

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Rabu, 09 November 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 09 November 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. TURKI KUASAI BLOK GEOTHERMAL GUNUNG TALANG
2. UJI COBA OPTIMALISASI CDP DIGELAR AKHIR 2016
3. 6 PEMBANGKIT WAJIB KOMPONEN LOKAL
4. PUSAT OPERASIKAN KA PERINTIS DI ACEH
5. PEMERINTAH PERCEPAT PROYEK PATIMBAN
6. PROYEK PERBAIKAN UNDERPASS SHOLIS DIGELAR SEBELUM AKHIR TAHUN
7. GRAND DADAP CITY MASUKI TAHAP KEDUA
8. DANA ABADI BUMN DISIAPKAN UNTUK PROYEK TOL
9. SUTEKI BIDIK 100 HUNIAN BERSTANDARD JEPANG
10. BETON TOL TRANS-SUMATERA TERBANGUN 10 KM
11. KAI DAOP 3 CIREBON RESMI LUNCURKAN KA RANGGAJATI
12. JALUR GANDA KA KERTAPATI-PRABUMULIH DITARGET RAMPUNG AKHIR TAHUN
13. KAI AKTIVASI JALUR LOKOMOTIF REL BERGERIGI DI AMBARAWA
14. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 09 NOVEMBER 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 09 NOVEMBER 2016 SEBANYAK 344 PROYEK TENDER
16. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

### 1. TURKI KUASAI BLOK GEOTHERMAL GUNUNG TALANG

**JAKARTA** - Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral menetapkan konsorsium PT Hitay Daya Energy dan PT Dyfco Energy sebagai pemenang lelang atas wilayah kerja panas bumi (WKP) Gunung Talang-Bukit Kili, Solok, Sumatera Barat.

Konsorsium pimpinan Hitay (perusahaan asal Turki) tersebut mengalahkan PT Pertamina (Persero), yang menguasai mayoritas pembangkit *geothermal*, dalam lelang WKP Gunung Talang. "Hitay siap beroperasi pada 2021," kata Direktur Panas Bumi Kementerian Energi, Yunus Saefulhak.

Menurut Yunus, Hitay Investment Holding memenangi lelang lantaran menawarkan harga jual listrik panas bumi US\$ 12,75 sen per kilowatt-jam (kWh) untuk WKP Gunung Tulang. Adapun Pertamina mematok harga US\$ 13,6 sen per kWh.

Yunus mehgatakan Hitay telah menyanggupi setoran US\$ 10 juta sebagai komitmen eksplorasi panas bumi. Blok seluas 27 ribu hektare ini memiliki potensi listrik panas bumi hingga 65 megawatt. Pemerintah menysasar potensi energi 20 MW untuk pembangkit listrik. "Pertamina sebenarnya menyanggupi komitmen tersebut, tapi Hitay lebih unggul dalam soal harga," kata Yunus.

Hitay juga mendapatkan proyek survei pendahuluan di enam lokasi yang memiliki potensi panas bumi di Jawa dan Sumatera. Proyek ini berlangsung pada akhir 2014 hingga akhir 2015. Kendati kalah dalam lelang WKP Gunung Talang, Pertamina sebelumnya memenangi lelang WKP Blok Gunung Lawu dengan potensi panas bumi 165 MW.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Agustus lalu, Direktur Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Kementerian Energi, Rida Mulyana, mengatakan hasil lelang itu dijadikan model pelelangan terbuka wilayah kerja panas bumi. Namun, kata Rida, Kementerian menjanjikan *right to match* atau *privilege* bagi Hitay untuk memenangi tender karena telah melakukan survei pendahuluan. "Pemain energi panas bumi nasional belum banyak," ujarnya.

Setelah merampungkan tiga lelang WKP pada tahun ini, pemerintah kini membuka lelang WKP Graho Nyabu, Jambi; dan Gunung Hamiding, Halmahera Utara. Cadangan terduga Blok Graho Nyabu mencapai 200 MW dengan rencana pengembangan pembangkit listrik hingga 110 MW. Di WKP Gunung Hamiding, cadangan terduganya mencapai 265 MW dengan rencana pengembangan pembangkit hingga 20 MW. Dua blok lain yang masih dalam masa penawaran adalah Gunung Galunggung dengan cadangan energi 160 MW dan Gunung Wilis sebesar 20 MW.

Untuk merangsang minat kontraktor, Kementerian saat ini tengah menggodok beleid harga jual listrik panas bumi yang baru. Harga bakal dipatok secara berjenjang (*sliding scale*), tergantung pada hasil eksplorasi panas bumi yang dikerjakan perusahaan pengembang. Harga energi dipatok berdasarkan potensi wilayah kerja, dari 5 MW hingga 250 MW, yakni mulai dari US\$ 14 sen per kilowatt-jam.

[KATEGORI : LOGISTIC]

## 2. UJI COBA OPTIMALISASI CDP DIGELAR AKHIR 2016

**JAKARTA** - Kemenko bidang Kemaritiman mengundang importir untuk mulai berpartisipasi dalam uji coba optimalisasi Cikarang Dry Port pada 1 Desember 2016.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menko bidang Kemaritiman Luhut Binsar Pandjaitan menyatakan pemerintah sudah bernegosiasi dengan para importir untuk mulai menggunakan pelabuhan kering di Cikarang *Dry Port* (CDP) yang dioperasikan PT Gerbang Teknologi Cikarang.

"1 Desember akan uji coba dry port di Cikarang akan kami kumpulkan semua pengusahanya supaya mereka mulai," katanya.

Bila uji coba optimalisasi CDP berhasil, paparnya, pemerintah akan mulai memetakan pembangunan *dry port* di lokasi lain yang dekat dengan kawasan industri.

Luhut menyebutkan para pengusaha sepakat dengan efisiensi biaya yang diberikan CDP tetapi perlu diperkuat dengan regulasi dari pemerintah.

"Asalkan pemerintah bisa jamin harus ada kerja sama, misalnya bit pengiriman barangnya sampai langsung ke Cikarang, tidak ke Priok. Surat-surat yang jalur merah dan kuning biar di Tanjung Priok, yang hijau langsung ke *dry port*," jelasnya.

Setelah uji coba tersebut, Luhut menyatakan pemerintah akan melakukan evaluasi agar memperkecil kemungkinan buruk dalam pengoperasian tersebut.

Sebelumnya, Luhut juga memprioritaskan kepada pihak swasta untuk membangun beberapa *dry port* baru di sekitar kawasan industri. Dia menyebutkan beberapa lokasi yang berpotensi misalnya di Tangerang Banten, Bogor Jawa Barat. Dia juga ingin pengembangan Terminal Peti Kemas di Gedebage Bandung menjadi *dry port*.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Kami ingin mencoba *dry port* baru di Gedebage, berlokasi di Bandung, utamanya untuk melayani industri kecil, misalnya industri tekstil," jelasnya.

### SISTEM TARIF

Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut Ditjen Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan Bay M Hasani mengatakan pemerintah ingin mengevaluasi kinerja pelabuhan kering. Alasannya, tingkat keterisian kapasitas CDP yang belum maksimal membutuhkan sosialisasi yang komprehensif antara pelaku usaha, pemerintah, dan importir.

Dia menjelaskan sosialisasi tersebut penting untuk menyamakan persepsi pemangku kepentingan di pelabuhan.

"Di Pelabuhan Tanjung Priok ini hanya satu hari *five*, setelah dari tiga hari bisa terkena tarif progresif. Nanti hal-hal seperti itu bisa dibahas juga dengan CDP," sambungnya.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 3. 6 PEMBANGKIT WAJIB KOMPONEN LOKAL

**JAKARTA** - Sebanyak 6 unit pembangkit listrik diwajibkan menggunakan komponen dalam negeri untuk meningkatkan tingkat kandungan dalam negeri atau TKDN. Sebanyak enam unit pembangkit tersebut menjadi awal sebelum keseluruhan proyek setrum disyaratkan menggunakan komponen lokal.

PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) mensyaratkan penggunaan komponen pembangkitan dan *balance of plant* (BOP) yang difabrikasi dan dirakit oleh badan usaha milik negara serta pabrikan dalam negeri secara maksimal.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Direktur Pengadaan PLN Supangkat Iwan Santoso mengatakan, pihaknya telah menetapkan enam proyek pembangkit milik produsen listrik swasta agar menggunakan ketel uap (*boiler*) produksi dalam negeri.

"Kami sudah canangkan untuk enam IPP [*independent power producer*/pengembang pembangkit swasta], boilernya dari dalam negeri.

Kami sudah tahu banyak Komponen yang sudah bisa dibuat di dalam negeri," kata Iwan.

Keenam proyek tersebut adalah PLTU Bangka (2x100 MW), PLTU Kalselteng 3 (2x100 MW), PLTU Kaltim 3 (1x200 MW), PLTU Kaltim 6 (1x200 MW). Selain itu, PLTU Kalbar 2 (1 x200 MW), PLTG/MC Peaker Jawa Bali 4. "Dan akan menyusul beberapa proyek IPP lainnya."

Menurutnya, PLN telah memulai proses pengadaan beberapa proyek IPP tersebut dan telah meluluskan para peserta lelang dalam tahap prakualifikasi.

Kompleksitas dan teknologi tinggi dalam pembangunan sebuah pembangkit listrik menyebabkan PLN tidak bisa berdiri sendiri dalam peningkatan TKDN.

PLN membutuhkan dukungan dari berbagai sektor untuk dapat meningkatkan kandungan lokal. Dalam perkembangan berbeda, PLN berencana melelang pembangkit listrik kombinasi energi fosil dan energi baru terbarukan untuk melistriki daerah terpencil.

Direktur Perencanaan Korporat PLN Nicke Widyawati mengatakan, pihaknya telah mengirim surat kepada Kementerian ESDM untuk meminta izin dilakukannya lelang pembangkit kombinasi (*hybrid*).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

PLN mengusulkan, agar beberapa pembangkit bisa dikombinasikan dan digabung lelangnya menjadi satu paket ke perusahaan listrik swasta. Biasanya pembangkit listrik dilelang hanya berbasis satu bahan bakar.

"Kami sudah meminta izin untuk membuat PPA [*power purchase agreement*/perjanjian jual-beli listrik] sistem *hybrid*. Jadi tidak satu jenis sumber energi saja sehingga bisa beroperasi 24 jam."

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

#### 4. PUSAT OPERASIKAN KA PERINTIS DI ACEH

**JAKARTA** - Kementerian Perhubungan mengoperasikan Kereta Api (KA) Perintis Aceh lintas Krueng Mane - Bungkah - Krueng Geukeuh sepanjang 11,3 km.

Humas Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kemenhub Joice Hutajulu mengatakan pengoperasian KA perintis itu untuk menghubungkan Aceh dengan menggunakan moda transportasi berbasis rel.

"KA Perintis ini dioperasikan untuk melayani masyarakat pada lintas Krueng Mane - Bungkah - Krueng Geukeuh sepanjang sekitar 11,3 km dengan waktu tempuh 30 menit," katanya.

Dia menambahkan KA tersebut berjenis Kereta Rel Diesel Indonesia (KRDI) yang terdiri dari dua kereta dengan kapasitas 64 penumpang dengan tempat duduk dan 200 penumpang berdiri.

Adapun jenis sepur yang digunakan pada lintas tersebut adalah sepur dengan ukuran 1.435 mm. Jenis sepur tersebut berbeda dengan jenis sepur lainnya di Pulau Jawa yakni berukuran 1.067 mm.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 5. PEMERINTAH PERCEPAT PROYEK PATIMBAN

**JAKARTA** - Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi berupaya mempercepat pembangunan Pelabuhan Patimban di Subang, Jawa Barat. Percepatan terutama dilakukan dalam hal pengurusan analisis mengenai dampak lingkungan (amdal) proyek. "Kami ingin mempercepat. Ada persiapan amdal dan loan," katanya.

Menurut Budi, Kementerian Perhubungan sedang membahas rencana proyek dengan konsultan. Pembicaraan berfokus pada finalisasi desain pelabuhan dan amdal. Selain melengkapi dokumen proyek, Kementerian Perhubungan mendapatkan masukan untuk bekerja sama dengan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Sebab, ada ide untuk membangun jalan tol sebagai akses menuju Patimban. Saat ini, akses jalan menuju lokasi belum memadai. "Aksesibilitasnya kurang baik."

Dengan opsi membangun akses jalan tol tersebut, kata Budi, otomatis bakal ada perubahan nilai investasi proyek. Tapi hal itu dinilai bukan masalah karena tidak akan menambah beban anggaran negara. "Kalau jalan tol, malah swasta yang akan masuk." ujar.

Pada akhir Agustus lalu, Direktur Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan Tonny Budiono menyatakan kebutuhan investasi megaprojek pelabuhan internasional Patimban berpotensi berubah. Jepang, sebagai kreditor pembiayaan proyek, sedang mengkaji ulang hasil studi kelayakan Patimban yang disusun Kementerian Perhubungan.

Berdasarkan hasil studi kelayakan awal Kementerian Perhubungan, megaprojek Patimban ditaksir berbiaya Rp 40 triliun.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Sebanyak 79 persen-sekitar Rp 31,6 triliun akan berasal dari pinjaman lunak pemerintah Jepang dan 11 persen dari anggaran pendamping pemerintah (*viability gap fund*). Sisanya, 10 persen, berasal dari investasi badan usaha pelabuhan pemegang konsesi Patimban.

Kementerian menargetkan perjanjian pinjaman bisa diteken pada Maret - April tahun depan. Saat ini, kajian dan dokumen amdal sedang disusun antara konsultan swasta dan Japan International Cooperation Agency (JICA). Menurut Budi Karya, nantinya Patimban akan diintegrasikan dengan Pelabuhan Tanjung Priok.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 6. PROYEK PERBAIKAN UNDERPASS SHOLIS DIGELAR SEBELUM AKHIR TAHUN

**BOGOR** - Perbaikan terowongan atau *underpass* di Jalan Sholeh Iskandar (Sholis), Tanah Sareal, Kota Bogor akan diperbaiki Pemerintah Pusat melalui Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat sebelum akhir tahun.

Diberitakan, terowongan tersebut mengalami kebocoran, sehingga sering terjadi genangan. Kepala Bidang Reservasi Jalan dan Jembatan Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kota Bogor Daud Arsandi memastikan, perbaikan dilakukan sebelum akhir 2016.

Dalam waktu dekat, Dinas Bina Marga akan mengidentifikasi serta melakukan penambalan sementara.

"Kewenangan perbaikan menyeluruh dilakukan pemerintah pusat, mengingat status jalan nasional. Suratnya sudah dilayangkan untuk meminta perbaikan sebelum akhir tahun. Dinas hanya melakukan penambalan guna mencegah kerusakan lebih parah." kata Daud.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Berdasarkan analisa, kata dia, kebocoran dinding *underpass* disebabkan oleh tekanan air hujan maupun air resapan. pengaruh cuaca, dan pergerakan air di permukaan beton. Air selalu mencari celah yang berada di sambungan beton, karena beton retak.

"Untuk sementara dapat ditangani dengan metode injeksi (suntik) dengan tujuan menangani terjadinya penetrasi air yang menembus tebalnya beton, baik itu akibat dari beton yang keropos ataupun beton yang mengalami retak atau pecah," paparnya.

Dinas juga akan memperbaiki sistem pembuangan air (*drainase*).

[KATEGORI : PROPERTY]

### 7. GRAND DADAP CITY MASUKI TAHAP KEDUA

**JAKARTA** - Grand Dadap City kini memasuki pembangunan tahap dua dan ditargetkan rampung pada akhir 2017. Proyek superblok besutan Provident Development itu terletak di Tangerang, Banten.

"Pembangunan tahap kedua dilakukan sesuai komitmen kami kepada para investor dan konsumen yang telah memesan unit. Kami menargetkan serah terima unit akhir 2017," kata Head of Marketing Communication Provident Development, Hadi Wanto.

Dia menjelaskan, saat ini, pembangunan tahap kedua telah mencapai penyelesaian fondasi dan berlanjut ke pembangunan struktur vertikal meliputi apartemen Tower Sapphire C dan D. "Pengerjaannya pun diserahkan kepada segenap tenaga profesional mulai dari arsitek, konsultan *lighting* sampai *landscape*," tuturnya.

Hadi Wanto mengungkapkan. Tower Sapphire C dan D berjumlah total 500-an unit dan dibanderol dengan harga Rp 300 jutaan per unit.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Harga yang cukup kompetitif mengingat Grand Dadap City merupakan superblok terdekat dengan Bandara Internasional Soekarno Hatta dan mega proyek PIK-2," jelasnya.

Grand Dadap City Tahap-II dibangun bersebelahan dengan Grand Dadap Mall yang sudah beroperasi selama kurang lebih dua tahun. Mall ini merupakan pusat perbelanjaan pertama dan terbesar yang dekat dengan Bandara Internasional Soekarno Hatta.

"Konsistensi Grand Dadap City dalam membangun, dan kenaikan harga yang stabil menjadi kunci kepercayaan investor," ujar Hadi.

Dia menambahkan, pihaknya optimistis area Dadap akan menjadi kawasan dengan nilai investasi yang potensial. Selain lokasinya strategis, kawasan Grand Dadap City juga bebas banjir dan dekat dengan perkantoran CBC.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 8. DANA ABADI BUMN DISIAPKAN UNTUK PROYEK TOL

**JAKARTA** - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat sedang menyiapkan skema pengelolaan dana abadi dari badan usaha milik negara (BUMN) untuk pembangunan jalan tol.

Sekretaris Jenderal Kementerian Pekerjaan Umum, Anita Firmanti Eko Susetyowati, mengatakan skema tersebut bertujuan menarik dana abadi milik perusahaan seperti PT Taspen (Persero) dan PT BPJS Ketenagakerjaan agar mendapatkan manfaat saat diinvestasikan dalam proyek tol. "Kami mau membuat sistem yang menarik," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hingga kini, skema tersebut masih dibahas oleh Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT). Jika skema ini terwujud, Anita berharap proyek tol mempunyai alternatif pembiayaan selain dari pinjaman luar negeri dan perbankan. Menurutnya, dana abadi dari Taspen dan BPJS Ketenagakerjaan bisa dipakai untuk membangun 12 ruas jalan tol trans Jawa.

Namun rencana ini belum bisa dimatangkan karena sampai saat ini belum ada perjanjian atau kesepakatan mengenai penggunaan dana abadi itu untuk 12 ruas jalan tol di Jawa.

Kepala BPJT Herry Trisaputra Zuna mengungkapkan, PT WaskitaToll Road mempunyai saham di seluruh ruas jalan tol tersebut. Berdasarkan alur pembiayaan, dana Taspen dan BPJS Ketenagakerjaan dapat masuk sebagai ekuitas atau pinjaman Waskita. Bagi Waskita, kata dia, pendanaan lebih menarik jika dana abadi tersebut menjadi pinjaman karena risikonya lebih rendah.

Merry berharap dana abadi tak hanya digunakan untuk pembangunan tol di Jawa. Menurut dia, pembiayaan jalan tol di Sumatera lebih cocok menggunakan dana abadi karena masa pengembalian profit bisa lebih panjang. Selain itu, Herry memprediksi pendanaan dana abadi mempunyai bunga lebih rendah dan tenor lebih panjang dari dana perbankan.

Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional/Kepala Bappenas, Bambang Brodjonegoro, mengatakan penggunaan dana kelolaan PT Taspen (Persero) dan PT BPJS Ketenagakerjaan untuk 12 jalan tol sudah mendapat persetujuan Kementerian Badan Usaha Milik Negara, Kementerian Keuangan, dan para pemangku kepentingan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Bambang mengatakan pemerintah akan menambah partisipasi swasta dalam pembiayaan proyek infrastruktur. Kebutuhan pendanaan pembangunan infrastruktur 2014-2019 mencapai Rp 4.796,2 triliun. Sedangkan kapitalisasi duit negara untuk membiayai proyek maksimal hanya Rp 1.978,6 triliun.

[KATEGORI : PROPERTY]

### 9. SUTEKI BIDIK 100 HUNIAN BERSTANDARD JEPANG

**JAKARTA** - PT Suteki Nice Indonesia, anak usaha Nice Holding Group serius menggarap hunian berstandar Jepang di Indonesia. Pada 2017, Suteki membidik 100 hunian di koridor Jakarta-Karawang. Kini, per unit hunian Suteki dibanderol Rp 3,5 miliar.

"Tahun depan kami targetkan bisa membangun 100 unit rumah di kawasan koridor Jakarta-Karawang," papar Direktur PT Suteki Nice Indonesia Takehiro Uehara.

Dia menambahkan, saat ini sudah ada beberapa pemilik lahan dan pengembang yang mengajak pihaknya bekerjasama. Saat ini, Suteki membangun dua unit rumah yang disebut Suteki Home di kawasan perumahan Deltamas, Cikarang. Keduanya mencakup tipe Tsubaki O(1b/1t: 147/200) meter persegi (m<sup>2</sup>) dan Yuri (147/200 m<sup>2</sup>).

Kedua rumah ini dibandrol dengan harga berkisar Rp 3,5 miliar per unit. Proyek Suteki Home di Deltamas ini merupakan *milestone* buat perusahaan. "Rumah ini dibuat dengan kualitas tinggi, menggunakan struktur baja yang diimpor dari Australia dan pondasi dari Jepang. Kendati demikian, material lokal untuk pembangunan rumah ini mencapai 70%," ujar Takehiro.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Sementara itu, Presiden Direktur PT Suteki Nice Indonesia, Katsumata Kiyotoshi, mengatakan, Suteki Home merupakan rumah Jepang yang diklaim memiliki ketahanan anti bocor selama 10 tahun. Dia menilai, di Indonesia banyak rumah mahal, tapi pembuatannya tidak sempurna.

Sebagian rumah mewah ini malah mengalami kebocoran. Padahal, di Jepang setiap rumah digaransi tidak retak dan bocor selama 10 tahun. "Di sini, atap bocor kerap dianggap sepele. Padahal, kebocoran atap bisa mengakibatkan kerusakan dinding dan struktur atap," kata Katsumata Kiyotoshi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 10. BETON TOL TRANS-SUMATERA TERBANGUN 10 KM

**JAKARTA** - Pengerjaan jalan tol trans-Sumatra tahap I yang menghubungkan Bakauheni-Terbanggi Besar, di wilayah Provinsi Lampung dengan total panjang tol 140,7 kilometer, hingga saat ini tim baru bisa membebaskan lahan sepanjang 50 kilometer.

Dari 50 km itu, 10 km di antaranya telah dibeton. Sisanya masih proses pengukuran oleh Badan Pertanahan Nasional.

Jika proses pengukuran hingga pemberian ganti rugi selesai, pembangunan jalan baru bisa dilanjutkan. Ruas tahap I itu melewati tiga kabupaten, yakni Lampung Selatan, Pesawaran, dan Lampung Tengah.

Kendala pembebasan lahan terjadi di antaranya karena masalah administrasi kepemilikan lahan. Sejumlah lahan berstatus kepemilikan ganda.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Selain itu, ada ruas yang harus melewati kawasan hutan yang sudah banyak digarap masyarakat. Kendala lain ialah harga lahan untuk ganti untung dinilai terlalu rendah.

Sementara itu, ruas tahap II Terbanggi Besar-Pematang Panggang, Ogan Komering Ilir, Sumatra Selatan, sepanjang 111,3 km baru memasuki tahap penetapan lokasi sepanjang 15,67 km. Ruas itu pun nantinya akan melewati 4 kabupaten, 13 kecamatan, dan 35 desa.

Disamping itu, di wilayah berbeda yakni Sragen, Jawa Tengah, Pemkab harus merelakan sawah lestari beralih fungsi menjadi jalan tol Solo-Kertosono.

Pada awal pembangunan sudah ada 250 hektare sawah yang terpakai untuk jalan tol. Saat ini ada permintaan susulan terhadap 35 titik di lahan persawahan untuk akses pintu masuk.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

### 11. KAI DAOP 3 CIREBON RESMI LUNCURKAN KA RANGGAJATI

**CIREBON** - PT Kereta Api (KAI) Daerah Operasi (Daop) III Cirebon, Jawa Barat, kini resmi meluncurkan kereta api Ranggajati untuk jalur Cirebon-Jember. Peresmian dihadiri sejumlah pejabat dari Kota dan Kabupaten Cirebon.

Vice President PT KAI Daerah Operasi III Cirebon, Mohammad Elly mengatakan, dioperasikannya KA Ranggajati diharapkan mampu lebih maksimal lagi melayani masyarakat pengguna jasa kereta api. Karena KA Ranggajati merupakan kereta api yang langsung menuju Jawa bagian timur.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Kami *launching* KA Ranggajati dengan harapan bisa lebih baik dalam memberikan pelayanan terhadap para pengguna jasa transportasi ini," ujar Elly.

Manajer Humas Daop III Cirebon, Krisbiyantoro menuturkan, akan memberlakukan tarif promo untuk menarik minat calon penumpang. Tarif promo diberlakukan selama satu bulan, mulai 1 sampai 30 November 2016.

"Langkah awal kami adalah memberikan tarif promo yang tujuannya untuk menggaet calon penumpang jasa transportasi kereta api," ujarnya.

Krisbiyantoro menyebutkan, untuk tarif KA baru ini selama promo, yaitu pada Jarak kurang dari 310 Km kelas eksekutif Rp 210 ribu, bisnis Rp 140 ribu. Sementara untuk jarak tempuh 311-625 Km, KA eksekutif dibandrol dengan tarif Rp 240 ribu, bisnis Rp 160 ribu.

"Untuk jarak 625 Km KA eksekutif Rp 300 ribu dan bisnis Rp 200 ribu," tuturnya.

Kemudian, untuk jadwal perjalanannya dari Cirebon pukul 06.05 WIB sampai tujuan Jember pukul 22.15 WIB. Sementara berangkat dari Jember pukul 05.00 WIB sampai Cirebon pukul 20.35 WIB.

Bupati Cirebon Sunjaya Purwadisastra yang ikut menghadiri acara peresmian itu mengapresiasi langkah PT KAI. Menurutnya, Ranggajati merupakan nama tokoh berpengaruh dalam sejarah Cirebon.

Sunjaya berharap, adanya kereta api Ranggajati dapat membuka konektivitas masyarakat Cirebon ke wilayah Jawa bagian timur. Baik sisi ekonomi maupun kebudayaan yang semakin maju dan positif.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



"Harapannya tentu bisa memberikan banyak hal yang positif dan memajukan perekonomian Cirebon," kata Sunjaya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 12. JALUR GANDA KA KERTAPATI-PRABUMULIH DITARGET RAMPUNG AKHIR TAHUN

**PALEMBANG** - Proyek pembangunan jalur ganda kereta api Prabumulih-Kertapati Sumatera Selatan sepanjang 80 km ditargetkan akan rampung pada akhir tahun ini.

Percepatan pembangunan jalur ganda itu penting guna meningkatkan kapasitas angkut kereta api khususnya mengangkut batu bara yang diproduksi oleh PT Bukit Asam Tbk.

Dari pihak pemerintah melalui kementerian perhubungan tengah berencana mengganti rel di lintas Kertapati-Prabumulih yang kini masih memakai ukuran R 42, yang artinya satu meter rel besarnya 42 kg. Kalau bisa diganti jadi (ukuran rel) R 54. Kita yang lain pakai R 60.

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Wilayah Sumatra bagian Selatan Suranto menambahkan saat ini proyek jalur ganda yang belum selesai dikerjakan adalah lintas Lembak - Prabumulih 16 km dan Simpang - Kertapati sepanjang 17 km.

"Insy Allah akhir tahun ini bisa selesai, " tegasnya.

Dia memaparkan kesulitan proyek pembangunan jalur ganda adalah sebagian besar jalur rel berada di lahan gambut.

Strateginya, dia memaparkan pihaknya memulai pembangunan petak jalan rel dengan membuat *stock file* dengan beton baru diberi matras dan dilanjutkan pengurusan menggunakan pasir dan batu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

### 13. KAI AKTIVASI JALUR LOKOMOTIF REL BERGERIGI DI AMBARAWA

**BOROBUDUR** - PT Kereta Api Indonesia (KAI). Perusahaan transportasi milik BUMN itu membuka kembali jalur lama antara Stasiun Ambarawa-Jambu-Bedono.

Dahulu, saat jaman Belanda, jalur tersebut terkenal digunakan untuk mengangkut tebu dan berbagai macam hasil bumi. Namun, saat ini jalur tersebut diaktivasi kembali untuk keperluan pariwisata. Hal tersebut dipaparkan oleh Menteri Pariwisata Arief Yahya.

Ada yang istimewa dari pengaktifasian jalur kereta yang pernah dibangun oleh Belanda tersebut. Yakni jalur rel bergerigi di antara dua rel, pada tanjakan dan turunan tajam di jalur Jambu-Bedono. Panjangnya 5,6 kilometer, yang hanya ada di India, Swiss dan Indonesia saja. "Jadi ini sangat unik. Kereta uapnya lama, jalurnya lama, stasiunnya lama, dan menjadi atraksi sejarah yang sangat menantang," papar Arief Yahya, Menteri Pariwisata RI.

"Ini juga sangat baik untuk Pariwisata Indonesia dan menambah atraksi di destinasi Borobudur. Sudah sejak 27 Oktober 2016 jalur ini sudah dibuka. Jalur ini semula digunakan utk mengangkut hasil bumi. Untuk sekarang ini digunakan sebagai alternatif obyek wisata khusus menggunakan lokomotif uap," ujar Anggota Pokja Percepatan 10 Destinasi, Borobudur Kementerian Pariwisata (Kemenpar), Larasati Sedyaningsih.

Larasati mengatakan, jalur bergerigi itu kelihatan unik dan saat dioperasikan untuk mengerem manual, zaman itu sulit sekali ditemukan. Model kereta tradisional juga menjadi destinasi unik di San Fransisco, Amerika Serikat. Lokomotif yg digunakan jenis uap seri B 2502 yang dapat menarik dua gerbong kapasitas 80 orang. "Jadi tambah satu rute lagi, selain rute Ambarawa-Tuntang," imbuhnya.

Seperti diketahui, sebelumnya upaya sudah dilakukan PT KAI dengan membuka paket wisata kereta uap dari Stasiun Ambarawa, Kabupaten Semarang menuju Stasiun Tuntang. Manager KAI Humasda 4 Semarang Edi Suswoyo mengatakan, pembukaan paket wisata demi menarik wisatawan domestik maupun mancanegara untuk mengoptimalkan hari liburnya. "Semakin banyaknya atraksi di Jawa Tengah, maka potensi datangnya wisatawan ke Borobudur juga akan semakin baik," ujar Edi.

Apalagi, imbuhnya, berwisata di Ambarawa juga sangat nikmat untuk dilakoni. Salah satunya adalah Museum Kereta Api Ambarawa. Di dalam museum terpanjang tersebut puluhan jenis lokomotif uap serta peralatan operasional lokomotif, misalnya karcis, baju, dan peluit peninggalan Belanda dan Jepang dari tahun 1800-an bisa dinikmati pengunjung.

Museum Ambarawa merupakan Stasiun Willem I yang berdiri pada tahun 1873. Di museum ini memuat koleksi lokomotif kuno. Salah satu daya tariknya adalah wisata naik kereta dengan lokomotif diesel maupun uap.

[KATEGORI : INFO TENDER]

#### 14. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 09 NOVEMBER 2016

Rabu, 09 November 2016 ada 344 tender proyek yang disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Riau, Papua, Sulawesi Selatan, & Bengkulu terdapat beberapa tender seperti :

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 19

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

### Sumatera Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 1

Chemical, Fuel & Lubricant : 1

Consultant : 27

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Seismic, Drilling & Well Service : 2

### Riau;

Civil Construction : 1

### Papua;

Civil Construction : 2

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 15

### Sulawesi Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 1

Civil Construction : 2

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 20

Man Power Supply : 1

Medical Equipment : 1

Office Support Equipment : 2

Others : 1

### Bengkulu;

Civil Construction : 1

Consultant : 8

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 91

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 15. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 09 NOVEMBER 2016 SEBANYAK 344 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 344 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh PT PLN (Persero) WSKT Area Kotabaru Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Jasa Pemasangan Excitation Transformer PLTA PBS 2017 - Pemilik proyek : Indonesia Power.
2. Pekerjaan Pondasi Tangki Timbun Bbm Kapasitas 20 KI, 50 kL, 150 kL di PLTD Kerajaan, Kerumputan, Sungai Durian, Sungai Bali, Sengayam, Tanjung Batu, Lontar, PLTD Kotabaru - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) WSKT Area Kotabaru.
3. Perbaikan Perpipaian Bocoran Steam Non Trap Dengan Sistem Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract) Tahun 2016 Di Area Loc-I PT Pertamina (Persero) RU IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info Tender Indonesia Tanggal 09 November 2016.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 16. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

**JAKARTA** - Total pengumuman pemenang lelang tender berdasarkan data di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) hari ini Tanggal 09 Nop. 16 ada 239 Perusahaan.

Berikut kami paparkan beberapa lelang tender menarik tersebut yakni;

# INDONESIA

---

## Project Update

### Civil Construction

- Tender Award** : PT Jasa Marga  
(Lelang Tender Pengadaan Jasa Pemborongan Pekerjaan Peningkatan Kapasitas Gerbang Tol Di Simpang Susun Penjaringan Pada Jalan Tol Cawang-Tomang-Cengkareng tahun 2016)  
PT. Amber Hasya, Harga Penawaran : Rp 37.592.927.000,00
- Tender Award** : Kabupaten Langkat  
(Lelang Tender Lanjutan Pemeliharaan Periodik Jalan Jurusan St. Kwala Bingai - Batas Kodya Binjai sep.3340m x 7m Kec. Binjai)  
PT. Sumber Mitra Jaya, Harga Penawaran : Rp 11.452.620.006,00
- Tender Award** : Kabupaten Langkat  
(Lelang Tender Lanjutan Pengaspalan Jalan dengan Hotmix sepanjang 4.000m x 5m Simp.Padang Cermin - Tanjung Keriahan Kec. Selesai)  
PT. Sumber Mitra Jaya, Harga Penawaran : Rp 15.636.900.000,00
- Tender Award** : Badan Narkotika Nasional  
(Lelang Tender Pembangunan Fisik Fasilitas Asrama Personil dan Sarana Multifungsi Satwa Anjing TA. 2016)  
PT. Brahmakerta Adiwira, Harga Penawaran :  
Rp 12.380.982.200,00

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION