ini komposisi hunian dan komersial di perumahan Metland Menteng yakni 90 persen berbanding 10 persen. Sementara dari total luas lahan Metland Menteng yakni sebesar 135 hektar, sampai saat ini sudah terbangun 63 persennya.

Sebanyak 2.700 unit rumah sudah terbangun dan Metland Menteng saat ini sudah dihuni 2.600 kepala keluarga. "Potensi *market*-nya sangat besar, tidak hanya dari warga Metland Menteng tetapi juga warga sekitar karena lokasi ruko Melrose berada di jalan boulevard yang merupakan lintasan sibuk ke arah AEON Mall maupun Exit Tol Cakung Timur," ujarnya.

Metropolitan Land menawarkan ruko Melrose berkonsep desain modern dengan unit terbatas, yakni hanya sebanyak 30 unit saja. Ada dua tipe yang dipasarkan, yakni tipe 2 lantai dengan ukuran luas tanah 100 meter persegi dan luas bangunan 132 meter persegi dan tipe 3 lantai dengan ukuran luas tanah 100 meter persegi dan luas bangunan 200 meter persegi. Dipasarkan dengan harga mulai dari Rp 2,4 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Bagi para pembeli, tersedia cara pembayaran berupa tunai keras, tunai bertahap selama 60 bulan, atau menggunakan fasilitas KPR dengan *Down Payment* (DP) 20 persen bisa dicicil 30 kali. Bahkan DP bisa 5 persen bagi masyarakat yang baru pertama kali mengajukan KPR, sesuai dengan kebijakan Bank Indonesia yang terbaru.

Setiap *cluster* dilengkapi akses pintu tunggal yang dijaga oleh *security* selama 24 jam, sistem keamanan dengan CCTV dan *playground*, lingkungan yang memperhatikan kenyamanan dengan rumah tanpa pagar, taman yang luas, dan lingkungan yang hijau. "Banyaknya keunggulan yang dimiliki ini membuat Metland Menteng semakin diminati masyarakat sebagai tempat tinggal," katanya.

Ditambah wahana rekreasi *waterpark*, *waterland*, yang berada di dalam kawasan Metland Menteng, memungkinkan penghuni untuk tidak perlu pergi jauh lagi untuk bisa menikmati sarana rekreasi air. Selain itu, keberadaan taman dan hutan kota membuat udara di lokasi perumahan tetap segar, seperti suasana di pedesaan.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

14. UT JUAL 149 UNIT BUS SCANIA

JAKARTA - PT United Tractors Tbk (UT), sebagai Agen Tunggal Pemegang Merek (ATPM) Scania di Indonesia, telah menjual 149 unit bus Scania hingga akhir kuartal III-2016, naik signifikan dibanding tahun lalu 50 unit.

"Selama periode Januari-September 2016, tipe bus Scania yang terjual sudah mencapai 149 unit. Penjualan bus tahun ini lebih baik, karena tahun 2015 UT hanya menjual 50 unit bus," kata Corporate Secretary PT United Tractor Sara K Loebis pada acara Workshop Wartawan Grup Astra, di Bogor, akhir pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sara mengakui, penjualan bus Scania memang meningkat karena kontrak pengadaan untuk Transjakarta. Dari total 149 unit bus yang terjual, sebanyak 56 unit sudah dibeli oleh PT Mayasari Bakti yang merupakan operator Transjakarta, sementara sisanya dibeli oleh Perusahaan Otobus.

"Tipe bus Scania yang dibeli oleh PT Mayasari Bakti adalah Scania Euro 6 atau bus gandeng," ujar dia.

Sara menambahkan, UT juga telah menerima pesanan sekitar 250 bus Transjakarta untuk semester 1-2017. Dari pemesanan itu, sebanyak 110 unit untuk Scania tipe Maxi, dan 150 unit Scania *Low Entry*. Satu unit bus Scania tipe Maxi harganya mencapai Rp 2,8 miliar sementara untuk tipe *Low Entry* seharga Rp 2,5 miliar.

Sejak 2012, UT dipercaya merakit bus Scania *completely knocked down* (CKD) di Indonesia. Sara sebelumnya menegaskan, kualitas bus rakitan Scania yang dijual di Indonesia ini setara dengan kualitas bus Scania yang diimpor dalam wujud utuh alias CBU dari luar negeri.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 14 NOVEMBER 2016

Senin, 14 November 2016 ada 217 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Riau, Papua, Sulawesi Selatan, & Bengkulu terdapat beberapa tender seperti :

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 22

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sumatera Selatan;

Civil Construction : 18

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Others : 1

Riau;

Others : 2

Pipe, Casing, Valve, Tools & Hardware : 1

Papua;

Civil Construction : 11

Consultant : 6

Medical Equipment : 3

Sulawesi Selatan;

Civil Construction : 6

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 2

Bengkulu;

Books & Printing : 1

Others : 2

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 54

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 14 NOVEMBER

2016 SEBANYAK 217 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 217 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Asset 3 Dengan 3 Tender, Diikuti Oleh PLN (Persero) Wilayah Bangka Belitung Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

1. Pengadaan Alat Tera Portable - Pemilik proyek : PT PLN (Persero) Wilayah Maluku dan Maluku Utara Area Ambon.
2. Pengadaan dan Pemasangan PT 20 KV untuk pemasangan kWh meter AMR - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Wilayah Maluku dan Maluku Utara Area Ambon.
3. Pemasangan Dan Modifikasi Jalur Pipa Di Jatibarang Field PT Pertamina EP Asset 3 - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 3.

Info Tender Indonesia Tanggal 14 November 2016.

[KATEGORI : INFO TENDER]

17. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

JAKARTA - Total pengumuman pemenang lelang tender berdasarkan data di www.tender-indonesia.com hari ini Tanggal 14 Nop. 16 ada 467 Perusahaan.

Berikut kami paparkan beberapa lelang tender menarik tersebut yakni;

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management

1. **Tender Award** : Kabupaten Indragiri Hilir
(Lelang Tender Pengadaan Mesin Apung Pemadam Kebakaran Untuk Desa Di Kab. Inhil)
CV. New Sentosa, Harga Penawaran : Rp 11.088.000.000,00

Medical Equipment

1. **Tender Award** : Kabupaten Tana Toraja
(Lelang Tender Pengadaan Alat Kesehatan DAK-FP Tahun Anggaran 2016)
PT. Baytul Rahmat Jaya, Harga Penawaran : Rp 17.706.370.000,00

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

2. **Tender Award** : Kabupaten Toraja Utara
(Lelang Tender Pengadaan Alat Kesehatan (DAK Tambahan))
PT. Ilong Prayatna, Harga Penawaran : Rp 18.384.344.000,00

3. **Tender Award** : Kabupaten Trenggalek
(Lelang Tender Pengadaan Alat Kedokteran Neurologi (Syaraf))
PT. Trimega Prima Laborat, Harga Penawaran :
Rp 14.278.286.000,00

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION